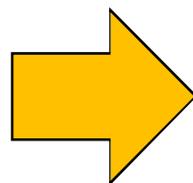


須坂駅前広場を再整備しました



【経緯】

- ・H24 長野電鉄屋代線が廃止
- ・H24～H26 協議会であり方を検討
- ・H25 一般に意見募集
- ・H27～H29 工事实施

【課題】

- ・バス・タクシー、送迎車、自転車が混在して危険
- ・特定の人が駐車場を使用している
- ・歩行者(身障者)の利便性が悪い

【事業概要】

- ・工事期間 H27～H29
- ・竣工 平成29年9月
- ・工事概要
 - 1 ロータリー、駐車場の拡張
 - 2 バス停車帯及び送迎車停車帯を設置
 - 3 自転車道設置
 - 4 バス乗降場の拡張及び上屋の設置
 - 5 花壇や緑地帯を設置

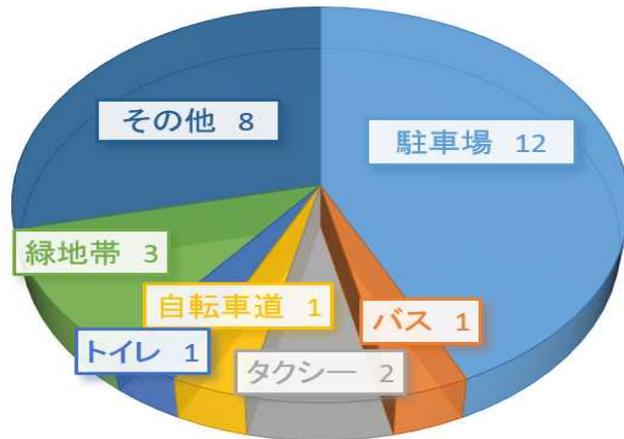
駅前広場の課題をピックアップ



駅前広場の再整備に関して意見募集を実施しました

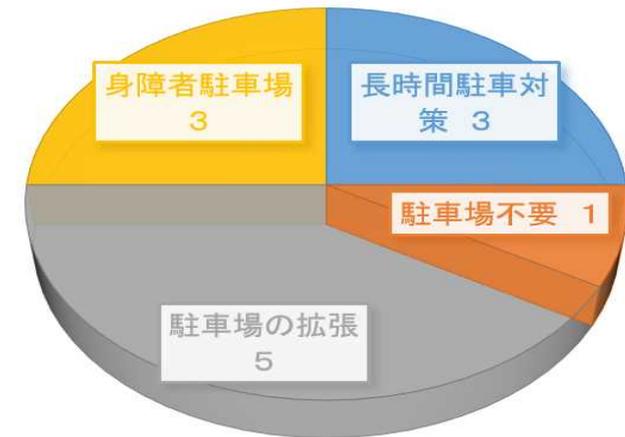
- ・ 計画案に対してのパブリックコメント

意見募集結果



駐車場に関する意見が多い

駐車場の意見の内訳

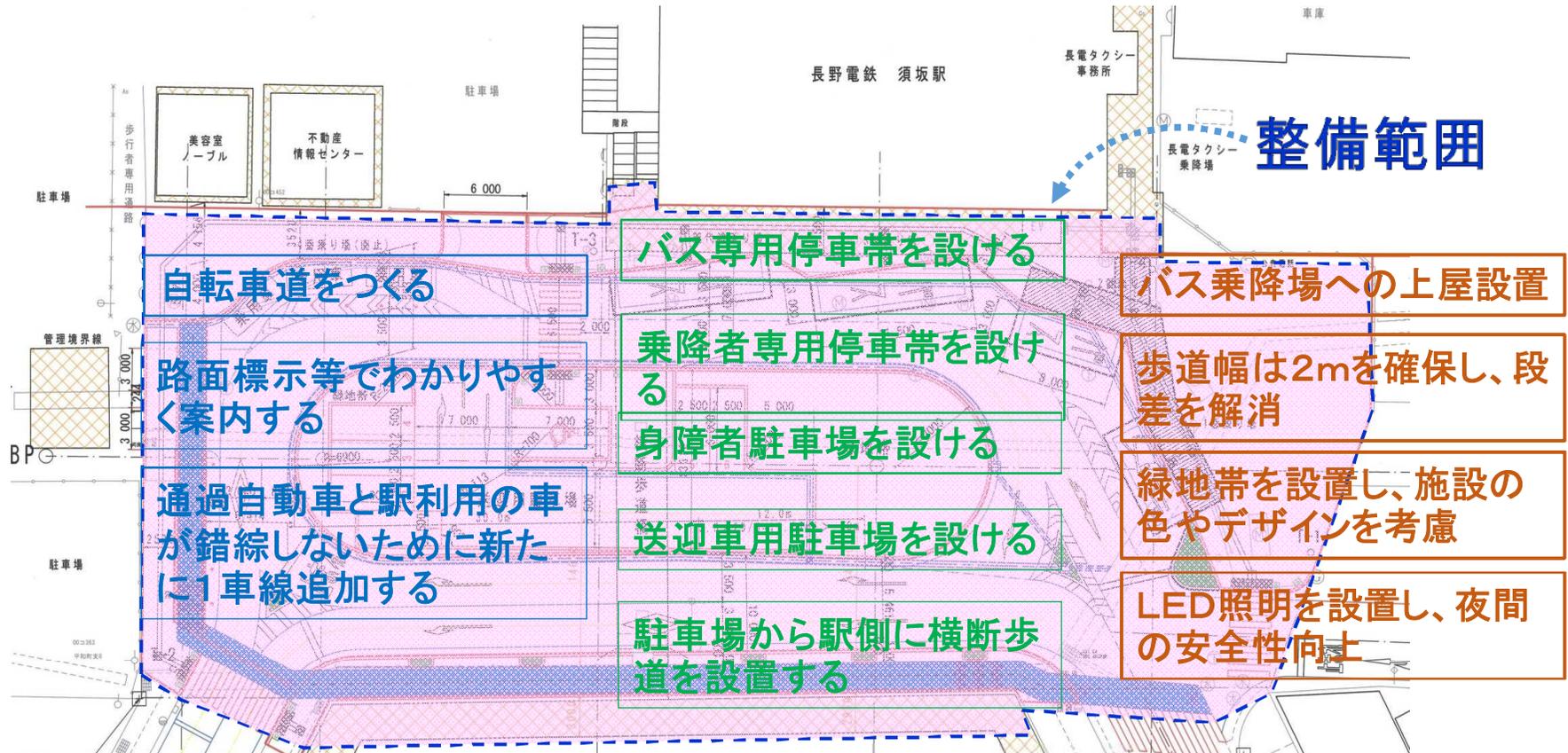


長時間駐車、駐車場拡張、身障者対策に対する意見がメイン

・対応方針

- 長時間駐車 ⇒ 赤色による警告灯の設置
- 駐車場の拡張 ⇒ 現況スペースの中で配置可能な駐車施設を確保する
