

事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

1 事業者等の概要

氏名又は名称	大和電機工業株式会社					
代表者名	氏名	原 房利	役職名	代表取締役会長兼社長		
主たる事務所の所在地	下諏訪町東四王5197					
主たる事業の分類	大分類	E 製造業				
	中分類	2 4 金属製品製造業				
主たる事業の概要	電気めっき業（表面処理鋼材製造業を除く）					
制度に該当する要件	<input checked="" type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	上記以外（任意提出）の事業者				
		基準年度実績	最終年度の目標	第一年度報告	第二年度報告	第三年度報告
原油換算エネルギー使用量	k1	3,767	3,653	3,852	3,905	
エネルギー起源二酸化炭素排出量	t-CO ₂	7,411	7,188	7,605	7,506	
その他ガス排出量合計	t-CO ₂	0		0	0	
自動車の台数	台	41		41	40	
自動車からの排気ガス合計	t-CO ₂	149				

2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

基準年度	2019	年度
------	------	----

計画期間	2020	年度～	2022	年度
------	------	-----	------	----

報告対象年度	2021	年度
--------	------	----

3 計画書（報告書）の公表方法等

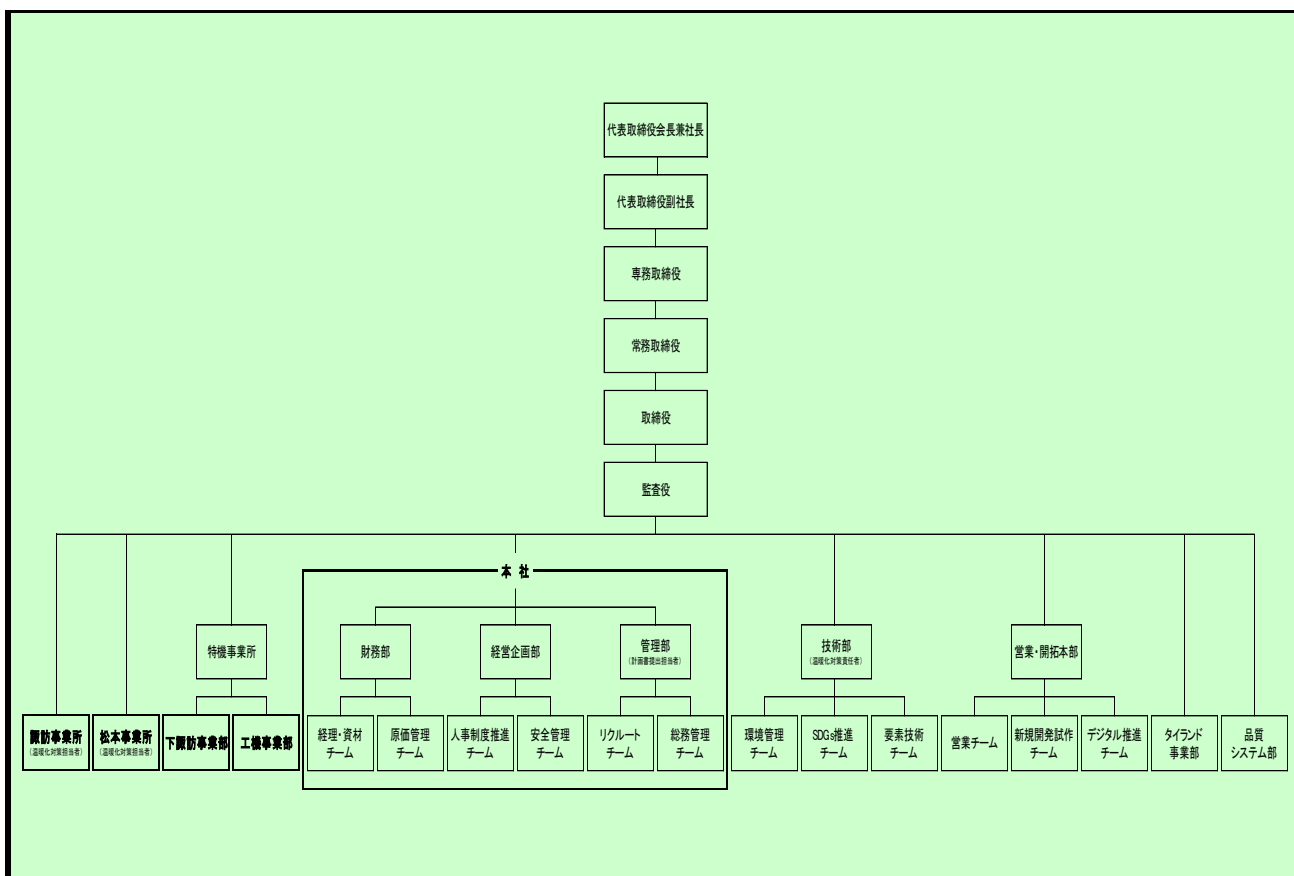
<input type="checkbox"/>	ホームページ	本社 財務管理本部 管理部（下諏訪町東四王5197 TEL：0266-27-7379） 月～金 8:20～17:00
<input checked="" type="checkbox"/>	印刷物の閲覧	
<input type="checkbox"/>	その他	

様式1号
(総括票)

4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針

エコアクション21に基づく環境目標を定め、進捗管理を行う。

5の1 温室効果ガス排出抑制のための組織体制



5の2 温室効果ガス排出抑制のための会議体等の名称及び開催頻度

MS定例会 1回/月
標準化委員会 1回/月
SDGs推進会議 1回/2ヶ月

様式1号
(総括票)

