

## 事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

### 1 事業者等の概要

氏名又は名称	株式会社ハーモニック・ドライブ・システムズ							
代表者名	氏名	長井 啓	役職名	代表取締役社長				
主たる事務所の所在地	東京都品川区南大井6-25-3							
主たる事業の分類	大分類	E 製造業						
	中分類	2599 各種機械・同部分品製造修理業（注文製造・修理）						
主たる事業の概要	精密位置決め減速機 製造・販売							
制度に該当する要件	<input checked="" type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者						
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者						
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第2号に該当する事業者						
	<input type="checkbox"/>	上記以外（任意提出）の事業者						
原油換算エネルギー使用量	2,197	kl	その他ガス排出量合計	0	t-CO <sub>2</sub>	自動車の台数	9	台

### 2 計画期間及び報告対象年度

計画期間	26	年度	～	28	年度	報告対象年度	28	年度
------	----	----	---	----	----	--------	----	----

### 3 計画書（報告書）の公表方法等

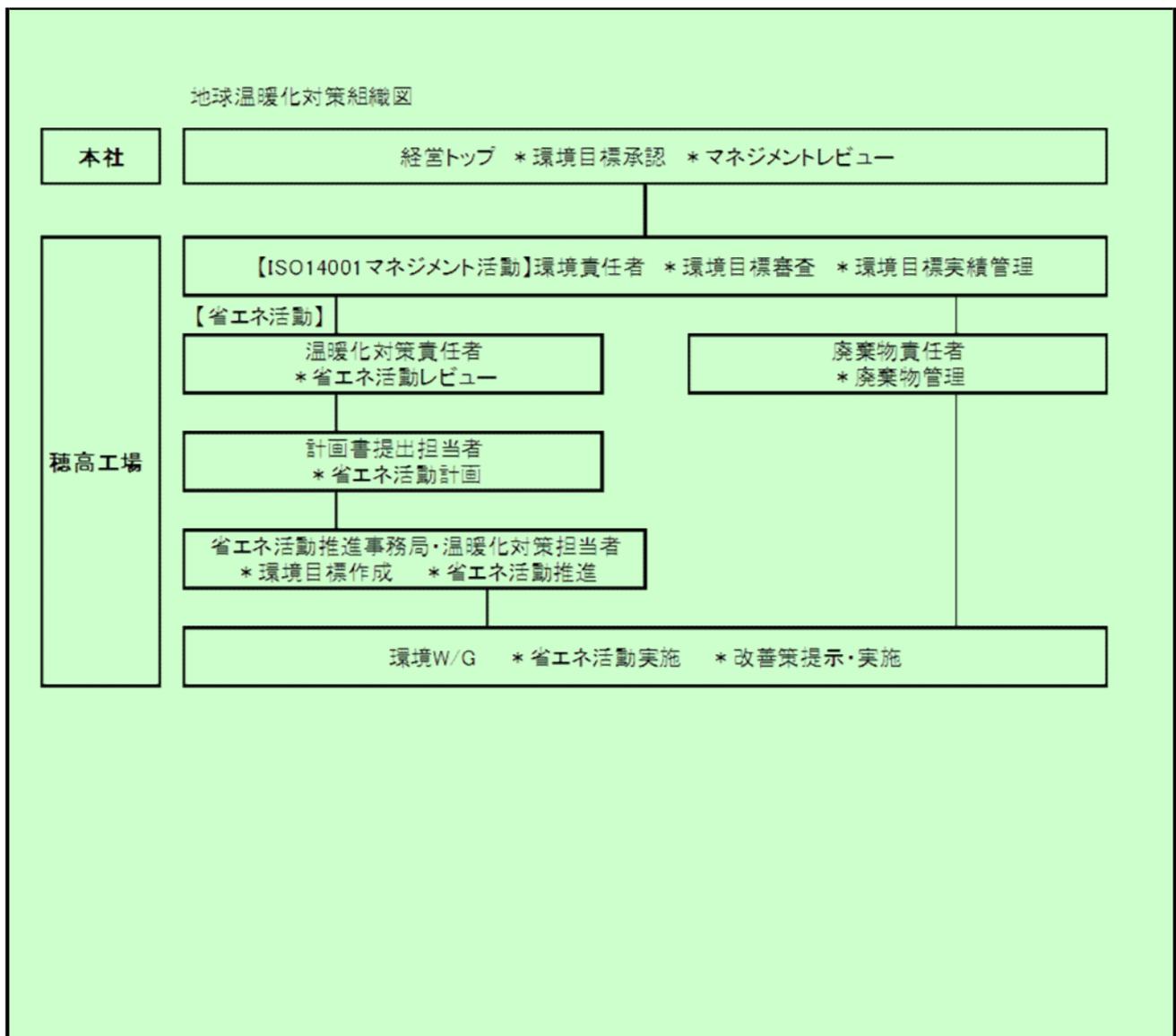
<input checked="" type="checkbox"/>	ホームページ	環境報告書の中で公表する。 <a href="http://www.hds.co.jp/">http://www.hds.co.jp/</a>
<input type="checkbox"/>	印刷物の閲覧	
<input type="checkbox"/>	その他	

