

## 事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

### 1 事業者等の概要

氏名又は名称	佐久市教育委員会					
代表者名	氏名	吉岡 道明	役職名	教育長		
主たる事務所の所在地	長野県佐久市中込3056					
主たる事業の分類	大分類	S 公務（他に分類されるものを除く）				
	中分類	98 地方公務				
主たる事業の概要	佐久市が処理する教育に関する事務の管理及び執行					
制度に該当する要件	<input checked="" type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	上記以外（任意提出）の事業者				
		基準年度実績	最終年度の目標	第一年度報告	第二年度報告	第三年度報告
原油換算エネルギー使用量	kl	2,216	2,171	2,288	2,452	
エネルギー起源二酸化炭素排出量	t-CO <sub>2</sub>	4,439	4,350	4,620	4,943	
その他ガス排出量合計	t-CO <sub>2</sub>	0		0	0	
自動車の台数	台	64		63	57	
自動車からの排気ガス合計	t-CO <sub>2</sub>	112				

### 2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

基準年度	2019	年度	計画期間	2020 年度～	2022 年度
報告対象年度	2021	年度			

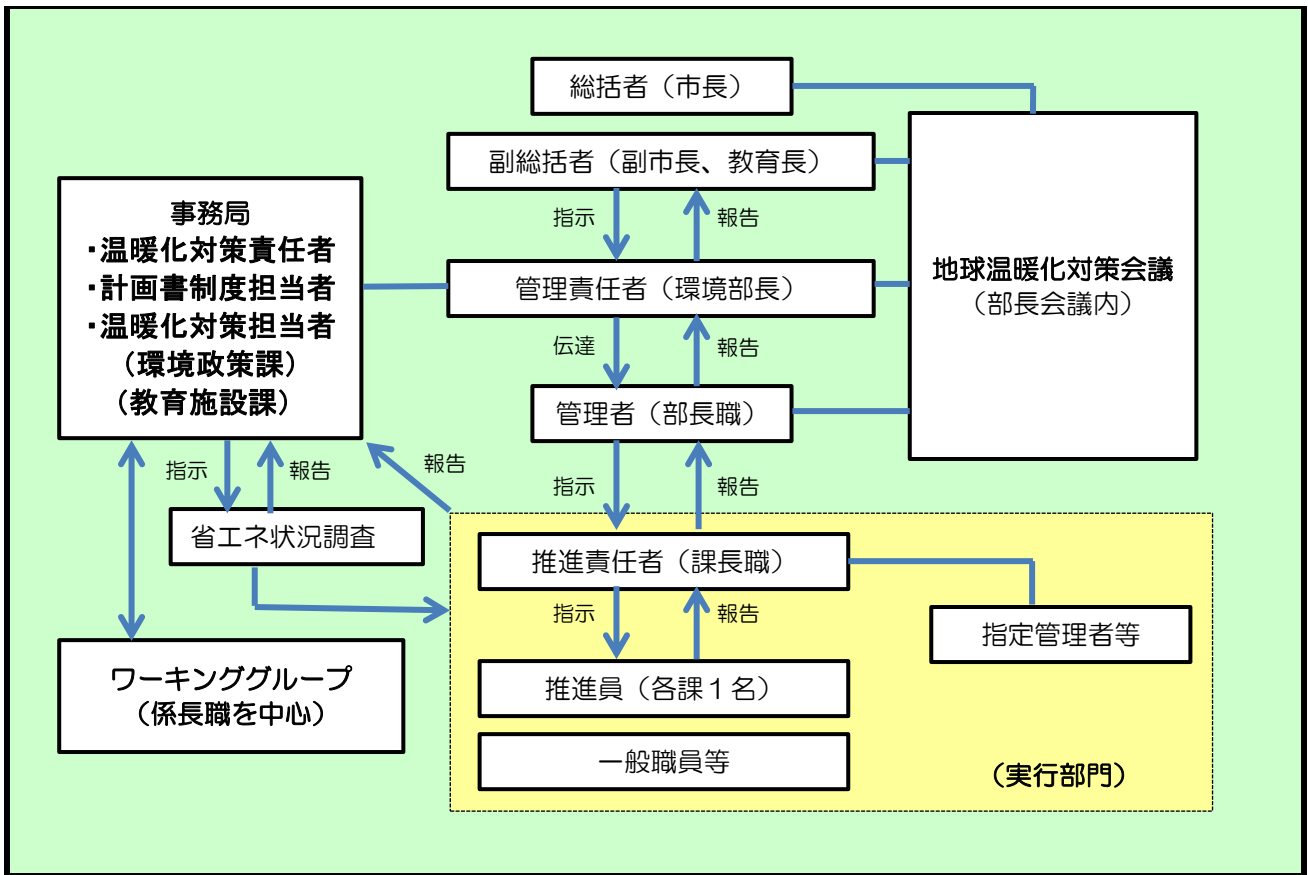
### 3 計画書（報告書）の公表方法等

<input checked="" type="checkbox"/>	ホームページ	http://www.city.saku.nagano.jp/
<input type="checkbox"/>	印刷物の閲覧	
<input type="checkbox"/>	その他	

4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針

佐久市地球温暖化対策実行計画（事務事業編）及び佐久市カーボン・マネジメントシステム（SCM）に基づき、職員一人一人が省エネ意識を持ち、不要時や不要場所の照明消灯や室温管理に基づいた冷暖房の使用を徹底し、市の事務及び事務事業から排出される温室効果ガスの排出を抑制していく。

5の1 温室効果ガス排出抑制のための組織体制



5の2 温室効果ガス排出抑制のための会議体等の名称及び開催頻度

地球温暖化対策会議 6月開催

様式1号  
(総括票)

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	4,439	t-CO <sub>2</sub>	延べ床面積	2,469.00	単位	百㎡
2019年度	調整後排出量	4,439	t-CO <sub>2</sub>	基準原単位	1.80	t-CO <sub>2</sub> /	百㎡
目標年度	目標排出量	4,350	t-CO <sub>2</sub>	目標原単位	1.77	t-CO <sub>2</sub> /	百㎡
2022年度	目標削減率	2.00	%	目標削減率	1.50	%	
目標設定に関する説明	佐久市地球温暖化対策実行計画（事務事業編）に掲げる中期目標年度の達成に向けた削減率を設定。 職員への啓発活動や高効率機器への更新などにより、目標達成を目指す。						
第一年度	排出量	4,620	t-CO <sub>2</sub>	延べ床面積	2,469.00	単位	百㎡
	削減率	-4.08	%	原単位	1.87	t-CO <sub>2</sub> /	百㎡
2020年度	調整後排出量	4,620	t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率	-3.89	%	
	削減率	-4.08	%				
排出量等の増減理由	<ul style="list-style-type: none"> <li>・学校の一部（普通教室）にエアコンが整備されたことにもない、都市ガスの使用量が増加した。</li> <li>・コロナウイルス感染症予防のため、換気をしながら暖房を使用するため、学校において重油と灯油の使用量が増加した。</li> </ul>						
第二年度	排出量	4,943	t-CO <sub>2</sub>	延べ床面積	2,469.00	単位	百㎡
