

事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

1 事業者等の概要

氏名又は名称	シナノケンシ株式会社					
代表者名	氏名	金子 元昭	役職名	代表取締役社長		
主たる事務所の所在地	長野県上田市上丸子1078					
主たる事業の分類	大分類	E 製造業				
	中分類	29 電気機械器具製造業				
主たる事業の概要	小型精密モーター・福祉生活支援機器・産業システム機器製造					
制度に該当する要件	<input checked="" type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	上記以外（任意提出）の事業者				
		基準年度実績	最終年度の目標	第一年度報告	第二年度報告	第三年度報告
原油換算エネルギー使用量	k1	1,556	1,509	1,491	1,600	
エネルギー起源二酸化炭素排出量	t-CO ₂	2,999	2,909	2,849	2,990	
その他ガス排出量合計	t-CO ₂	0		0	0	
自動車の台数	台	26		27	25	
自動車からの排気ガス合計	t-CO ₂	59				

2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

基準年度	2019	年度	計画期間	2020 年度～	2022 年度
報告対象年度	2021	年度			

3 計画書（報告書）の公表方法等

<input checked="" type="checkbox"/>	ホームページ	http://www.skcj.co.jp/ecology/eco04.html
<input type="checkbox"/>	印刷物の閲覧	
<input type="checkbox"/>	その他	

4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針

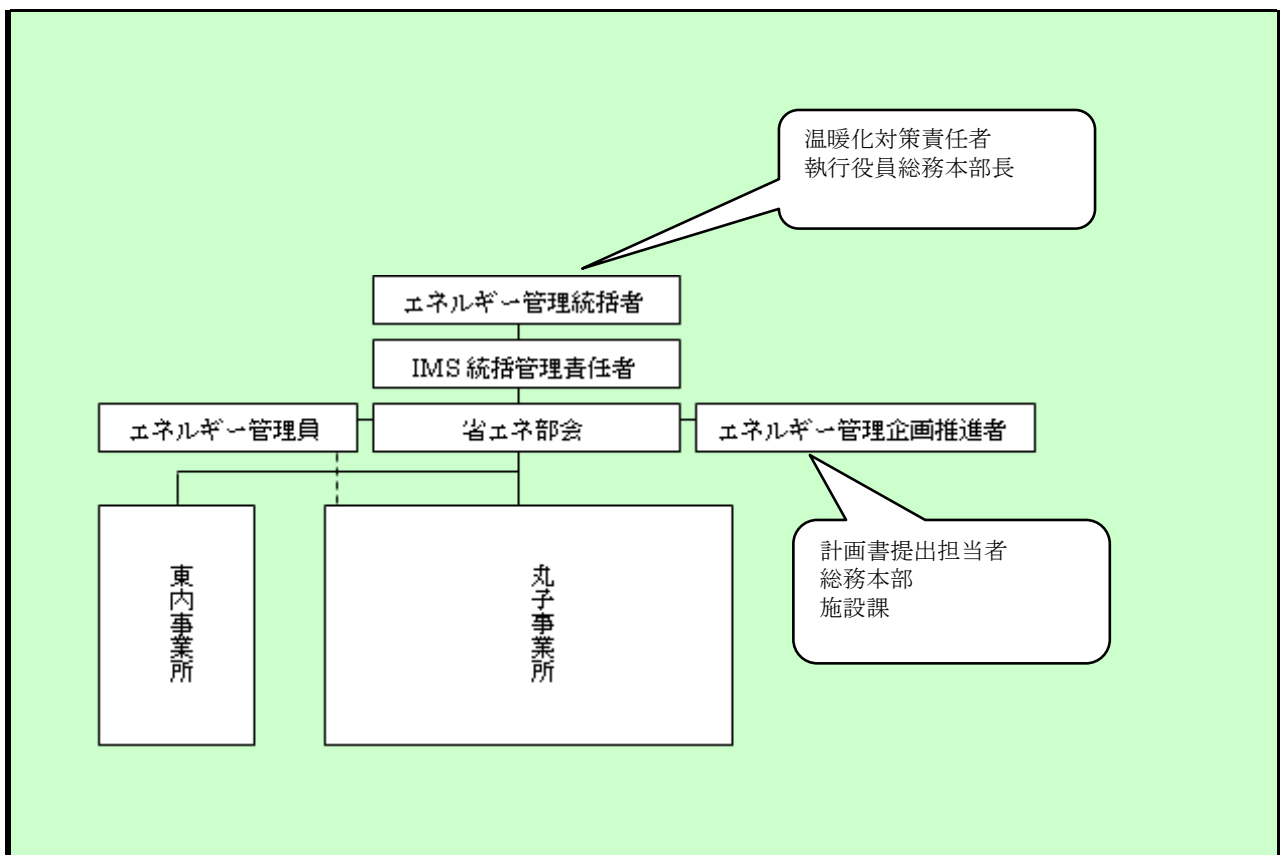
基本理念

私たちは、「人とモノの”動き”」を極め、お客様も気づいていない価値を創造すると共に、地球環境保護に配慮し、社会から信頼される事業活動をグローバルにおこないます。

行動指針

1. お客様の立場に立った品質保証を徹底します。
2. 法令・決まり・約束を守って仕事をします。
3. 現場・現物・現実を見て、迅速に行動します。
4. お客様の声をお聴きして、仕事の仕組みを継続的に改善します。
5. 豊かな自然と地球の環境を守る活動に、積極的に取り組みます。
6. 環境汚染を未然に防止します。

