

## LCV「諏訪圏情報 BOX」第13回

- **放送日** 令和4年2月15日(火)、22日(火)
- **テーマ** 一般国道142号新和田トンネル有料道路の無料開放について
- **出演者** 諏訪建設事務所維持管理課 主事 大澤 友輝

- 聞き手とのやりとり(概要)

### Q1. (LCV)

新和田トンネル有料道路が無料開放されると聞きましたが、いつから無料開放されるのですか。

### A1. (諏訪建)

はい、新和田トンネル有料道路は令和4年4月1日午前0時から無料開放されます。

### Q2. (LCV)

そうなのですね。新和田トンネル有料道路はどのような道路なのか教えてください。

### A2. (諏訪建)

はい、新和田トンネル有料道路は、小県郡長和町と岡谷市長地間の約12.4kmの区間で、新和田トンネル、木落とし坂トンネル、湖北トンネルの3本のトンネルがあります。

江戸五街道のひとつ中山道の和田峠は、標高1,531mの高所に位置し、冬場には馬や牛が使えない程の雪が降り、中山道随一の難所と呼ばれた峠で、険しい地形のため、特に冬場は道路が凍結し、渋滞や転落の危険にさらされる交通の難所でした。そのため、国道142号の和田峠に新たにトンネルを開けることとし、新和田トンネル有料道路が建設されました。その後、下諏訪町諏訪大社秋宮付近の渋滞解消のため、岡谷市長地まで延伸されました。新和田トンネル有料道路は開通以来、中南信地域と東信地域の交通の円滑化、産業、経済等、地域の発展に役立ってきました。

### コメント (LCV)

なるほど。中山道の交通を円滑にするために作られ、地域の交流や発展に役立っているトンネルなのですね。無料開放されることでさらに効果が見込めそうですね。

### Q3. (LCV)

では、新和田トンネル有料道路が無料開放されることによって、私たちが気をつけなければいけないことはありますか。

A3. (諏訪建)

はい、回数券を利用されている方は、ご購入に注意が必要です。4月1日の無料開放までに使い切れるように回数券の計画的なご購入と、ご利用をお願いします。無料開放後の回数券の払い戻しにつきましては、4月1日以降に、長野県道路公社のホームページでお知らせしますので、ご確認ください。

また、無料開放後は、トンネルを利用される方が増え、交通量の増加が見込まれます。ドライバーの皆様には、法定速度を守って、より一層の安全運転を心掛けていただくようお願いいたします。

コメント (LCV)

確かにトンネル内での事故には気をつけなければいけませんね。

Q4. (LCV)

では、トンネル内で事故にあったり、事故を目撃したりしたらどのような行動をすればよいか教えてください。

A4. (諏訪建)

はい、まずはご自身の安全を確保していただいてから、押ボタン式通報装置を押してください。押ボタン式通報装置は、新和田トンネル内に40箇所設置されています。これを押すと、トンネル内にサイレンが鳴り、トンネルの出入口に「トンネル内進入禁止」と表示されます。また、トンネル内で受信できるラジオから、「トンネル内事故発生。」という割り込み放送が繰り返し流れます。

コメント (LCV)

なるほど。押ボタン式通報装置を押すことによって、事故による二次被害を防ぐことができるのですね。

Q5. (LCV)

他にトンネル内にはどのような防災設備があるのですか

A5. (諏訪建)

他には、非常用電話機や消火器があります。非常用電話機はトンネル内に11機、トンネル外に2機あります。蓋を開けると、中にはボタンがあり、警察か消防かどちらかを選んで通報できるようになっています。ご自身の安全を確保した後に非常用電話機を使って通報してください。

消火器は38箇所に等間隔に設置されているので、必要に応じてご使用ください。

コメント (LCV)

ボタン1つで通報できるようになっているのですね。

Q6. (LCV)

さて、新和田トンネルが無料開放されることによって、諏訪地域を訪れる方が増えそうですね。

A6. (諏訪建)

新型コロナウイルスの感染拡大により、なかなか思うように行動できない日々が続きますが、感染拡大が落ち着いたら、新和田トンネルを利用して、多くの方に諏訪地域を訪れていただきたいと思います。