- 身障者駐車場 ⇒ 身障者用駐車場を設ける

整備方針に対する計画案について

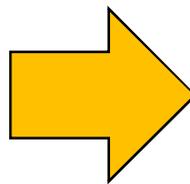


3つの方針

- 1 「自転車」や駅前広場を「通過する自動車」の安全性を考慮した、駅前広場をつくる
- 2 「バス」「自家用車」の駅への乗り入れを重視した、駅前広場をつくる
- 3 「須坂の顔」にふさわしい、利用者のためのゆとりある広場をつくる

整備による改善・機能向上 自転車や通過する自動車の安全性を考慮した整備

【整備前】

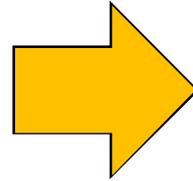


【整備後】

整備による改善・機能向上

バスや自家用車の乗り入れを重視した整備

【整備前】

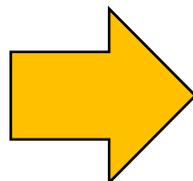
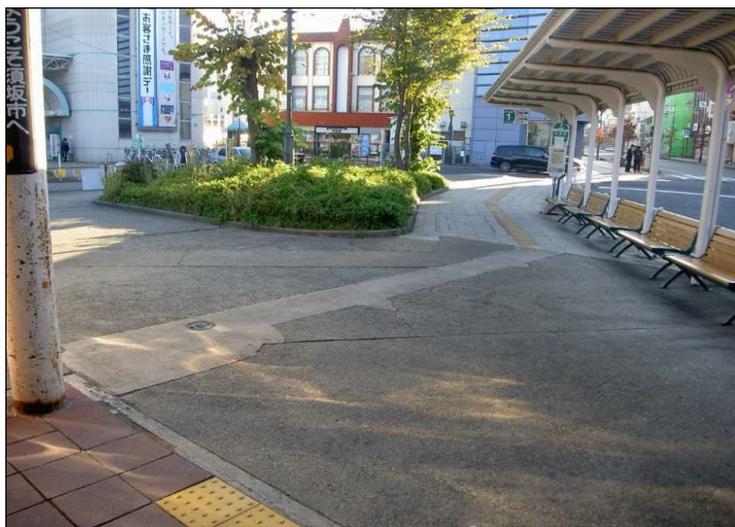


【整備後】

整備による改善・機能向上

利用者のためのゆとりある広場づくり

【整備前】



【整備後】

整備効果のまとめ 渋滞の解消

・ロータリーの回遊が
スムーズになりました



効果

朝の混雑時でも渋滞が改善

安全性向上

・見通しも、景観もよく
路上駐車もなくなった



効果

見通しが良くなり安全性が向上

長時間駐車解消

点灯中



効果

赤色警告灯の設置で長時間駐車が解消

滞水の解消

時間雨量25mm/h



効果

排水対策で雨水安全度が向上

1系統→5系統の排水対策