

第4章 県外居住者アンケート調査

4.1 調査対象の設定

(1) 基本的な考え方

本調査では、来訪者の視点からみた交通施策における課題の把握や、北陸新幹線の延伸やリニア中央新幹線の開業により、増加すると考えられる県外居住者の行動の変化を把握し、県外との交流促進に向けた交通施策の方向性を検討する基礎資料とするため、県外居住者を対象にアンケート調査を実施した。

この際、配布数が限られているため、統計的な精度を確保することはできないものの、県外居住者意向や行動変化の傾向を把握できるよう、以下の考え方のもとに効率的な調査方法を設定した。

調査方法

効率的にアンケート調査を実施する観点から、WEBによるモニター調査を適用した。

調査対象地域の考え方と調査対象数設定

本調査の目的を勘案し、長野県への来訪者が多い地域や、北陸新幹線の延伸やリニア中央新幹線の開業による影響が特に現れやすい地域の居住者を対象とした。

なお、信州まつもと空港の活性化施策検討の基礎資料とする観点から、福岡県居住者についても調査対象とした。

調査対象数は、対象地域の人口および年齢構成を考慮して、以下のように設定した。

調査対象地域の年齢階層別人口は次頁参照

[調査対象地域および調査対象数]

(人)

		15～19歳	20～39歳	40～64歳	65歳以上	計
東京圏計	埼玉県	5	25	32	19	81
	千葉県	4	21	28	17	70
	東京都	7	51	57	34	149
	神奈川県	5	32	39	24	100
	東京圏計	21	129	156	94	400
愛知県		12	64	77	47	200
大阪圏計	京都府	2	9	11	8	30
	大阪市	6	31	40	27	104
	兵庫県	4	19	26	17	66
	大阪圏計	12	59	77	52	200
北陸圏計	新潟県	2	8	11	9	30
	富山県	2	9	13	11	35
	石川県	2	10	13	10	35
	北陸圏計	6	27	37	30	100
福岡県		6	29	39	26	100

[調査対象地域における年齢階層別人口]

(人口)

(人)

		15～19歳	20～39歳	40～64歳	65歳以上	計
東京圏計	埼玉県	356,249	1,910,177	2,482,682	1,464,860	6,213,968
	千葉県	283,408	1,601,049	2,124,603	1,320,120	5,329,180
	東京都	546,573	3,938,090	4,365,562	2,642,231	11,492,456
	神奈川県	421,017	2,489,078	3,078,762	1,819,503	7,808,360
東京圏計		1,607,247	9,938,394	12,051,609	7,246,714	30,843,964
愛知県		361,670	2,003,109	2,426,666	1,492,085	6,283,530
大阪圏計	京都府	130,780	671,809	851,223	605,709	2,259,521
	大阪市	416,930	2,294,332	2,936,808	1,962,748	7,610,818
	兵庫県	268,710	1,360,539	1,886,193	1,281,486	4,796,928
	大阪圏計		816,420	4,326,680	5,674,224	3,849,943
北陸圏計	新潟県	111,496	512,868	803,926	620,263	2,048,553
	富山県	47,056	238,418	365,681	284,509	935,664
	石川県	56,279	272,469	387,206	274,533	990,487
北陸圏計		214,831	1,023,755	1,556,813	1,179,305	3,974,704
福岡県		252,778	1,245,897	1,667,355	1,114,380	4,280,410

(構成比)

(%)

