

事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

1 事業者等の概要

氏名又は名称	辰野町					
代表者名	氏名	武居 保男	役職名	町長		
主たる事務所の所在地	長野県上伊那郡辰野町中央1番地					
主たる事業の分類	大分類	S 公務（他に分類されるものを除く）				
	中分類	98 地方公務				
主たる事業の概要	地方行政事務					
制度に該当する要件	<input checked="" type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	上記以外（任意提出）の事業者				
		基準年度実績	最終年度の目標	第一年度報告	第二年度報告	第三年度報告
原油換算エネルギー使用量	kl	1,995	1,935	1,950	1,918	
エネルギー起源二酸化炭素排出量	t-CO ₂	4,138	4,014	3,931	3,857	
その他ガス排出量合計	t-CO ₂	0		0	0	
自動車の台数	台	93		93	93	
自動車からの排気ガス合計	t-CO ₂	190				

2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

基準年度	2019	年度
------	------	----

計画期間	2020 年度～ 2022 年度
------	------------------

報告対象年度	2021	年度
--------	------	----

3 計画書（報告書）の公表方法等

<input checked="" type="checkbox"/>	ホームページ	http://www.town.tatsuno.lg.jp
<input type="checkbox"/>	印刷物の閲覧	
<input type="checkbox"/>	その他	

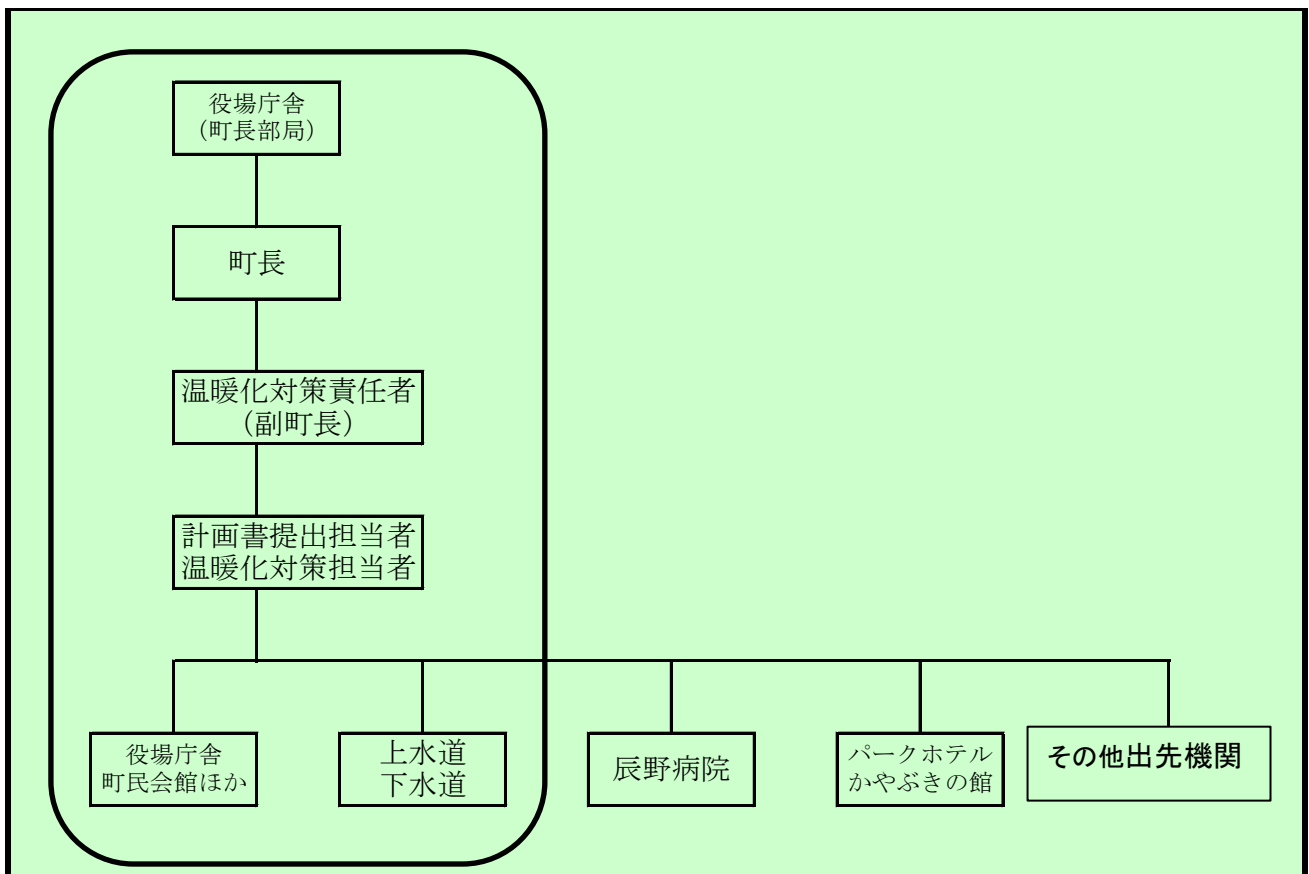
様式1号
(総括票)

4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針

温室効果ガスの排出量状況は、庁舎・町民会館・病院・上下水道・宿泊施設などで、電気や燃料等のエネルギーを多く消費していることを踏まえ、老朽化した施設や設備等の計画的な更新をおこなうとともに、温室効果ガス削減に向けて、全職員が意識を持って、効果的・効率的な省エネ活動の取り組みをおこなう。

