

新たな総合交通ビジョンの策定について ～ リニア中央新幹線の新時代に向けて～

企画部 交通政策課

長野県新交通ビジョン (H9～H22)

基本目標：

地域交流を支える多様な交通ネットワークの確立を目指して
①交通基盤整備の目標 ②交通環境整備の目標

基本方針：

- (1)時間短縮に向けた交通網の整備
- (2)日常生活における交通の利便性向上
- (3)人や環境を柱とした交通施策の推進

施策展開：

松本空港の機能充実 / 北陸新幹線長野以北の建設促進
リニア中央新幹線の早期実現 / 幹線鉄道網の整備促進
地域鉄道網の利便性向上 / 高規格幹線道路の整備促進
路線バスの維持・利便性向上 / 交通渋滞の緩和 など

県内交通を取り巻く環境の大きな変化

社会環境の変化

- 人口減少、少子・高齢化
- 車社会の進展
- 都市機能の分散化、買物弱者
- 交流の広域化
- グローバル化
- 地球環境・エネルギー問題
- 国と地方の厳しい財政状況 等

リニア中央新幹線の具体化

- 平成39年度開業
- 概略駅位置の提示
- 駅周辺交通網の整備
- 飯田線・中央線からのアクセス
- 高速道路からのアクセス
- 広域幹線道路網の整備 等

公共交通の利用低迷・縮小

- バス・鉄道路線の廃止・縮小
- 市町村によるコミュニティバス運行
- 長野以北並行在来線の存続 等

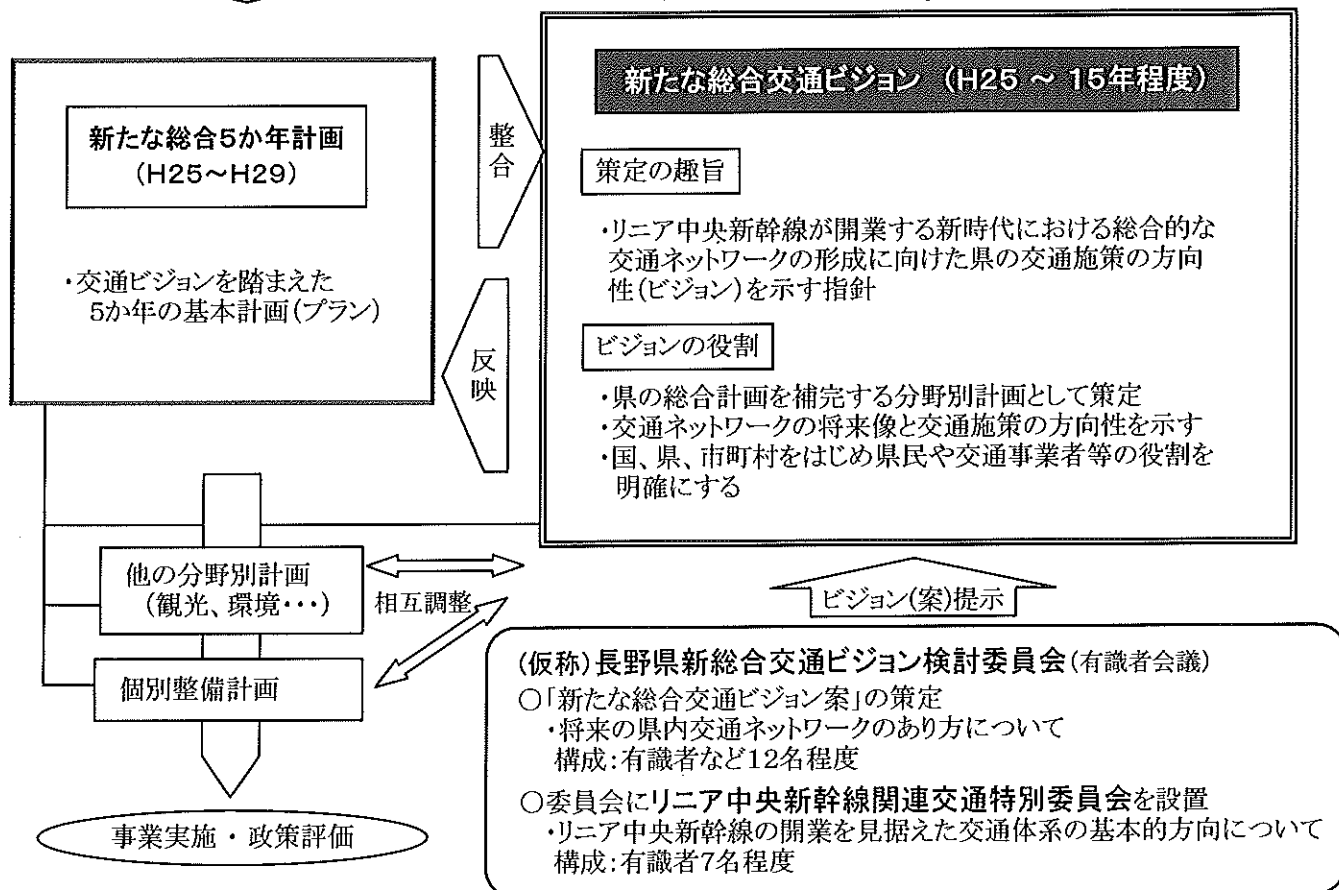
高速交通網の進展・活用

- 北陸新幹線の金沢延伸
- 高規格道路の整備
- JALの撤退とFDA就航 等

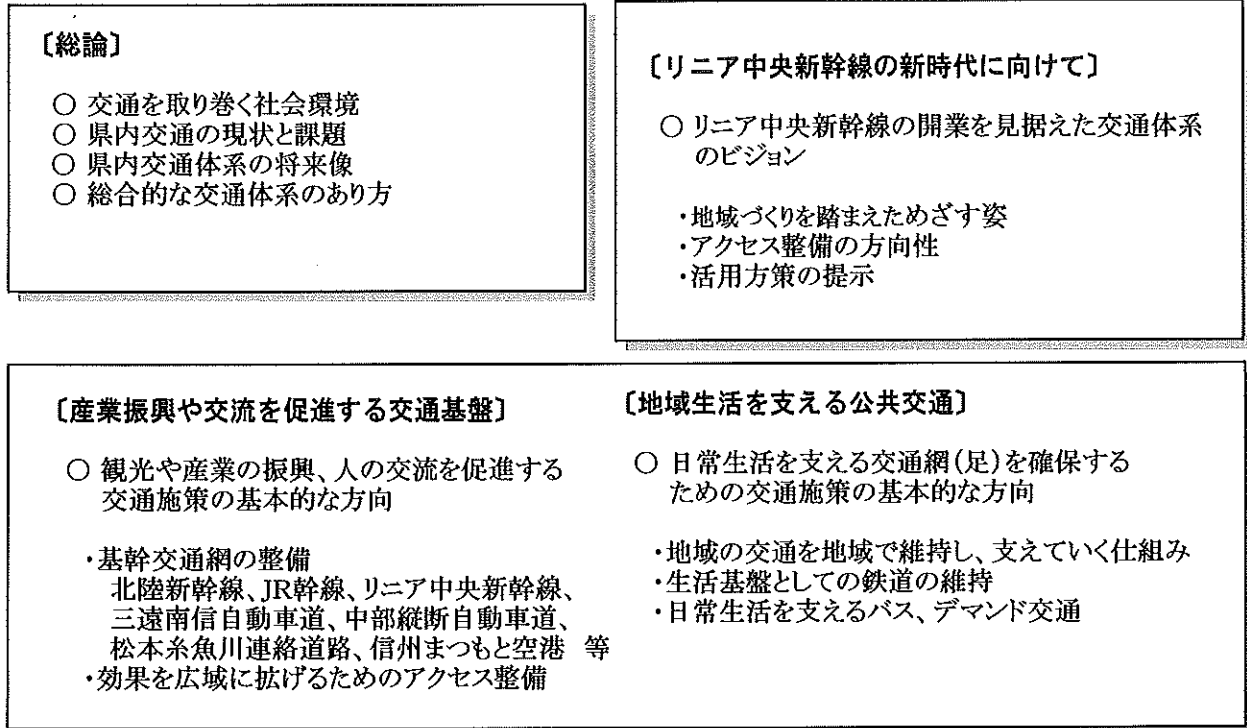
- ◎ リニア中央新幹線の開業を、広く地域活性化、交通ネットワークの充実・強化につなげる
- ◎ 社会環境の変化等に的確に対応し、公共交通の維持・確保、新たな展開を図る

