(別紙 1)要旨の用紙(A3) No.4-1

第1回 意見交換会 要旨							
開催日時	9 月 19 時	26 日(水) ~ 21 時					
市町村名	大町市		グループ名	4班			

要旨

賛成反対の意見について

高規格道路については賛成である。

賛成である。いろいろ今まで論議してきたことが疑問であった。大町もますます陸の孤島になってしまっている。 孫たちへも遺産として残して行きたい。

賛成である。地域の産業の発展にも大変重要である。北アルプスと出口、入口としての国土開発が遅れている。 反対である。今実際に混んでいないので整備する必要がない。5,000億をかけて借金を残して整備する必要が あるのか?

景観で商売しているにもかかわらず、道路をあけるのはどうか。

賛成である。「なぜ高速道路が通らないのか?」意見を持っている。

大町に暮らして2年ぐらいになる。今日は高規格の内容についてもう少し分かるかと思って参加しているので、意見は今回は言えない。越冬に苦労している。来週は進んだことを話したい。

質問(県に対して):今、山沿いにあるアルプス公園線は試験的に作った道路なのか?

答え:全〈白紙に戻して計画を進めているので、全〈関係はない。(国営公園関係)

賛成である。観光的立場。7.11 災害をみて、道路が弱いと感じた。蒲原沢の時にもこれを感じた。だから災害に強い道路が必要だと考えている。また災害時に重機を搬入するのに狭くて困った。

「いいか」「悪いか」の判断が出来るか?一般の人に判断材料が提供されることが必要である。情報公開・資料提供を徹底して欲しい。

賛成である。自分の家から出るにも時間がかかるので、目的に合わせた道路を作ってほしいと思っている。

賛成である。道路は地域の発展の基本となると思っているので早期に着工して欲しいと思っている。

賛成である。1年前にもこのような会はあったが、全く進んでいないというのが今日分かった。私も1ターンで15年になる。

質問:田中知事がヘリコプターでみたけれどどう判断されたのか?

答え:知事の考えになってくるので次回の意見交換会に間に合わせる努力をしたいと思います。(県)

(別紙 1)要旨の用紙(A3) No.4-2

第1回 意見交換会 要旨							
開催日時	9 月 19 時	26 日(水) ~ 21 時					
市町村名	大町市		グループ名	4班			

要旨

意見を1回聞いてどうか(司会)

質問:(さんへ)市民が判断する材料が不備であると言ったがどんな情報が必要なのですか?

答え: 松本・波田起点で始まったけれど豊科起点変更の根拠を知りたい。

調査区間(堀金~松本)は最近小谷といわれているが、これが先にできないか?

松川村においては調査区間を小谷に移してもらいたいという議会でまとまっている。中で、法案がまとまるのか。起点が良くわからなくなっている。

問答集がどういう理由で作られているのか?賛成の立場で作っていると市の担当者から聞いたがそれでいいのか。公平に市民に伝わるのか。できれば今回の会で全員に配ってほしい。

調査区間の変更について、小谷・白馬は必要だと多くの人がいっているので平行してこれを進めていって欲しい という捉え方だと思っている。

賛成・反対で合いぶつかり合うのではなく、いろいろな情報をみんなで引き出す。

最後に民間は金が無いと、設備投資ができないが、社長の一言。

大町市にとって最初で最後のチャンスだと思っている。

最初で最後だと思ってる。

「緑化の為には種から育てなければいけない」という環境問題の解決策だと思っている。例えば防音壁が反射した音を、反対側の木で吸収する。是非次回の時にはみんなで見てもらって参考にしてほしい。

次回の開催については、10月11日に7:00より開催する。

2週間の間につぶしあいをするのではなく、協調しあって。

今までの総まとめの発言