

長野県のトンネル

本県の一般国道・県道のうち約5割は山間部を走っています。このため、山岳トンネルが多く、県内の一般国道・県道のトンネルの箇所数は230箇所（全国第6位）となっています。（道路統計年報2017 平成28年4月1日現在）



(一) 上松南木曾線
上松町～大桑村
和村トンネル
施工状況



(主) 飯田富山佐久間線 泰阜村～阿南町 南宮トンネル

長野県の橋梁

本県は周囲を高い山々に囲まれており、わが国を代表する大河川である信濃川（県内は千曲川、犀川）、木曾川、天竜川は、皆、本県に連なる峰々にその源を発しています。これらの大河川に注ぐ支川の数も多く、8水系、739の一級河川を抱えており、県内の一般国道・県道に架かる15m以上の橋梁は1,776橋（全国第7位）となっています。

(道路統計年報2017 平成28年4月1日現在)



(国) 153号 伊那市
野底高架橋
施工状況



(主) 佐久小諸線 佐久橋

高速道路の長いトンネル トップ5

| | トンネル名 | 路線名 | 長さ (m) | 供用年度 |
|---|----------|---------|--------------------------|------|
| 1 | 恵那山トンネル | 中央自動車道 | 8,649 (県内4,767) (上り線) | S60 |
| 2 | 五里ヶ峯トンネル | 上信越自動車道 | 4,474 (下り線) | H8 |
| 3 | 太郎山トンネル | 上信越自動車道 | 4,303 (下り線) | H8 |
| 4 | 八風山トンネル | 上信越自動車道 | 3,998 (県内2,641) (上り線) | H4 |
| 5 | 立峠トンネル | 長野自動車道 | 3,629 (下り線) | H4 |

国道・県道の長いトンネル トップ5

| | トンネル名 | 路線名 | 長さ (m) | 供用年度 |
|---|---------|---------|--------|------|
| 1 | 権兵衛トンネル | (国)361号 | 4,470 | H17 |
| 2 | 安房トンネル | (国)158号 | 4,370 | H9 |
| 3 | 矢筈トンネル | (国)474号 | 4,176 | H6 |
| 4 | 三才山トンネル | (国)254号 | 2,511 | S51 |
| 5 | 松本トンネル | (国)254号 | 2,447 | H6 |

【長い橋トップ5】

1 五輪大橋 H8年
(犀川)
L=1420.3m
W=14.0m(暫定7.0m)
鋼箱桁
(一)三才大豆島中御所線



2 小布施橋 S43年
(千曲川)
L=960.3m
W=7.6m
下路式鋼トラス
(主)豊野南志賀公園線



3 落合橋 S41年
(千曲川)
L=948.3m
W=12.5m
非合成鋼鉄桁
(主)長野菅平線



4 村山橋 H16年
(千曲川)
L=837.8m
W=21.5m
下路式鋼トラス
トラス桁+鋼箱桁
(国)406号



5 屋島橋 H8年
(千曲川)
L=770.5m
W=10.75m
ニールセンローゼ桁
(主)長野須坂インター線