		15～19歳	20～39歳	40～64歳	65歳以上	計
東京圏計	埼玉県	1.2	6.2	8.0	4.7	20.1
	千葉県	0.9	5.2	6.9	4.3	17.3
	東京都	1.8	12.8	14.2	8.6	37.3
	神奈川県	1.4	8.1	10.0	5.9	25.3
東京圏計		5.2	32.2	39.1	23.5	100.0
愛知県		5.8	31.9	38.6	23.7	100.0
大阪圏計	京都府	0.9	4.6	5.8	4.1	15.4
	大阪市	2.8	15.6	20.0	13.4	51.9
	兵庫県	1.8	9.3	12.9	8.7	32.7
	大阪圏計		5.6	29.5	38.7	26.2
北陸圏計	新潟県	2.8	12.9	20.2	15.6	51.5
	富山県	1.2	6.0	9.2	7.2	23.5
	石川県	1.4	6.9	9.7	6.9	24.9
北陸圏計		5.4	25.8	39.2	29.7	100.0
福岡県		5.9	29.1	39.0	26.0	100.0

資料：平成 22 年国勢調査

4.2 調査票の作成

長野県の交通に関するアンケート調査

長野県では、北陸新幹線が平成 26 年度までに金沢方面に延伸されることや、リニア中央新幹線の東京～名古屋間について平成 39 年の先行開業が指されているなど、今後、交通を取り巻く環境が大きく変化していくものと考えられます。

そこで、人口減少社会や高齢化社会を見据えて、今後の交通政策をどのような方向性で進めていくべきかを検討し、概ね 15 年後を目標とした『長野県新総合交通ビジョン』として取りまとめる予定をしております。

この調査は、長野県外にお住まいの皆様について、長野県への来訪状況や来訪意向などをお聞きし、『長野県新総合交通ビジョン』策定の参考資料とさせていただきます。

回答いただいた内容は、全て統計資料として扱い、個別の内容を公表することは一切ございませんので、調査の趣旨をご理解いただき、ご協力くださいますようお願い申し上げます。

平成 24 年 2 月 長野県

【回答の記入について】

- 番号を選択する設問は、該当する番号を選んでください。
- の箇所には、具体的な内容をご記入ください。

問 1 あなた自身のことについてお聞きします。

住 所	都・府・県								市・町・村							
性 別	1. 男性				2. 女性											
年 齢	1. 15～19 歳		2. 20～29 歳		3. 30～39 歳		4. 40～49 歳									
	5. 50～59 歳		6. 60～64 歳		7. 65～74 歳		8. 75 歳以上									
職 業	1. 農林業		2. 自営業		3. 会社員、公務員、団体職員											
	4. 学生・生徒		5. パートタイム、アルバイト													
	6. 専業主婦・主夫		7. 無職		8. その他											

問 2 現在の長野県のイメージについてお聞きします。

旅行先としての長野県のイメージについて、あなたの考えに近いものはどれですか？
(該当するもの 1 つに○)

- 交通の利便性がよくないが、魅力的な観光地があるため、機会があれば行ってみたい、あるいはまた行ってみたい
- ドライブでの旅行に最適で、魅力的な観光地が多く、機会があれば行ってみたい、あるいはまた行ってみたい
- 時間を気にしないで、ゆったりとした旅行を楽しむことができ、機会があれば行ってみたい、あるいはまた行ってみたい
- 高速道路や新幹線等の高速交通網が整備されており、身近な旅行先の一つで、機会があれば行ってみたい、あるいはまた行ってみたい
- 魅力的な観光地がたくさんあるが、長野県内の交通が不便なため、いろいろな所を回りきれない
- 魅力的な観光地があるが、長野県までの交通が不便なため、旅行先としては考えたことがない
- 魅力的な観光地があるが、長野県内の交通が不便なため、旅行先としては考えたことがない
- その他 ()
- 特に何も思わない

