事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

1 事業者等の概要										
氏名又は名称				カンロ	朱式会社					
代表者名	氏名		三須和泰		役職名	代表取約	帝役社長			
主たる事務所 の所在地]	東京都新宿区西親	新宿3-20)-2 東京	京オペラシティビル37階				
主たる事業	大分类	頁			E 製造業					
の分類	中分类	頁		0 9	食料品製	上				
主たる事業 の概要	菓子及	菓子及び食品の製造及び販売								
	② 条	☑ 条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者								
制度に該当する	□ 条	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者								
要件	□ 条	条例第12条第1項第2号に該当する事業者								
	<u> </u>	上記以外(任意提出)の事業者								
	基	基準年度実績	最終年度の目標	第一年	度報告	第二年度報告	第三年度報告			
原油換算エネル ギー使用量	k1	3, 784	3, 670							
エネルキ゛一起源二酸化 炭素排出量	t- CO ₂	7, 435	7, 211							
その他ガス 排出量合計	t- CO ₂	0								
自動車の台数	台	4								
自動車からの 排気ガス合計	t- CO ₂	2								
2 基準年度、記										

2	基準年度、	計画期間及び報告対象年度

	基準年度	2019	年度	計画期間	2020	年度~	2022	年度
Ξ				-				

報告対象 年度 年度

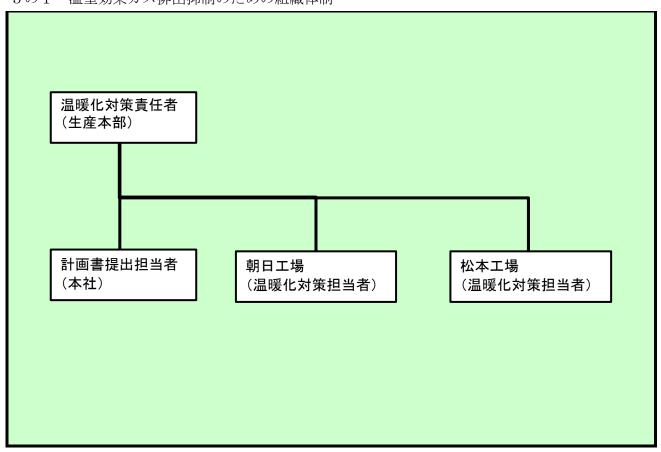
3 計画書(報告書)の公表方法等

	ホームページ	場所:朝日工場 長野県東筑摩郡朝日村大字古見字柳久保2216-1
✓		時間:8:30~17:30 担当部署:設備管理チーム
	その他	電話番号:0263-99-2611 (代表)

4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針

- 1. キャンディ・グミの製造と出荷に関する活動によってもたらされる環境影響を常に的確に把握し、環境マネジメントシステムの継続的維持・改善を図り地球環境保護と汚染の予防に取り組みます。
- 2. 地球温暖化防止に向け、電力・燃料などの省エネルギー活動を推進します。
- 3. マネジメントシステムが適切に実施され、維持されているか確認すると共に、定期的に見直しを行いマネジメントシステムとパフォーマンスの継続的な改善を図ります。
- 4. この方針を達成するため目的及び目標を定め、定期的に見直します。

5の1 温室効果ガス排出抑制のための組織体制



5の2 温室効果ガス排出抑制のための会議体等の名称及び開催頻度

松本工場 IS014001 EMS委員会(年12回) 朝日工場 IS014001 EMS委員会(年12回) 本社及び全工場によるエコ委員会(年4回) 6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

601	17/V	キー起源一酸化炭素	※ ▽ フ 3 ト 1 LL 1 4 l l l l l l l	-	际及 U. 天順			
基準。	年 度	基準排出量	7, 435	t-CO ₂	生産重量	9. 18	単位	千t
2019	年度	調整後排出量	7, 435	t-CO ₂	基準原単位	809. 56	t-CO ₂ /	千t
目標。	年 度	目標排出量	7, 211	t-CO ₂	目標原単位	785. 27	t-CO ₂ /	千t
2022	年度	目標削減率	3. 01	%	目標削減率	3.00	%	
		年間1%の削減を	目標とする。					
目標設定関する記								
第一年	: 曲:	排出量		t-CO ₂	生産重量		単位	
分 午	-	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2020	年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
2020	午及	削減率		%				
排出量 ⁹ 増減理								
第二年	度	排出量		t-CO ₂	生産重量		単位	
>1 v — 1	~	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2021	年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
		削減率		%				
排出量 ^金 増減理								
第三年	市	排出量		t-CO ₂	生産重量		単位	
カーキ	-/又	削減率		t-CO ₂	原単位		t-CO ₂ /	
2022	年度	調整後排出量		t-C02	原単位削減率		%	
2022 年度		削減率		%				
目標の達 況及び排 の増減3	出量							