#### 4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針

当社は、地球環境に対して、企業の社会的責任を深く認識し、当社の事業目的であるトータルモーションコントロールの追求を通して、自然破壊の速度を抑えるべき優れた技術・サービスを社会に提供し、地球環境の保護に努める。

- 1) 開発から回収・廃棄に至る全ての生産プロセスにおける環境負荷の評価と環境破壊抑制型の技術開発に努め、環境に調和した商品を創出し提供する。
- 2) 環境関連法・条例を遵守し、且つ自主管理目標を設定し、活動計画の見直しを通じて管理レベルの向上を継続的に実行する。
- 3) 資源・エネルギーの効率的利用を図り、廃棄・排出物の低減とリサイクルに努め、環境負荷の低減を目指す。
- 4) 環境方針は、従業員及び当社に関連する関係会社・協力会社へ周知させる。
- 5) 地域社会での環境保護活動に参加し、地域との共存に努める。

#### 5 温室効果ガス排出抑制のための組織体制



6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標等の状況

基準年度	基準排出量	3,049	t-CO <sub>2</sub>	売上金額	1,617	単位	千万円	
25年度	調整後排出量	2,227	t-CO <sub>2</sub>	基準原単位	1.89	t-CO <sub>2</sub> /	千万円	
目標年度	目標排出量	2,958	t-CO <sub>2</sub>	目標原単位	1.83	t-CO <sub>2</sub> /	千万円	寄与度の合計から求めた目標削減率※
28年度	目標削減率	3.00	%	目標削減率	3.00	%		
目標設定に関する説明	環境マネジメントシステムISO14001に沿った活動を通して、年平均1%削減目標を達成させる。							※事業の内容により単一の原単位を設定できない者のみ記載する(以下同じ)。
第一年度	排出量	3,344	t-CO <sub>2</sub>	売上金額	2,302.00	単位	千万円	
	調整後排出量	3,318	t-CO <sub>2</sub>	原単位	1.45	t-CO <sub>2</sub> /	千万円	寄与度の合計から求めた実績削減率※
26年度	削減率	(9.68)	%	削減率	23.28	%		
排出量等の増減理由	26年度は、市況の変化に追従するために設備の大幅導入を実施。生産体制拡充により、ベースとなる電力使用量が増加。 生産設備：47台増加 組立機械：30台増加							
第二年度	排出量	3,660	t-CO <sub>2</sub>	売上金額	2,370.00	単位	千万円	
	調整後排出量	3,639	t-CO <sub>2</sub>	原単位	1.54	t-CO <sub>2</sub> /	千万円	寄与度の合計から求めた実績削減率※
27年度	削減率	(20.04)	%	削減率	18.51	%		
排出量等の増減理由	27年度も、増産体制を構築するため、設備の導入を実施。よって、ベースとなる電力使用量が増加。売上増加するも、設備増加による電力使用量の増加には直接影響しなかった。 生産設備：22台増加 組立機械：105台増加							
第三年度	排出量	4,434	t-CO <sub>2</sub>	売上金額	2,675.00	単位	千万円	
	調整後排出量	4,400	t-CO <sub>2</sub>	原単位	1.66	t-CO <sub>2</sub> /	千万円	寄与度の合計から求めた実績削減率※
28年度	削減率	(45.43)	%	削減率	12.16	%		
目標の達成状況及び排出量の増減理由	28年度は受注増加に伴い工場増床・設備増設を行ったため、電力消費が増大。設備増設に比例した売上に繋がれなかった。 工場増床することで、売上に直接寄与しないインフラも増加した。							

様式1号  
(総括票)

6の2 エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標等の状況

基準年度	基準排出量	0	t-CO <sub>2</sub>			単位		
25年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	基準原単位		t-CO <sub>2</sub> /		
目標年度	目標排出量		t-CO <sub>2</sub>	目標原単位		t-CO <sub>2</sub> /		寄与度の合計から求めた目標削減率 <sup>※</sup>
	目標削減率		%	目標削減率		%		
目標設定に関する説明								※事業の内容により単一の原単位を設定できない者のみ記載する(以下同じ)。
第一年度	排出量	0	t-CO <sub>2</sub>			単位		
	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位		t-CO <sub>2</sub> /		寄与度の合計から求めた実績削減率 <sup>※</sup>
26年度	削減率		%	削減率		%		
排出量等の増減理由								
第二年度	排出量	0	t-CO <sub>2</sub>			単位		
	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位		t-CO <sub>2</sub> /		寄与度の合計から求めた実績削減率 <sup>※</sup>
27年度	削減率		%	削減率		%		
排出量等の増減理由								
第三年度	排出量	0	t-CO <sub>2</sub>			単位		
	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位		t-CO <sub>2</sub> /		寄与度の合計から求めた実績削減率 <sup>※</sup>
28年度	削減率		%	削減率		%		
目標の達成状況及び排出量の増減理由								