問 3 最近 3 年間の長野県への訪問についてお尋ねします。

(1) 最近 3 年間の長野県への訪問経験についてお尋ねします。

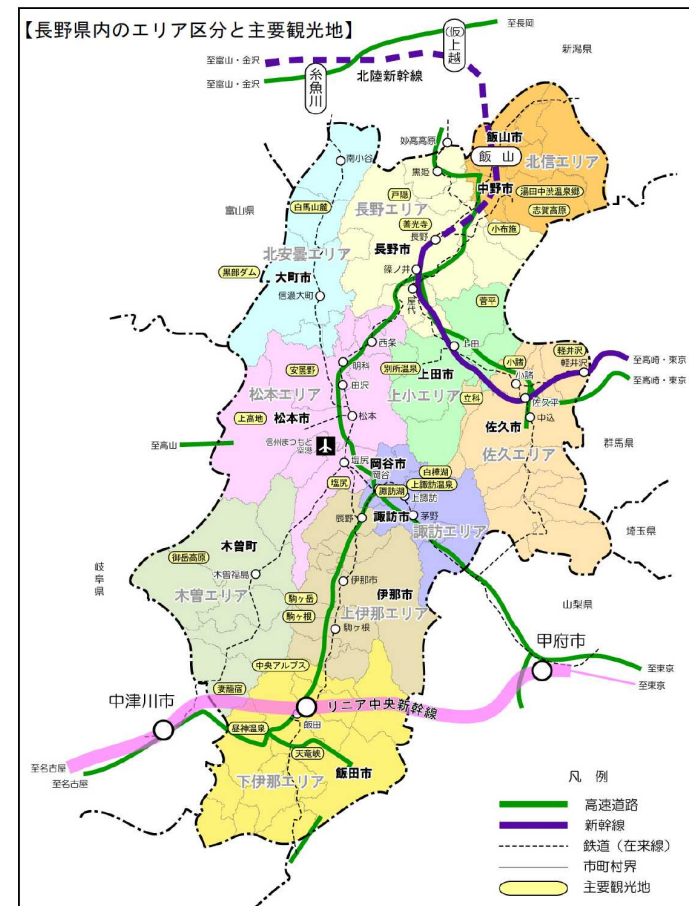
1) 最近 3 年間に長野県を訪問したことがありますか？	1. ある 2. ない ⇒ 問 4 へ
2) 長野県を訪問した際の目的は何ですか？ (該当するもの全てに○)	1. 観光・レジャー ⇒ (2) (5) にも回答 2. 出張などの業務 ⇒ (3) (5) にも回答 3. その他 () ⇒ (4) (5) にも回答

(2) 最近 3 年間の観光・レジャー目的での長野県への訪問についてお尋ねします。

1) 最近 3 年間に、観光・レジャー目的で長野県を訪問した回数ほどのくらいですか？ (1 つに○)	1. 1 回 2. 2～3 回 3. 4～5 回 4. 6～9 回 5. 10 回以上
2) 最も直近の観光・レジャー目的での訪問についてお尋ねします。	
①訪問した場所 (全てに○) ※下図をご参照ください	1. 佐久エリア (小諸、軽井沢、立科等) 2. 上小エリア (上田、別所温泉、菅平等)