	削減率	-11.36	%	原単位	2.00	t-CO <sub>2</sub> /	百㎡
2021年度	調整後排出量	4,943	t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率	-11.12	%	
	削減率	-11.36	%				
排出量等の増減理由	<ul style="list-style-type: none"> <li>・令和元年東日本台風により被災した施設の復旧に伴い、排出量が増加した。</li> <li>・コロナウイルス感染症予防のため、換気をしながら冷暖房を使用するため、排出量が増加した。</li> </ul>						
第三年度	排出量		t-CO <sub>2</sub>	延べ床面積		単位	
	削減率		t-CO <sub>2</sub>	原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2022年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号  
(総括票)

6の2 エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	0	t-CO <sub>2</sub>			単位	
2019年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	基準原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
目標年度	目標排出量		t-CO <sub>2</sub>	目標原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2022年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量	0	t-CO <sub>2</sub>			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2020年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量	0	t-CO <sub>2</sub>			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2021年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO <sub>2</sub>			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2022年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号  
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	112	t-CO <sub>2</sub>			単位	
2019年度				基準原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
目標年度	目標排出量		t-CO <sub>2</sub>	目標原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2022年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量		t-CO <sub>2</sub>			単位	
				原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2020年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量		t-CO <sub>2</sub>			単位	
				原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2021年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO <sub>2</sub>			単位	
				原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2022年度	削減率		%	原単位削減率		%	
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

