

# 中部横断自動車道の整備は、 地方の産業を強くします！

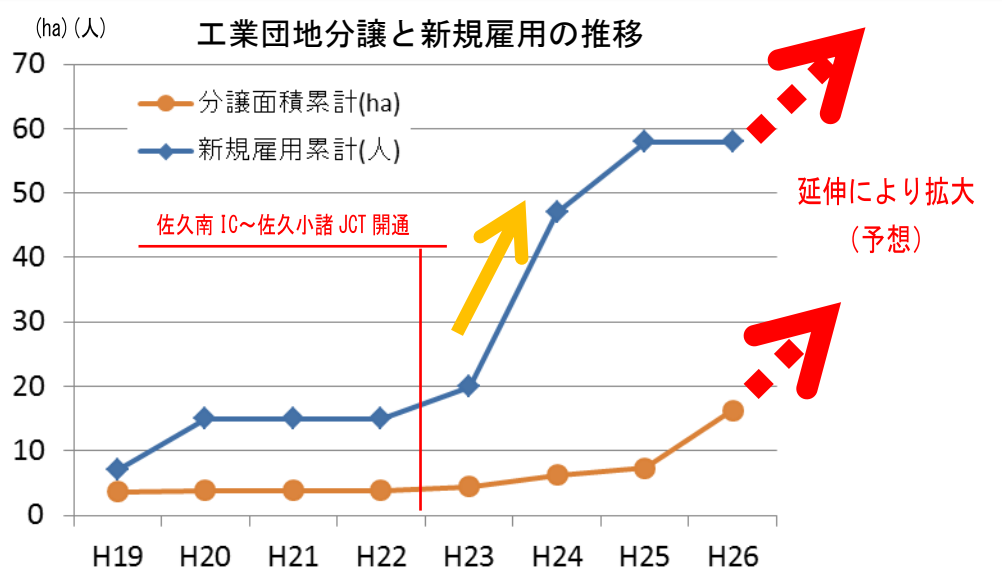


長野県

- 佐久地域は、上信越自動車道や新幹線の恩恵で、「東京に一番近い信州」であり、首都圏等との交流が活発！
- 「東京に一番近い信州」の効果を地域全体に広く波及させ、企業を誘致するためには、中部横断自動車道の整備が必要！



佐久南 IC～佐久小諸 JCT 開通 (H23.3) は、佐久市の広い範囲に企業を誘致し、新規雇用の創出に大きく寄与。



【離山南工業団地に進出した事業所の声】  
 ・佐久南 IC～佐久小諸 JCT 開通で、高速道路が格段に使いやすくなった。最寄りの臼田 IC が開通する平成 29 年度が待ち遠しい。  
 ・全線開通すれば、中京圏や東海と交流が活発化し、事業拡大できると期待しています。

## 中部横断自動車道の全線開通は、東北信地域の輸出入における清水港・横浜港のアクセス性を高め、産業の安定に寄与！

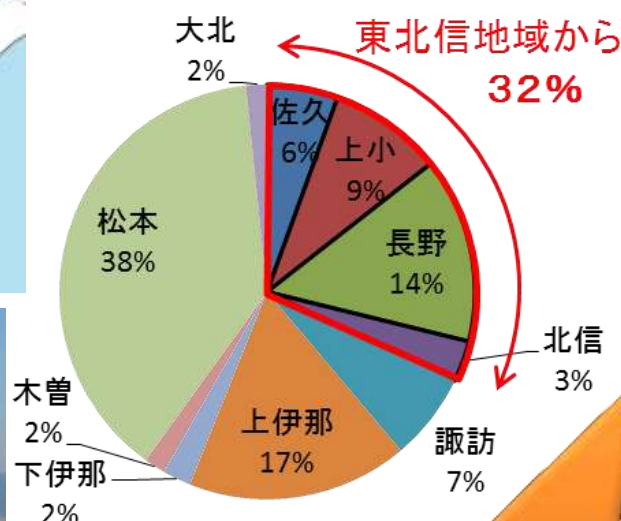
佐久南 IC～清水港 240分→120分  
 佐久南 IC～横浜港 180分→170分



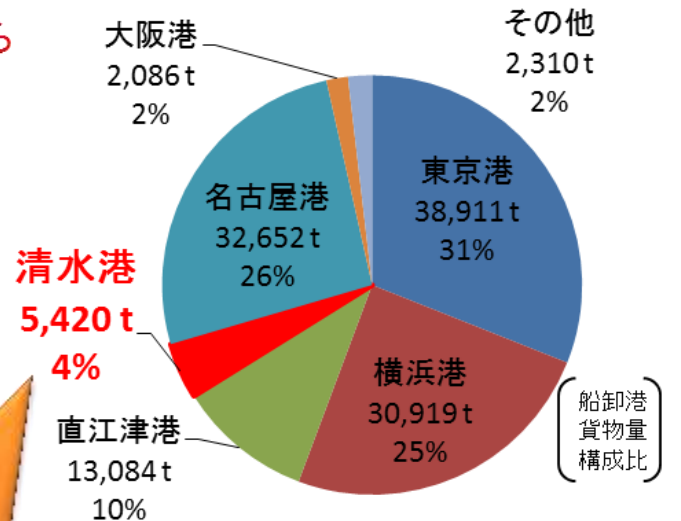
長野県の輸出貨額 (H25) 1兆1200億円

地域	輸出額	構成比
1 アジア	5750億円	51%
2 北米	1930億円	17%
3 西欧	1890億円	17%

地域別の輸出貨額



長野県輸出入貨物の船卸港



距離と時間が短くなる清水港の利用拡大で、国内輸送コスト減 → BIG ビジネスチャンス