5の1 温室効果ガス排出抑制のための組織体制



5の2 温室効果ガス排出抑制のための会議体等の名称及び開催頻度

- ・ IMS 管理委員会 1回/月
- ・ 省エネ部会 1回/月

様式1号
(総括票)

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	2,999	t-CO ₂	売上高	385.80	単位	億円
2019年度	調整後排出量	2,999	t-CO ₂	基準原単位	7.77	t-CO ₂ /	億円
目標年度	目標排出量	2,909	t-CO ₂	目標原単位	7.54	t-CO ₂ /	億円
2022年度	目標削減率	3.00	%	目標削減率	3.00	%	
目標設定に関する説明	省エネ法における年1%の削減を実現するため。						
第一年度	排出量	2,849	t-CO ₂	売上高	348.30	単位	億円
	削減率	5.00	%	原単位	8.18	t-CO ₂ /	億円
2020年度	調整後排出量	2,849	t-CO ₂	原単位削減率	-5.28	%	
	削減率	5.00	%				
排出量等の増減理由	<p>コロナウイルス等の影響もあり排出量は5%減少したが原単位の売上高も減少した。</p> <p>基準年度に遡り原単位の指標である売上高の単位の訂正（千万円→億円）を行った。</p>						
第二年度	排出量	2,990	t-CO ₂	売上高	387.10	単位	億円
	削減率	0.30	%	原単位	7.72	t-CO ₂ /	億円
2021年度	調整後排出量	2,990	t-CO ₂	原単位削減率	0.64	%	
	削減率	0.30	%				
排出量等の増減理由	事業活動の回復により排出量が増加したが原単位の指標売上高も増加し基準年度より比較すると若干の原単位減少となった。						
第三年度	排出量		t-CO ₂	売上高		単位	
	削減率		t-CO ₂	原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号
(総括票)

6の2 エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	0	t-CO ₂			単位	
2019 年度	調整後排出量		t-CO ₂	基準原単位		t-CO ₂ /	
目標年度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位		t-CO ₂ /	
2022 年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量	0	t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2020 年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量	0	t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2021 年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2022 年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	59	t-CO ₂			単位	
2019年度				基準原単位		t-CO ₂ /	
目標年度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量		t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
2020年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量		t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
2021年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	削減率		%	原単位削減率		%	
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

7 重点対策の実施状況

段階	番号	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
I～II	I-1	燃料使用量等の定期的な把握						
	I-2	エコドライブの励行						
III	III-1	次世代自動車の導入計画						
IV	IV-1	次世代自動車の導入						

様式1号
(総括票)

8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

番号	区分	区分番号	対策内容	計画		状況	
				実施予定年度	削減見込量 (t-CO ₂)	実施年度	推計削減量 (t-CO ₂)
1	エネ起	380752	LEDの導入	2021～2022	32	2020～2021	16.5
2	エネ起	320208	蒸気供給の管理	2020	64	2020～2021	68
3	エネ起	330299	空気調和設備、換気設備に係る措置	2020～2022	120	2020～2021	50
4	エネ起	360799	ポンプ、ファン、ブロワー、コンプレッサー等に係るその他の削減対策	2020～2021	20	2020～2021	5.6
5							
6							
7							
8							
9							
10							

9 自然エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

機器の種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度

様式1号
(総括票)

10 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績 (所、t-CO₂)

工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量)	基準年度		第一年度		第二年度		第三年度	
	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量
3,000k1以上								
1,500k1以上 3,000k1未満								
1,500k1未満	2	2,999	2	2,849	2	2,990		
合計	2	2,999	2	2,849	2	2,990		

11 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 (t-CO₂)

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO ₂				
CH ₄				
N ₂ O				
HFC				
PFC				
SF ₆				
NF ₃				
合計	0	0	0	0

12 次世代車使用台数等の導入状況 (台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイブリッド自動車				
電気自動車				
燃料電池自動車				
クリーンディーゼル自動車				
その他 (ハイブリッド等)	10	11	10	
合計	10	11	10	0
自動車総数	26	27	25	
次世代車導入割合	38.5	40.7	40	

様式1号
(総括票)

1.3 交通対策状況

区分	実施内容
公共交通機関の利用促進	・2km以内自動車通勤禁止 ・マイカー通勤率72%
自転車利用促進	特に無し
来客者の交通対策	特に無し
物流の合理化	特に無し

1.4 環境配慮活動状況

環境配慮活動	活動内容の詳細		実施年度
	実施内容		
<input type="checkbox"/> SDGs	長野県SDGs登録制度へ登録している		
<input checked="" type="checkbox"/> 環境マネジメントシステム	環境マネジメントシステムを導入している		1998
	名称	ISO14001	
<input type="checkbox"/> TCFD提言	気候関連財務情報開示タスクフォース (TCFD) 支持を表明している		
<input type="checkbox"/> グリーンボンド	グリーンボンドを発行している		
<input type="checkbox"/> ESG投資	ESG対話プラットフォームに登録している		
<input type="checkbox"/> SBT	SBT を策定済、またはコミットしている		
<input type="checkbox"/> RE100	<input type="checkbox"/>	RE100にコミットしている	
	<input type="checkbox"/>	再エネ100宣言RE Action へ参加している	
<input checked="" type="checkbox"/> その他	<ul style="list-style-type: none"> ・ 省エネ型・省資源型の環境配慮型製品 (ECO製品) 開発 ・ 節電対策にてのピーク電力削減活動 ・ 廃棄物の排出量の削減 		2020

1.5 自由記載欄