7 重点対策の実施状況

段階	番号	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
I～II	I-1	燃料使用量等の定期的な把握						
	I-2	エコドライブの励行						
III	III-1	次世代自動車の導入計画						
IV	IV-1	次世代自動車の導入						

様式1号  
(総括票)

8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

番号	区分	区分 番号	対策内容	計画		状況	
				実施予定 年度	削減見込量 (t-CO <sub>2</sub> )	実施 年度	推計削減量 (t-CO <sub>2</sub> )
1	エネ起	110102	人材育成及び省エネルギー教育	2020～ 2022		2020	
2	エネ起	110103	管理台帳の整備	2020～ 2022			
3	エネ起	110104	目標設定、実行計画の策定	2020～ 2022		2020	
4	エネ起	110105	PDCAサイクル管理	2020～ 2022		2020	
5	エネ起	130101	設定温度、湿度の適正化	2020～ 2022		2020	
6	エネ起	150204	適正照度の管理	2020～ 2022		2020	
7	エネ起	150303	電力削減	2020～ 2022		2020	
8	エネ起	170303	太陽光発電管理	2020～ 2022			
9							
10							

9 自然エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

機器の種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度
太陽光発電	kw	548.5	0	548.5	616.9	

様式1号  
(総括票)

10 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績 (所、t-CO<sub>2</sub>)

工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量)	基準年度		第一年度		第二年度		第三年度	
	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量
3,000k1以上	0	0	0	0	0	0		
1,500k1以上 3,000k1未満	0	0	0	0	0	0		
1,500k1未満	94	4,439	94	4,620	94	4,943		
合計	94	4,439	94	4,620	94	4,943		

11 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 (t-CO<sub>2</sub>)

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO <sub>2</sub>	0	0	0	
CH <sub>4</sub>	0	0	0	
N <sub>2</sub> O	0	0	0	
HFC	0	0	0	
PFC	0	0	0	
SF <sub>6</sub>	0	0	0	
NF <sub>3</sub>	0	0	0	
合計	0	0	0	0

12 次世代車使用台数等の導入状況 (台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイブリッド自動車	0	0	0	
電気自動車	0	0	0	
燃料電池自動車	0	0	0	
クリーンディーゼル自動車	0	0	0	
その他 (ハイブリッド等)	1	1	1	
合計	1	1	1	0
自動車総数	64	63	57	
次世代車導入割合	1.6	1.6	1.8	

様式1号  
(総括票)

1.3 交通対策状況

区分	実施内容
公共交通機関の利用促進	「県下一斉ノーマイカー通勤ウィーク」に参加し、公共交通機関や徒歩、自転車等の利用を促している。
自転車の利用促進	「県下一斉ノーマイカー通勤ウィーク」に参加し、公共交通機関や徒歩、自転車等の利用を促している。
来客者の交通対策	なし
物流の合理化	出先機関への書類、郵便物等の搬送は、文書棚を設置し、業務の都合とあわせ職員で実施している。

1.4 環境配慮活動状況

環境配慮活動	活動内容の詳細		実施年度
	実施内容		
<input type="checkbox"/> SDGs	長野県SDGs登録制度へ登録している		
<input checked="" type="checkbox"/> 環境マネジメントシステム	名称	佐久市カーボン・マネジメントシステム	H30～
<input type="checkbox"/> TCFD提言	気候関連財務情報開示タスクフォース (TCFD) 支持を表明している		
<input type="checkbox"/> グリーンボンド	グリーンボンドを発行している		
<input type="checkbox"/> ESG投資	ESG対話プラットフォームに登録している		
<input type="checkbox"/> SBT	SBT を策定済、またはコミットしている		
<input type="checkbox"/> RE100	<input type="checkbox"/>	RE100にコミットしている	
	<input type="checkbox"/>	再エネ100宣言RE Action へ参加している	
<input type="checkbox"/> その他			

1.5 自由記載欄

<p>公共施設内における照明機器について、順次LED化を検討していく。</p>
---