

事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

1 事業者等の概要

氏名又は名称	株式会社 SIMMTECH GRAPHICS					
代表者名	氏名	李 珍煥	役職名	代表取締役 社長		
主たる事務所の所在地	長野県茅野市塚原1-8-37					
主たる事業の分類	大分類	E 製造業				
	中分類	28 電子部品・デバイス・電子回路製造業				
主たる事業の概要	電子回路基板（プリント配線板）の開発、設計、製造及び販売					
制度に該当する要件	<input checked="" type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	上記以外（任意提出）の事業者				
		基準年度実績	最終年度の目標	第一年度報告	第二年度報告	第三年度報告
原油換算エネルギー使用量	k1	12,964	16,061	12,882	14,473	
エネルギー起源二酸化炭素排出量	t-CO ₂	24,221	29,632	24,253	27,168	
その他ガス排出量合計	t-CO ₂	0		0	0	
自動車の台数	台	26		27	27	
自動車からの排気ガス合計	t-CO ₂	30				

2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

基準年度	2019	年度	計画期間	2020 年度～	2022 年度	
報告対象年度	2021	年度				

3 計画書（報告書）の公表方法等

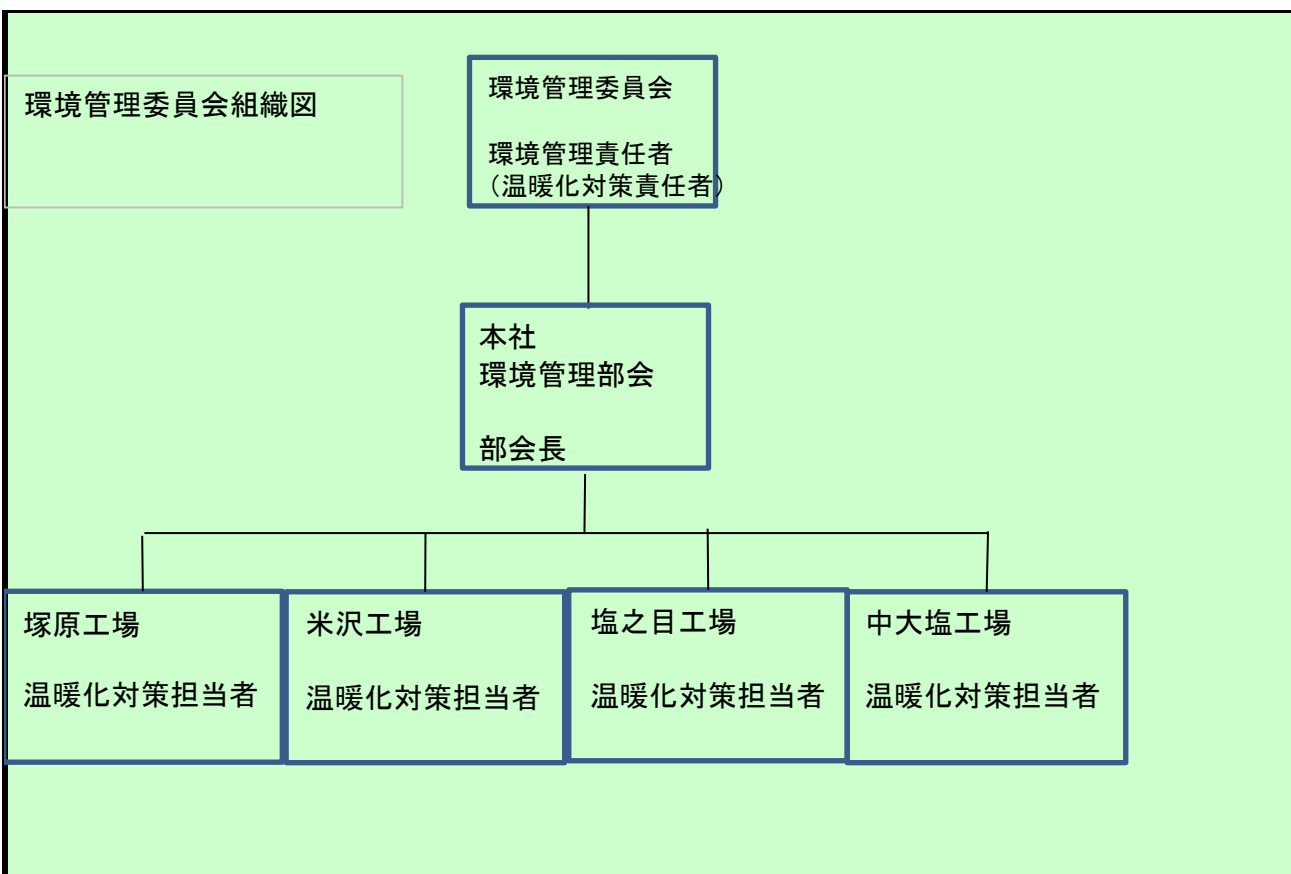
<input checked="" type="checkbox"/>	ホームページ	http://www.simmtechgraphic.com/jp
<input type="checkbox"/>	印刷物の閲覧	
<input type="checkbox"/>	その他	

様式1号
(総括票)

4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針

地球温暖化防止・天然資源の保護のため、
「生産設備及び付帯設備における電力・燃料・水などの使用量削減活動」を推進します。

5の1 温室効果ガス排出抑制のための組織体制



5の2 温室効果ガス排出抑制のための会議体等の名称及び開催頻度

環境管理委員会：1/3ヶ月
環境管理部会：1/3ヶ月

様式1号
(総括票)

