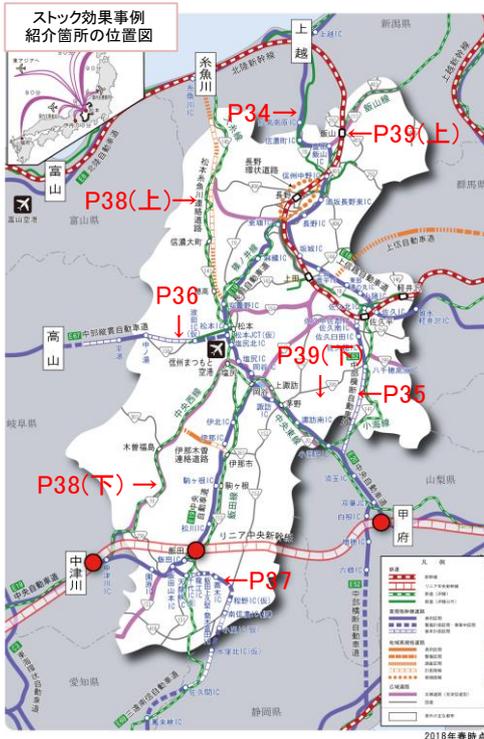


「道路整備のストック効果」とは



道路、河川、公園などのインフラ整備

フロー効果
(需要創出効果)

ストック効果
(整備効果)

短期的に効果を発揮
景気の下支え

中長期的に効果を発揮
国民生活を豊かにする



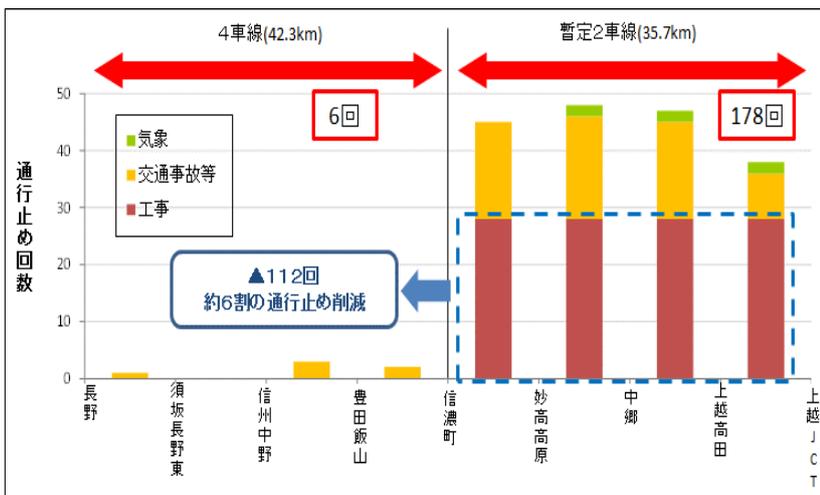
- 生産性向上効果
- 安全・安心効果
- 生活の質の向上効果

▶近年は、ストック効果を積極的にPRしています。

上信越自動車道4車線化(通行止め回数の減少等)

上信越道の暫定2車線区間(長野県信濃町～新潟県上越市)を4車線化整備中

上信越道の通行止め回数(実績)



暫定2車線区間の渋滞発生状況
(実績:最大渋滞長 13.8km)

H27～H28 合計 通行止め回数:IC 間別、上下線別にカウント

暫定2車線区間の通行止め回数は、隣接4車線区間の約30倍

▶4車線化整備により通行止め回数の減少や渋滞の解消等が期待される

中部横断自動車道の整備により 朝採りレタスを多くの食卓に届けたい

○レタスづくりには、冷涼な気候が必要。長野県のレタス出荷量は、**全国1位!**
特に8月と9月は、南佐久地域と上田地域で全国の**約9割**のシェア!

約30分の時間短縮

静岡エリアにも出荷可能に

○中部横断自動車道の整備による時間短縮とミッシングリンク解消で、
みずみずしい朝採りレタスを、より多くの食卓に届けられるようになります!

供給可能エリアの人口は、現在の1700万人が、3500万人に!