将来の県土像

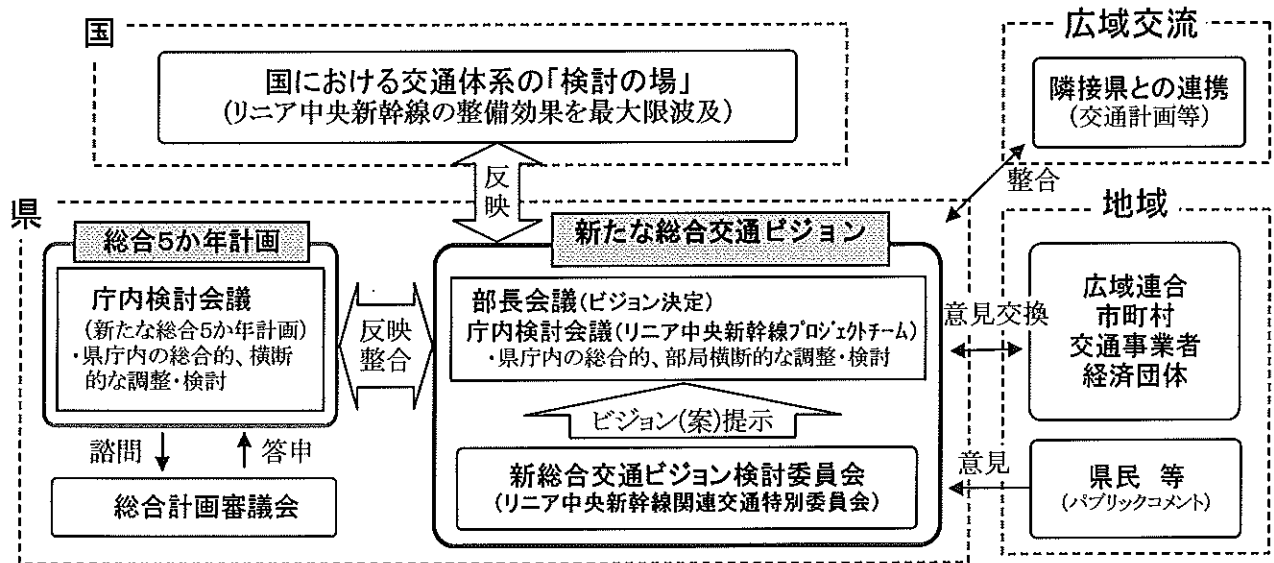
交通体系のあるべき姿



■ ビジョンの構成(案)



■ 策定スキーム



■ 策定スケジュール

(H23)						(H24)									
12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
リニア中心の検討			全体の検討			全体素案			原案			策定			
検討委員会 (リニア特別委員会)			リニア骨子案			検討委員会			全体ビジョン(案)の提示						
交通意識調査(H23) ・ビジョン策定調査(H23~24 リニア影響調査等)											パブリックコメント				

■ 予算総額 19,388千円
 (一般財源 13,453千円 緊急雇用創出基金(H23) 5,935千円)
 23年度予算額: 14,123千円 24年度債務負担行為額: 5,265千円