6の2エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標及び実績

000247114	-起源二酸化炭素以外	の温至効果	カムの	排出抑制に係る日標 <i>及</i>	ひ 美領
基 準 年 度	基準排出量	0	t-CO ₂		単位
2019 年度	調整後排出量		t-CO ₂	基準原単位	t-CO ₂ /
目標年度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位	t-CO ₂ /
2022 年度	目標削減率		%	目標削減率	%
目標設定に 関する説明					
第一年度	排出量		t-CO ₂		単位
另 一 中	削減率		%	原単位	t-CO ₂ /
2020 年度	調整後排出量		t-C02	原単位削減率	%
	削減率		%		
排出量等の 増減理由					
第二年度	排出量		t-CO ₂		単位
	削減率		%	原単位	t-CO ₂ /
2021 年度	調整後排出量		t-C02	原単位削減率	%
JV01 /X	削減率		%		
排出量等の 増減理由					
第三年度	排出量		t-CO ₂		単位
分二十 及	削減率		%	原単位	t-CO ₂ /
2022 年度	調整後排出量		t-C02	原単位削減率	%
出版 十汉	削減率		%		
目標の達成状 況及び排出量 の増減理由					

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

6の3 自動車	■の使用に伴り_酸	化炭素の排出抑制に	-係るほ	目標及い表領	
基 準 年 度		2	t-CO ₂		単位
2019 年度			ū	基準原単位	t-CO ₂ /
目 標 年 度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位	t-CO ₂ /
2022 年度	目標削減率		%	目標削減率	%
目標設定に関する説明					
第一年度	排出量		t-CO ₂		単位
第一 十段	併口里		ι ι ι	原単位	t-CO ₂ /
2020 年度	削減率		%	原単位削減率	%
排出量等の 増減理由					
第二年度	排出量		t-CO ₂		単位
第二十 及	THUE		ι ι ι	原単位	t-CO ₂ /
2021 年度	削減率		%	原単位削減率	%
排出量等の 増減理由					
第三年度	排出量		t-CO ₂		単位
另二 十段	沙山里			原単位	t-CO ₂ /
2022 年度	削減率		%	原単位削減率	%
目標の達成状 況及び排出量 の増減理由					

7 重点対策の実施状況

段階	番号	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
$I \sim \Pi$	I -1	燃料使用量等の 定期的な把握						
$I \sim II$	I -2	エコドライブの 励行						
Ш	Ш-1	次世代自動車の 導入計画						
IV	IV-1	次世代自動車の 導入						

様式1号 (総括票)

8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

		区分		i	計画		状況
番号	区分	番号	対策内容	実施予定 年度	削減見込量 (t-CO ₂)	実施 年度	推計削減量 (t-CO ₂)
1	エネ起	350699	の導入	2020	10		
2	エネ起	360751	直寺の導入	2021	7		
3	エネ起	360752	コンプ゚ レッサー吸気温度上昇の抑制 コンプ レッサー室へ空調設置	2021	5		
4	エネ起	380752	LED照明の導入	2020~ 2022	15		
5	エネ起	330299	空気調和設備、換気設備	2020~ 2022	5		
6							
7							
8							
9							
10							

9 自然エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

機器の種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度
太陽光発電設備	kW	354	0			

10 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績

(所、t-CO₂)

工場等の規模	基準年度		第一	第一年度		第二年度		第三年度	
(原油換算エネルギー使用量)	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	
3,000k1以上									
1,500k1以上 3,000k1未満	2	7, 435							
1,500kl未満									
合計	2	7, 435							

11 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 $(t-CO_2)$

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO ₂	0			
CH ₄	0			
N_2O	0			
HFC	0			
PFC	0			
SF ₆	0			
NF_3	0			
合計	0	0	0	0

12 次世代車使用台数等の導入状況

(台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイ ブリッド自動車	0			
電気自動車	0			
燃料電池自動車	0			
クリーンディーゼ ル自動車	0			
その他 (ハイブリッド等)	1			
合計	1	0	0	0
自動車総数	4			
次世代車導入割合	25			

13 交通対策状況

区分	実施内容				
公共交通機関 の利用促進	特になし				
自 転 車 の利用促進	特になし				
来 客 者 の 交 通 対 策	特になし				
物流の合理化	特になし				

14 環境配慮活動状況

環境配慮活動		活動内容の詳細		
		実施内容	実施年度	
	SDGs	長野県SDG s 登録制度へ登録している		
7	環境マネジメント システム	環境マネジメントシステムを導入している		
		名称 IS014001	2001	
	TCFD提言	気候関連財務情報開示タスクフォース(TCFD) 支持を表明している		
	グリーンボンド	グリーンボンドを発行している		
	ESG投資	ESG対話プラットフォームに登録している		
	SBT	SBT を策定済、またはコミットしている		
	RE100	□ RE100にコミットしている		
		□ 再エネ100宣言RE Action へ参加している		
✓	その他	プラスチック代替包材導入ヘテスト開始	2020	

	CONE	ノ ノ ハ ノ ノ 八 日 巨内 寺 八 ・ ノ ハ 1	2020
1 5	自由記載欄		