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	7,411	t-CO ₂	稼働時間	159.21	単位	千時間
2019年度	調整後排出量	7,411	t-CO ₂	基準原単位	46.55	t-CO ₂ /	千時間
目標年度	目標排出量	7,188	t-CO ₂	目標原単位	46.08	t-CO ₂ /	千時間
2022年度	目標削減率	3.00	%	目標削減率	1.00	%	
目標設定に関する説明	排出量は3年間で3%以上の削減、エネルギー消費原単位は1%以上の改善ができる様、省エネルギーに繋がる施策及びピークカットの取組みを進めていく。						
第一年度	排出量	7,605	t-CO ₂	稼働時間	168.28	単位	千時間
	削減率	-2.62	%	原単位	45.19	t-CO ₂ /	千時間
2020年度	調整後排出量	7,605	t-CO ₂	原単位削減率	2.92	%	
	削減率	-2.62	%				
排出量等の増減理由	諏訪・松本事業所の量産稼働時間の増加に伴い排出量が増加したが、原単位は減少した。						
第二年度	排出量	7,506	t-CO ₂	稼働時間	170.28	単位	千時間
	削減率	-1.29	%	原単位	44.08	t-CO ₂ /	千時間
2021年度	調整後排出量	7,506	t-CO ₂	原単位削減率	5.30	%	
	削減率	-1.29	%				
排出量等の増減理由	基準年と比べ諏訪・松本事業所の量産稼働時間の増加に伴い排出量も増加したが、機器の更新・ボイラーの燃料転換等によりCO2排出量が削減され、原単位も減少した。						
第三年度	排出量		t-CO ₂	稼働時間		単位	
	削減率		t-CO ₂	原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号
(総括票)

6の2 エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	0	t-CO ₂			単位	
2019年度	調整後排出量		t-CO ₂	基準原単位		t-CO ₂ /	
目標年度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量	0	t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2020年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量	0	t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2021年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	149	t-CO ₂			単位	
2019年度				基準原単位		t-CO ₂ /	
目標年度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量		t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
2020年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量		t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
2021年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	削減率		%	原単位削減率		%	
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

7 重点対策の実施状況

段階	番号	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
I～II	I-1	燃料使用量等の定期的な把握						
	I-2	エコドライブの励行						
III	III-1	次世代自動車の導入計画						
IV	IV-1	次世代自動車の導入						

様式1号
(総括票)

8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

番号	区分	区分 番号	対策内容	計画		状況	
				実施予定 年度	削減見込量 (t-CO ₂)	実施 年度	推計削減量 (t-CO ₂)
1	エネ起	310200	主要設備の保全管理	2020～ 2022	6	2020	1
2	エネ起	320104	燃焼設備の保全管理	2020～ 2022	4	2020～ 2021	331.2
3	エネ起	320204	加熱等設備の効率管理	2020～ 2022	6	2020	2
4	エネ起	330202	空気調和設備の効率管理	2020～ 2022	5	2020～ 2021	2
5	エネ起	330203	クリーンルームの空気調和管理	2020～ 2022	4	2020	1
6	エネ起	330207	換気設備の運転管理	2020～ 2022	4	2021	41.3
7	エネ起	360705	ポンプ、ファン、ブローア、コンプレッサ等の 保全管理	2020～ 2022	6	2020	1
8	エネ起	380752	LEDの導入	2020～ 2022	4	2020～ 2021	11.7
9							
10							

9 自然エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

機器の種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度

様式1号
(総括票)

10 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績 (所、t-CO₂)

工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量)	基準年度		第一年度		第二年度		第三年度	
	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量
3,000k1以上								
1,500k1以上 3,000k1未満	2	7,032	2	7,275	2	7,166		
1,500k1未満	3	379	3	330	3	340		
合計	5	7,411	5	7,605	5	7,506		

11 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 (t-CO₂)

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO ₂	0	0	0	
CH ₄	0	0	0	
N ₂ O	0	0	0	
HFC	0	0	0	
PFC	0	0	0	
SF ₆	0	0	0	
NF ₃	0	0	0	
合計	0	0	0	0

12 次世代車使用台数等の導入状況 (台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイブリッド自動車	0	0	0	
電気自動車	0	0	0	
燃料電池自動車	0	0	0	
クリーンディーゼル自動車	0	0	0	
その他 (ハイブリッド等)	15	16	16	
合計	15	16	16	0
自動車総数	41	41	40	
次世代車導入割合	36.6	39	40	

様式1号
(総括票)

1.3 交通対策状況

区分	実施内容
公共交通機関の利用促進	ノーマイカー通勤による自動車の利用抑制
自転車の利用促進	駐輪場の整備
来客者の交通対策	該当せず
物流の合理化	なし

1.4 環境配慮活動状況

環境配慮活動	活動内容の詳細		
	実施内容		実施年度
<input type="checkbox"/> SDGs	長野県SDGs登録制度へ登録している		
<input checked="" type="checkbox"/> 環境マネジメントシステム	環境マネジメントシステムを導入している		2000
	名称	ISO14001	
<input type="checkbox"/> TCFD提言	気候関連財務情報開示タスクフォース (TCFD) 支持を表明している		
<input type="checkbox"/> グリーンボンド	グリーンボンドを発行している		
<input type="checkbox"/> ESG投資	ESG対話プラットフォームに登録している		
<input type="checkbox"/> SBT	SBT を策定済、またはコミットしている		
<input type="checkbox"/> RE100	<input type="checkbox"/>	RE100にコミットしている	
	<input type="checkbox"/>	再エネ100宣言RE Action へ参加している	
<input checked="" type="checkbox"/> その他	アイドリングストップ、相乗り乗車による削減量把握		2021

1.5 自由記載欄

2021年4月よりSDGs推進チームを発足し、CO2削減を全社で一層進める活動を行うようにした。
2021年11月より松本事業所のボイラーについてA重油より都市ガスへの燃料転換と設備更新を行った。