1. 省資源・省エネルギーの推進
2. 環境に配慮した製品の購入及び使用の促進
3. 廃棄物の減量化とリサイクルの推進
4. 公用車の更新（低燃費車、低公害車）
5. その他地球温暖化防止に向けた取り組みの推進

5の1 温室効果ガス排出抑制のための組織体制



5の2 温室効果ガス排出抑制のための会議体等の名称及び開催頻度

名称：辰野町省エネルギー推進委員会 頻度：年1回

様式1号
(総括票)

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	4,138	t-CO ₂	延べ床面積	43.00	単位	千m ²
2019年度	調整後排出量	4,138	t-CO ₂	基準原単位	96.23	t-CO ₂ /	千m ²
目標年度	目標排出量	4,014	t-CO ₂	目標原単位	93.34	t-CO ₂ /	千m ²
2022年度	目標削減率	3.00	%	目標削減率	3.00	%	
目標設定に関する説明	省エネ法と同様に、年平均1%削減を目標とする。						
第一年度	排出量	3,931	t-CO ₂	延べ床面積	43.00	単位	千m ²
	削減率	5.00	%	原単位	91.42	t-CO ₂ /	千m ²
2020年度	調整後排出量	3,931	t-CO ₂	原単位削減率	4.99	%	
	削減率	5.00	%				
排出量等の増減理由	各施設の夏・冬季の冷暖房設定温度、使用時間の管理の徹底を図った。旅館・ホテルについてはコロナ禍による営業自粛等により営業日数が減少したことによる。						
第二年度	排出量	3,857	t-CO ₂	延べ床面積	43.00	単位	千m ²
	削減率	6.79	%	原単位	89.70	t-CO ₂ /	千m ²
2021年度	調整後排出量	3,857	t-CO ₂	原単位削減率	6.78	%	
	削減率	6.79	%				
排出量等の増減理由	各施設の夏・冬季の冷暖房設定温度、使用時間の管理の徹底を図った。前年度に引き続き旅館・ホテルについてはコロナ禍による営業自粛等により営業日数が減少したことによる。						
第三年度	排出量		t-CO ₂	延べ床面積		単位	
	削減率		t-CO ₂	原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号
(総括票)

6の2 エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	0	t-CO ₂			単位	
2019 年度	調整後排出量		t-CO ₂	基準原単位		t-CO ₂ /	
目標年度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位		t-CO ₂ /	
2022 年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量	0	t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2020 年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量	0	t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2021 年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2022 年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	190	t-CO ₂			単位	
2019年度				基準原単位		t-CO ₂ /	
目標年度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量		t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
2020年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量		t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
2021年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	削減率		%	原単位削減率		%	
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

7 重点対策の実施状況

段階	番号	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
I～II	I-1	燃料使用量等の定期的な把握						
	I-2	エコドライブの励行						
III	III-1	次世代自動車の導入計画						
IV	IV-1	次世代自動車の導入						

様式1号
(総括票)

8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

番号	区分	区分番号	対策内容	計画		状況	
				実施予定年度	削減見込量 (t-CO ₂)	実施年度	推計削減量 (t-CO ₂)
1	エネ起	110302	定期的な計測、記録	2020	20	2020	20
2	エネ起	130101	設定温度、湿度の適正化	2020	20	2020	20
3	エネ起	150204	適正温度管理	2020		2020	
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							

9 自然エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

機器の種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度
太陽光発電設備	kW	157	0	157	157	

様式1号
(総括票)

10 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績 (所、t-CO₂)

工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量)	基準年度		第一年度		第二年度		第三年度	
	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量
3,000k1以上								
1,500k1以上 3,000k1未満								
1,500k1未満	434	4,138	434	3,931	434	3,857		
合計	434	4,138	434	3,931	434	3,857		

11 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 (t-CO₂)

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO ₂	0			
CH ₄	0			
N ₂ O	0			
HFC	0			
PFC	0			
SF ₆	0			
NF ₃	0			
合計	0	0	0	0

12 次世代車使用台数等の導入状況 (台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイブリッド自動車				
電気自動車	1	2	2	
燃料電池自動車				
クリーンディーゼル自動車				
その他 (ハイブリッド等)	5	5	5	
合計	6	7	7	0
自動車総数	93	93	93	
次世代車導入割合	6.5	7.5	7.5	

様式1号
(総括票)

1.3 交通対策状況

区分	実施内容
公共交通機関の利用促進	できる限りバスや電車等公共交通機関の利用促進
自転車利用促進	庁舎の近隣に居住する職員への呼びかけ
来客者の交通対策	特に規制はしていない。実施なし
物流の合理化	なし

1.4 環境配慮活動状況

環境配慮活動	活動内容の詳細		実施年度
	実施内容		
<input type="checkbox"/> SDGs	長野県SDGs登録制度へ登録している		
<input type="checkbox"/> 環境マネジメントシステム	環境マネジメントシステムを導入している		
	名称		
<input type="checkbox"/> TCFD提言	気候関連財務情報開示タスクフォース (TCFD) 支持を表明している		
<input type="checkbox"/> グリーンボンド	グリーンボンドを発行している		
<input type="checkbox"/> ESG投資	ESG対話プラットフォームに登録している		
<input type="checkbox"/> SBT	SBT を策定済、またはコミットしている		
<input type="checkbox"/> RE100	<input type="checkbox"/>	RE100にコミットしている	
	<input type="checkbox"/>	再エネ100宣言RE Action へ参加している	
<input type="checkbox"/> その他			

1.5 自由記載欄

<ul style="list-style-type: none"> ・庁舎事務室設置のエアコンを省エネ仕様の機種に変更した。
--