○供給可能エリアの拡大

時間短縮とミッシングリンク解消で、最遠供給地が拡大

- ・大都市圏の供給可能エリアが、現在の東京、埼玉に加えて、**神奈川、千葉、愛知、静岡に拡大**
- ・供給可能エリアの人口は、現在の1700万人が、**3500万人に拡大**



【農家の声】

中部横断自動車道ができれば、みずみずしく新鮮な朝採りレタスを、多くの食卓に届けることができますようになります。
皆さんに「おいしい」と食べていただけることが、農家の喜びです。

現在の供給エリアへは

○供給量も拡大



朝採りレタスの最終出荷時刻が、現在の6時30分を7時まで伸ばせる。浮いた時間を、収穫・出荷に回して、供給量を拡大。

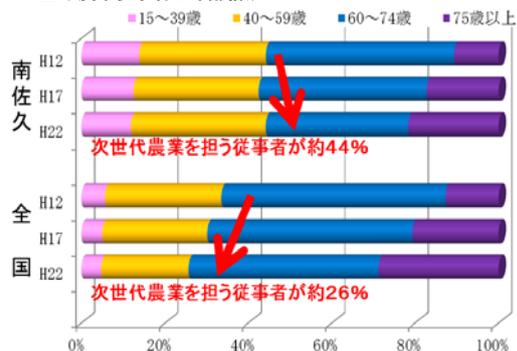


※朝採りレタスの店頭販売は、青果市場を通さず、産地と小売スーパーの直接契約することで実現したものです。

○『新鮮』という付加価値が高い朝採りレタスの出荷が拡大することで、経営基盤が安定し、**より多くの雇用**が創出できます!

○地域の雇用創出

主な農業従事者の年齢構成



全国に比べ南佐久地域では、多くの農業後継者が育成されつつある

○中部横断自動車道の全線開通による大きな飛躍を期待



中部縦貫自動車道の整備により
世界遺産・国宝などの文化遺産や
卓越した自然景観を巡る**広域観光ルート**が誕生します

- 中部縦貫自動車道 松本～福井の約160kmの沿線には、**日本を代表する観光資源**が目白押し



- 周遊観光には、訪問地間の**移動は90分以内**が鉄則
※ 大手旅行代理店が企画するパッケージツアーの80%以上が、移動時間90分以内

- 高山～松本間の所要時間
現況:120分 ➡ **整備後:70分(50分短縮)**
(出典:高山国道事務所)

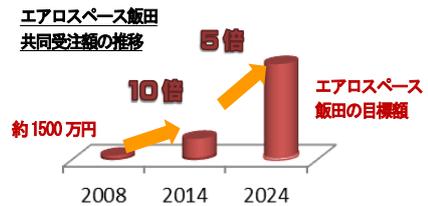


将来の日本経済のけん引役

「航空宇宙産業」の一翼を担う

— 人口 14 万人の飯田下伊那が世界に向けて飛躍するため —

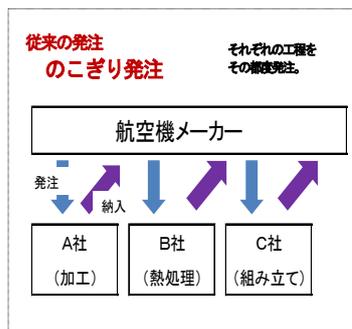
- 三遠南信自動車道の事業中区間の整備により、飯田市～浜松市間の所要時間が、一般道(国道 151 号)に比べ、**約 30 分短縮**されます。
- アジア No 1 航空宇宙産業クラスター形成特区**の指定を受けた**飯田・浜松・豊橋**の結びつきが一層強まり、その技術を集結することにより、航空機生産の拠点「中京圏」からの大きな**受注拡大**が期待できます。



