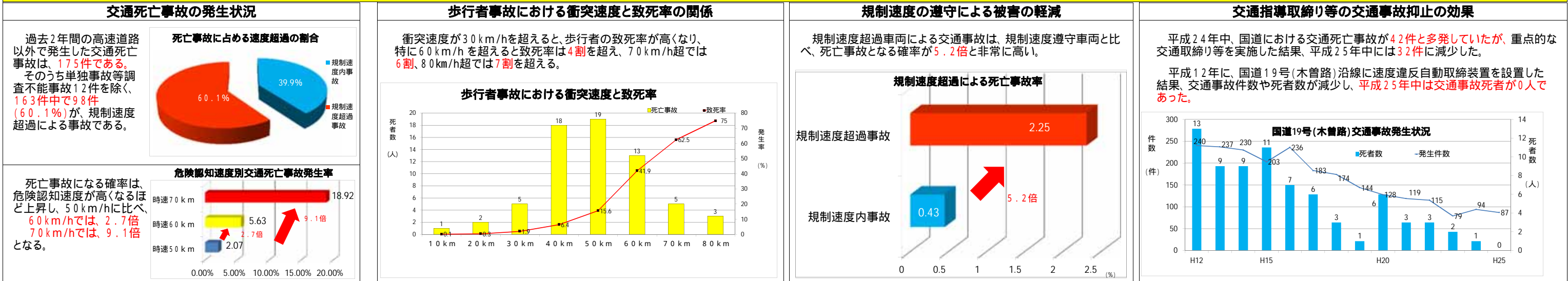


長野県警察速度管理指針 ～交通事故の抑止と被害軽減のために～

長野県における総合的な速度管理の必要性



長野県における総合的な速度管理の内容

地域別 道路別	市街地			非市街地		
	幹線道路	その他の道路	生活道路	幹線道路	その他の道路	生活道路
主な特徴	規制速度超過の死亡事故が6割を超える 死亡事故の5割が交差点事故で、その内、速度超過事故が5割	歩行者の死亡事故が多発 昼間時間帯に規制速度超過事故が多発	歩行者の死亡事故割合が高い 朝夕の時間帯に事故が多発	車両相互や歩行者の死亡事故が多発 昼夜を問わず死亡事故が発生	様々な種類の死亡事故が発生 歩行者死亡事故の6割が規制速度超過事故 全事故の4割が朝夕に発生	死亡事故の7割が車両単独事故 規制速度超過事故が朝夕に多発
目標	基幹道路の効用維持と交通環境の確保 交差点における交通事故防止と速度抑制による被害軽減	非市街地流出車両の速度抑制 事故多発時間帯の速度抑制 歩行者保護による安全確保	速度抑制による歩行者の安全確保 抜け道利用者の速度抑制	ランダムな交通指導取締り 歩行者の安全確保 市街地流出車両の速度抑制	事故多発時間帯の速度抑制 歩行者保護による安全確保 市街地への流出車両の速度抑制	昼間時間帯における速度抑制 歩行者・自転車利用者の安全確保
主な施策	<p>交差点等を中心とした交通指導取締り パトカー・白バイによる駐留・走行警戒</p> <p>道路利用者への啓発活動</p>	<p>速度取締りと警戒活動 歩行者事故を防止するための交通指導取締り</p> <p>歩行者保護に向けた啓発活動</p>	<p>ゾーン30による面的規制</p> <p>通学路等の交通監視活動</p>	<p>交通安全施設整備等 (例:ドットラインによる速度抑制)</p> <p>速度取締りと警戒活動 歩行者事故を防止するための交通指導取締り</p>	<p>路面標示等による歩行空間の整備 (例:グリーンベルト舗装)</p> <p>速度取締りと警戒活動 重点を指向した交通指導取締り</p>	<p>カラー舗装等による歩行空間の確保 (例:ゾーン30規制とグリーンベルト舗装の組み合わせ)</p> <p>事故多発時間帯における警戒活動</p>



共通施策：パトカー、白バイ等によるランダムな交通指導取締りと警戒活動



路線・地域の例示	【施策を重点的に推進する道路等】	【施策を重点的に推進する道路等】	【施策を重点的に推進する道路等】	【施策を重点的に推進する道路等】	【施策を重点的に推進する道路等】
	規制速度超過事故多発路線 国道18、19、20、143、153号、県道中野豊野線 県道上田丸子線、県道長野上田線 状況により、多発路線以外の幹線道路でも推進	県内各地域 一般県道、市町村道(生活道路を除く。) 市街地中心部に通じる交通量の多い道路	県内各地域 スクールゾーンや学校周辺地域 【ゾーン30による面的規制地区】 北信地域(長野市、飯山市、千曲市) 東信地域(上田市、小諸市、佐久市) 中信地区(安曇野市、大町市) 南信地域(茅野市、伊那市、高森町)	規制速度超過事故多発路線 国道18、19、20、403、141、142、148、151、158号 県道下諏訪辰野線 状況により、多発路線以外の幹線道路でも推進	県内各地域 一般県道、市町村道(生活道路を除く。) 市街地に通じる交通量の多い道路 観光地に通じる交通量の多い道路 農免道路
					【ゾーン30による低速度規制実施地区】 北信地域(長野市、信濃町) 東信地域(軽井沢町) 中信地域(上松町、安曇野市)