

歴史街道

道路はいつの時代も人間の歴史と共に歩んできました。本県には有史以前から人類の住んでいた遺跡も多く、古くから「踏み分け道」などによる交通が発達していたとみられています。官道として名をとどめる最も古い道としては、律令時代の東山道があり、それ以前にも古墳時代の古東山道があります。また江戸時代には、五街道のうち中山道・甲州街道が県内を通過しており、当時における本県の交通上に占めた重要性がうかがわれます。

国の重要文化財【坂戸橋 中川村】

坂戸橋は上伊那郡中川村大草・片桐の天竜川に架かる橋で、昭和7年11月に完成しました。橋の長さは78m、巾5.5m、スパン（支間）70mの鉄筋コンクリート造単アーチ橋で、現存する昭和40年以前の鉄筋コンクリートアーチでは国内最大を誇ります。

令和2年12月には、昭和前期における技術的達成度を示す道路橋として国の重要文化財に指定されました。

土木学会推奨土木遺産 【中島武設計のRCローゼ桁群】

中島武技師によって造り出され、戦前戦後を通じて長野県下で量産されたRCローゼ桁群の中で現存している戦前の5橋が平成14年度に土木遺産に選奨されました。

日本風景街道

国土交通省では、単に人や物を運ぶ機能一辺倒の道路行政を転換して、地域固有の自然や沿道空間を地域の人々が主体となって作り、地域外から人を呼び込む「日本風景街道（シーニック・バイウェイ・ジャパン）」と呼ぶ取り組みを行っています。

令和7年4月現在、全国で146ルートが登録されています。

県内では13ルートが登録され、それぞれ活動が行われています。



秋葉街道 伊那市



坂戸橋 中川村



昭和橋 坂城町

出典：公益財団法人 土木学会

ルート名称	主要な道路	関係市町村
① 浅間・白根・志賀さわやか街道	(国)292号	軽井沢町、山ノ内町 群馬県長野原町、草津町、 中之条町、碓氷村
② 千曲川・花の里山風景街道	(国)117号	飯山市、中野市、栄村、野沢温泉村
③ ルート299 北八ヶ岳しらかば街道	(国)299号	佐久穂町
④ 浅間ロングトレイル	浅間山麓	小諸市、東御市、御代田町、軽井沢町 群馬県碓氷村、長野原町
⑤ 北アルプス大展望・ 最長最古の塩の道ルート	(国)147号 (国)148号	小谷村、白馬村、大町市、松川村、 池田町、安曇野市、 松本市、塩尻市、新潟県糸魚川市
⑥ 二つのアルプ스에抱かれた 「信州伊那アルプス街道」	(国)361号 (国)152号	伊那市
⑦ 信州みのわ花街道	(一)与地辰野線	箕輪町
⑧ こころのふるさと“木曾路”中山道	(国)19号	木曾町、上松町、南木曾町、 木祖村、王滝村、大桑村、塩尻市
⑨ 古道ロマン「東山道」	旧東山道	阿智村
⑩ 民俗芸能と南北朝歴史浪漫のみち 「秋葉街道」	(国)152号	大鹿村
⑪ 南信州パノラマ街道	(国)153号、 県道、市町村道、 広域農道	飯田市、松川町、高森町、 喬木村、豊丘村
⑫ 信州遠山郷「天に至る まつり古道」	(国)152号、 (国)256号、 (国)418号、 市町村道、林道	飯田市
⑬ 信州ビーナスライン茅野	(国)20号、 (国)152号、 (国)299号、 (一)茅野(停) 八子ヶ峰公 園線、(主)諏 訪白樺湖小 諸線	茅野市