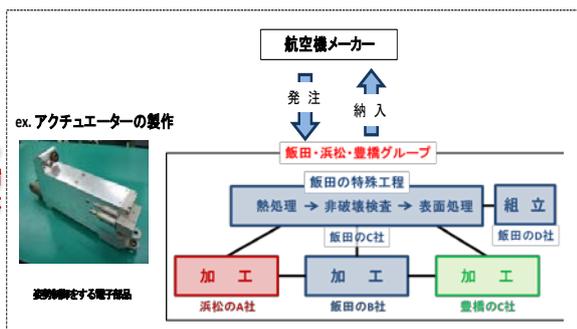
- ・**拠点工場**（事業費 5 億 5 千万円）整備
- 受注で**航空機部品受注額の大幅増**。
- 非破壊検査**

飯田・浜松・豊橋グループによる一貫生産体制

- ・航空機メーカーは『のこぎり発注』に代え、一貫生産できる企業グループへの発注を求めている
- ・それぞれの技術を生かした、飯田、浜松、豊橋グループでの『一貫生産体制』をつくり受注をめざす



三遠南信自動車道の整備による時間短縮効果は、一貫生産体制づくりに不可欠

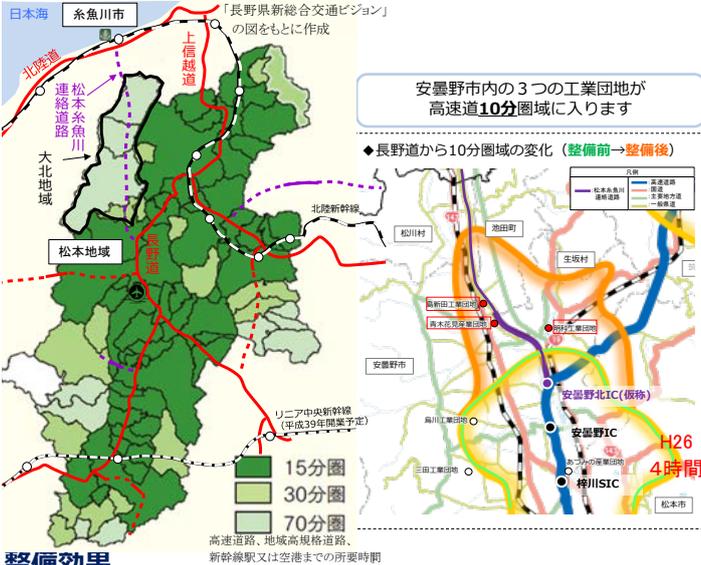


快適で安全して暮らせる地域へ！～高速道路網を補完～ (地域高規格道路) 松本糸魚川連絡道路 (国)148号 小谷村 小谷道路 [権限代行事業]

安曇野北IC(仮称)～大町市街地南等

課題

- 沿線地域は、高速交通網の空白地域となっており、産業・観光面において、他県・他地域とのつながりが弱い



整備効果

- 道路整備等により、快適で安全な道路軸が構築され、交流人口増加や産業振興などが期待される

小谷道路

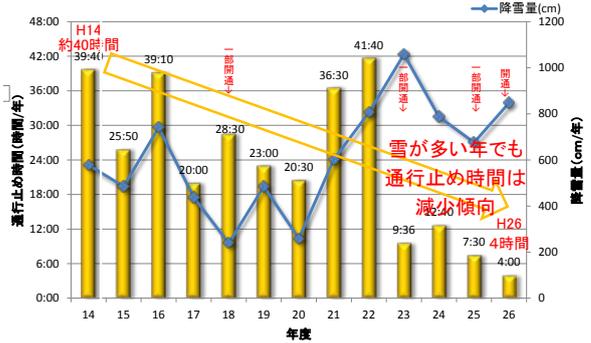
課題

- 県境付近は豪雪地帯であり、冬の通行止めが頻繁に発生している

大型車の登坂車線不能による渋滞の状況



「小谷道路」整備区間の冬期通行止め規制時間



整備効果

- 冬の通行止め規制時間が減少するなど、道路の信頼性向上にも寄与する

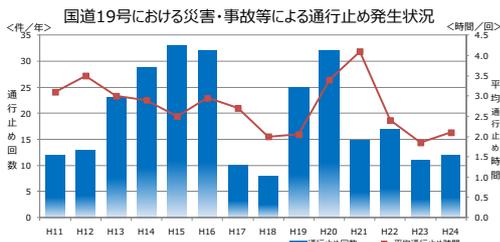
災害・事故時等の代替ルートを確認～骨格道路のダブルネットワーク化～

木曾川右岸道路(南部) 上松町～南木曾町

- 国道19号は、木曾谷の底に一本しかない幹線道路、かつ生活道路でもあるが、たびたび全面通行止め!!
- 木曾川右岸道路の整備により、国道19号全面通行止め時の迂回路を確認

- 国道19号(長野県南部区間)は、災害・事故による通行止めが多い
- 木曾川右岸道路の効果

通行止め年平均約20回!! 1回平均約3時間も止まる!!