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	24,221	t-CO ₂	基板投入m ²	442.00	単位	千m ²
2019年度	調整後排出量	24,221	t-CO ₂	基準原単位	54.80	t-CO ₂ /	千m ²
目標年度	目標排出量	29,632	t-CO ₂	目標原単位	53.16	t-CO ₂ /	千m ²
2022年度	目標削減率	-22.35	%	目標削減率	3.00	%	
目標設定に関する説明	<p>排出量について 現在、生産設備の集約化を図るとともに、生産量アップを目的に新規設備の導入が行われているため、排出量が増加する。</p> <p>原単位について 生産に寄与しない装置の完全停止、製品の量産化に向けた早急な装置立ち上げを実施し、原単位においては3%減を目標とした。</p>						
第一年度	排出量	24,253	t-CO ₂	基板投入m ²	488.10	単位	千m ²
	削減率	-0.14	%	原単位	49.69	t-CO ₂ /	千m ²
2020年度	調整後排出量	24,253	t-CO ₂	原単位削減率	9.32	%	
	削減率	-0.14	%				
排出量等の増減理由	<p>排出量が-0.14%、原単位では、9.32%であった。このことより、排出量が微増したが、生産効率が良かったため、原単位が改善できた。</p>						
第二年度	排出量	27,168	t-CO ₂	基板投入m ²	528.94	単位	千m ²
	削減率	-12.17	%	原単位	51.36	t-CO ₂ /	千m ²
2021年度	調整後排出量	27,168	t-CO ₂	原単位削減率	6.27	%	
	削減率	-12.17	%				
排出量等の増減理由	<p>排出量が-12.17%、原単位では、6.27%であった。このことより、生産量が増えて排出量が増えたが、生産効率が良かったため、原単位が改善できた。</p>						
第三年度	排出量		t-CO ₂	基板投入m ²		単位	
	削減率		t-CO ₂	原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号
(総括票)

6の2 エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	0	t-CO ₂			単位	
2019年度	調整後排出量		t-CO ₂	基準原単位		t-CO ₂ /	
目標年度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量	0	t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2020年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量	0	t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2021年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	30	t-CO ₂			単位	
2019年度				基準原単位		t-CO ₂ /	
目標年度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量		t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
2020年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量		t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
2021年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	削減率		%	原単位削減率		%	
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

7 重点対策の実施状況

段階	番号	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
I～II	I-1	燃料使用量等の定期的な把握						
	I-2	エコドライブの励行						
III	III-1	次世代自動車の導入計画						
IV	IV-1	次世代自動車の導入						

様式1号
(総括票)

8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

番号	区分	区分 番号	対策内容	計画		状況	
				実施予定 年度	削減見込量 (t-CO ₂)	実施 年度	推計削減量 (t-CO ₂)
1	エネ起	360799	コンプレッサーの更新	2020～ 2022	14	2020～ 2021	7
2	エネ起	380752	FLR照明からLED照明器具への変 更	2020～ 2022	10		
3	エネ起	330202	エアコンの更新	2020～ 2022	14	2020～ 2021	7
4	エネ起	330204	チラーの更新	2020～ 2021	14	2021	14
5	エネ起	その他	生産設備の集約化	2020～ 2022	20	2020	1
6							
7							
8							
9							
10							

9 自然エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

機器の種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度

様式1号
(総括票)

10 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績 (所、t-CO₂)

工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量)	基準年度		第一年度		第二年度		第三年度	
	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量
3,000k1以上	2	18,228	2	17,613	2	20,065		
1,500k1以上 3,000k1未満	1	3,748	1	4,401	1	5,281		
1,500k1未満	1	2,245	1	2,239	1	1,822		
合計	4	24,221	4	24,253	4	27,168		

11 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 (t-CO₂)

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO ₂	0	0	0	
CH ₄	0	0	0	
N ₂ O	0	0	0	
HFC	0	0	0	
PFC	0	0	0	
SF ₆	0	0	0	
NF ₃	0	0	0	
合計	0	0	0	0

12 次世代車使用台数等の導入状況 (台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイブリッド自動車				
電気自動車				
燃料電池自動車				
クリーンディーゼル自動車	1	1	1	
その他 (ハイブリッド等)	5	8	8	
合計	6	9	9	0
自動車総数	26	27	27	
次世代車導入割合	23.1	33.3	33.3	

様式1号
(総括票)

1.3 交通対策状況

区分	実施内容
公共交通機関の利用促進	
自転車利用促進	
来客者の交通対策	
物流の合理化	工場間の製品運搬に社内定期便を利用

1.4 環境配慮活動状況

環境配慮活動	活動内容の詳細		実施年度
	実施内容		
<input type="checkbox"/> SDGs	長野県SDGs登録制度へ登録している		
<input checked="" type="checkbox"/> 環境マネジメントシステム	環境マネジメントシステムを導入している		2001年
	名称	ISO14001	
<input type="checkbox"/> TCFD提言	気候関連財務情報開示タスクフォース (TCFD) 支持を表明している		
<input type="checkbox"/> グリーンボンド	グリーンボンドを発行している		
<input type="checkbox"/> ESG投資	ESG対話プラットフォームに登録している		
<input type="checkbox"/> SBT	SBT を策定済、またはコミットしている		
<input type="checkbox"/> RE100	<input type="checkbox"/>	RE100にコミットしている	
	<input type="checkbox"/>	再エネ100宣言RE Action へ参加している	
<input type="checkbox"/> その他			

1.5 自由記載欄