様式1号  
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標等の状況

基準年度	基準排出量	1	t-CO <sub>2</sub>			
25年度						
目標年度	目標排出量		t-CO <sub>2</sub>	削減率		%
目標設定に関する説明						
第一年度	排出量	1	t-CO <sub>2</sub>	削減率	0	%
26年度						
排出量等の増減理由	自動車の変更が無い為					
第二年度	排出量	2	t-CO <sub>2</sub>	削減率	-100	%
27年度						
排出量等の増減理由	自動車1台増加。					
第三年度	排出量	2	t-CO <sub>2</sub>	削減率	-100	%
28年度						
目標の達成状況及び排出量の増減理由	自動車保有数1台増加（ハイブリッド車）も、前年度維持					

7 重点対策の実施状況

段階	連番	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
I、II	1	燃料使用量等の定期的な把握						
	2	エコドライブの励行						
III、IV	—	次世代自動車の導入						

様式1号  
(総括票)

8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

番号	区分	対策内容	計画		実績	
			実施 予定年 度	削減見込量 (t-CO <sub>2</sub> )	実施年度	推計削減量 (t-CO <sub>2</sub> )
1	エネ起	400201 ECO給湯システム導入	26	32	26	32
2	エネ起	370799 製造設備 高効率設備に更新	26	35	26	35
3	エネ起	380752 LED照明への切り替え	28	87	27	87
4	エネ起	360703 コンプレッサの運転管理	27		27	22
5						
6						
7						
8						
9						
10						

9 自然エネルギー源利用設備等の導入状況

機器の種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度
太陽光発電装置	kw					189.9

10 クレジット等に関する取組状況

クレジットの種類	単位	基準年度	計画期間	第一年度	第二年度	第三年度
グリーンエネルギー証書 (電気)	tCO <sub>2</sub>					
グリーンエネルギー証書 (熱)	tCO <sub>2</sub>					
J-クレジット制度により 創出されたクレジット	tCO <sub>2</sub>					
県が認証したクレジット	tCO <sub>2</sub>					
電気の利用に伴うもの	tCO <sub>2</sub>	822		26	21	34
低炭素電力の利用	tCO <sub>2</sub>					

様式1号  
(総括票)

1.1 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出状況 (所、t-CO<sub>2</sub>)

工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量)	基準年度		第一年度		第二年度		第三年度	
	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量
3,000k1以上								
1,500k1以上 3,000k1未満	1	3,049	1	3,344	1	3,660	1	4,434
1,500k1未満								
合計	1	3,049	1	3,344	1	3,660	1	4,434

1.2 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出状況 (t-CO<sub>2</sub>)

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO <sub>2</sub>	0	0	0	0
CH <sub>4</sub>	0	0	0	0
N <sub>2</sub> O	0	0	0	0
HFC	0	0	0	0
PFC	0	0	0	0
SF <sub>6</sub>	0	0	0	0
合計	0	0	0	0

1.3 次世代車使用台数及び導入計画 (台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイブリッド自動車				
電気自動車				
燃料電池自動車				
クリーンディーゼル自動車				
その他	2	2	3	4
合計	2	2	3	4
自動車総数	9	9	9	9
次世代車導入割合	22.2	22.2	33.3	44.4

様式1号  
(総括票)

1.4 中小企業支援

区分	内容
中小企業への省エネ診断	なし
その他	

1.5 交通対策

区分	実施内容
ノーマイカー通勤	マイカー通勤率：99%
公共交通機関の利用促進	出張時の公共交通機関利用優先を指導
来客者の交通対策	近隣駅まで送迎バス（タクシー）を運行させている
物流の合理化	メイン輸送業者を決め、集配車が最小で済む様にしている

1.6 環境マネジメントシステム導入状況

番号	名称	導入年
1	ISO14001の導入	1998年
2		
3		

1.7 その他の地球温暖化を防止する対策の実施状況

基準年度実績	①廃棄物排出量の削減 ②効率化を目指した製品開発
第一年度実績	①廃棄物排出量の削減 ②効率化を目指した製品開発 昨年度の継続
第二年度実績	①廃棄物排出量の削減：リサイクル化の推進 ②効率化を目指した製品開発 昨年度の継続
第三年度実績	①廃棄物排出量の削減：リサイクル化の推進 ②効率化を目指した製品開発 昨年度の継続

1.8 自由記載欄

区分	内容	削減量(tCO <sub>2</sub> )
基準年度以前の取組み	空調設備 重油から電気へ更新	209
その他		