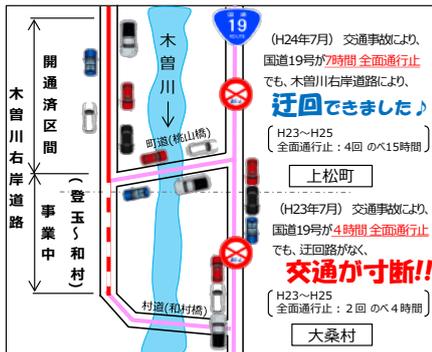


- 国道19号(長野県南部区間) 全面通行止めの影響 (平成18年7月17日～20日 全面通行止: 約54時間)



せっかくつくった生そばが出荷できず、すべて廃棄処分...
木曾町開田高原のそば製造会社社長

宿泊で140～150人、ゴルフで400～500人がキャンセルとなってしまい...
木曾町のホテル支配人



その他、こんな影響も

- ・松本市の病院から木曾の病院に **医師が来られず、休診に!!**
- ・松本市に **ガソリン・軽油が届けられない...**
- ・コンビニに **食品が届かない!!**
- ・地域バスが運休し、**町内の往来も困難に!!**



雪国の安全な交通を実現!! ~落雪防止や通行幅の確保~

(国) 403号 飯山市 中央橋架替

- 落雪事故が解消し、安全で快適な道路環境が確保されました
- 除去作業に伴う長時間の交通規制も無くなり、規制に伴う周辺道路の渋滞も解消



- ・ 上弦材に積もった雪による落雪が、通行車を損傷させる事故が度々発生
- ・ 降雪期は、毎年除去作業を2回程度実施（作業日は全面通行止め）
(H24：3回、H25：2回)

中央橋架替 L=0.8km
平成26年12月開通



旧橋は通行車が落雪による被害も発生



除去作業は「全面通行止」が必要でした

整備前の落雪事故が5年間で4件発生

整備後は0件!

- ・ 新橋の整備により落雪被害は解消し、安全で快適な道路空間を確保



落雪の心配は無くなりました



大型車もスムーズに通行できます



歩道も広がり、雪が積もっても快適!

古い橋は傘を差して歩いているとすれ違うことが出来ませんでした。歩道が広がり、冬でも安心して歩くことができて最高です。

木島平村 Tさん (女性)



安全で快適に歩けます

安全に立ち寄れる観光地へ!

~眺望スポット周辺の道路と駐車場を整備~

みしゃかいけ (一) 渋ノ湯堀線 茅野市 御射鹿池



出典 茅野市観光協会HP

ブルーグリーンの湖面に木々の緑が映り込む幻想的な様子から「日本一美しい池」とも呼ばれている(東山魁夷の代表作「緑響く」のモデルとなった池)

課題

- 池の美しさがTVのCMやSNSで話題となり、観光客が増えたが、駐車場不足や、歩道がないなど、観光客の受入体制が不十分



整備前



整備後



大型車の駐車状況

整備内容

■ 道路整備 (長野県)

- ・ 道路の拡幅 幅員 6.5m ⇒ 10.5m
- ・ カーブの改良 半径 15m ⇒ 30m
- ・ 歩道の新設 歩道 なし ⇒ 幅員3.5m
- ・ 景観に配慮した歩道舗装(褐色のアスファルト舗装)

■ 駐車場整備 (茅野市)

- ・ 道路改良に合わせて一体的に駐車場を整備 (大型車と普通車)

整備効果 安心・安全な道路環境の向上
観光地の魅力アップ