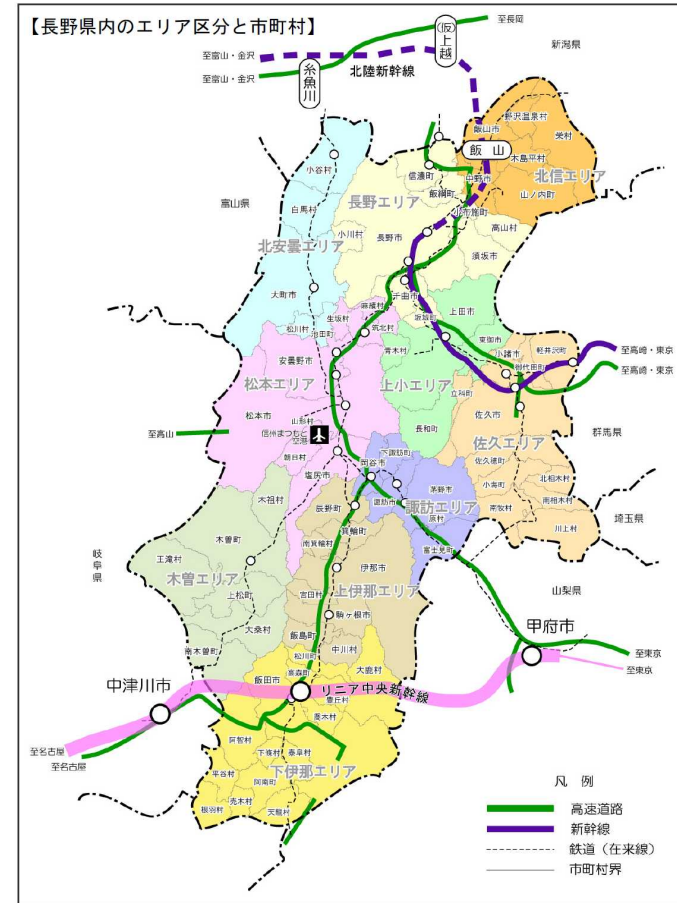
	3. 諏訪エリア (上諏訪温泉、諏訪湖、白樺湖等) 4. 上伊那エリア (駒ヶ岳、中央アルプス、駒ヶ根等) 5. 下伊那エリア (飯田、天竜峡、昼神温泉等) 6. 木曾エリア (妻籠宿、御岳高原等) 7. 松本エリア (松本、上高地、塩尻、安曇野等) 8. 北安曇エリア (黒部ダム、白馬山麓等) 9. 長野エリア (長野、善光寺、戸隠、小布施等) 10. 北信エリア (志賀高原、湯田中渋温泉郷等) 11. エリア不明 ⇒具体的な観光地や地名 ()
②宿泊の有無	1. 日帰り 2. 宿泊 ⇒ 7. 1泊 4. 2泊 9. 3泊以上
③長野県までの利用交通手段 (利用したもの全てに○)	1. 飛行機 2. 新幹線 3. 鉄道在来線 4. 貸切バス 5. 高速バス 6. 自家用車 7. レンタカー 8. その他 ()
④利用した空港とその利用理由 (該当するもの1つに○) ※③で飛行機を利用した方のみお答えください	【利用した空港】 1. 信州まつもと空港 2. 成田国際空港 3. 羽田空港 4. 中部国際 (セントレア) 5. 県営名古屋 (小牧) 6. その他 () 【上記の空港を利用した理由】 1. 目的地までの所要時間が最短だったから 2. 目的地まで交通費用が最小だったから 3. 都合の良い時間帯の便に合わせたから 4. 格安航空会社が運航しており、安く利用できたから 5. その他 ()
⑤長野県内での利用交通手段 (利用したもの全てに○)	1. 新幹線 2. 鉄道在来線 3. 路線バス 4. 貸切バス 5. 自家用車 6. レンタカー 7. タクシー 8. 自転車・バイク 9. その他 ()
⑥1人当たりの旅行費用	約 () 円 [交通費を除いた、宿泊費、飲食娯楽費、土産 その他買物費、観覧・入場料等]
3) 次回訪問したい場所 (3つまで○) ※下図をご参照ください	1. 佐久エリア (小諸、軽井沢、立科等) 2. 上小エリア (上田、別所温泉、菅平等) 3. 諏訪エリア (上諏訪温泉、諏訪湖、白樺湖等) 4. 上伊那エリア (駒ヶ岳、中央アルプス、駒ヶ根等) 5. 下伊那エリア (飯田、天竜峡、昼神温泉等) 6. 木曾エリア (妻籠宿、御岳高原等)

7. 松本エリア (松本、上高地、塩尻、安曇野等)
8. 北安曇エリア (黒部ダム、白馬山麓等)
9. 長野エリア (長野、善光寺、戸隠、小布施等)
10. 北信エリア (志賀高原、湯田中渋温泉郷等)
11. エリア不明 ⇒具体的な観光地や地名 ()
12. 特になし



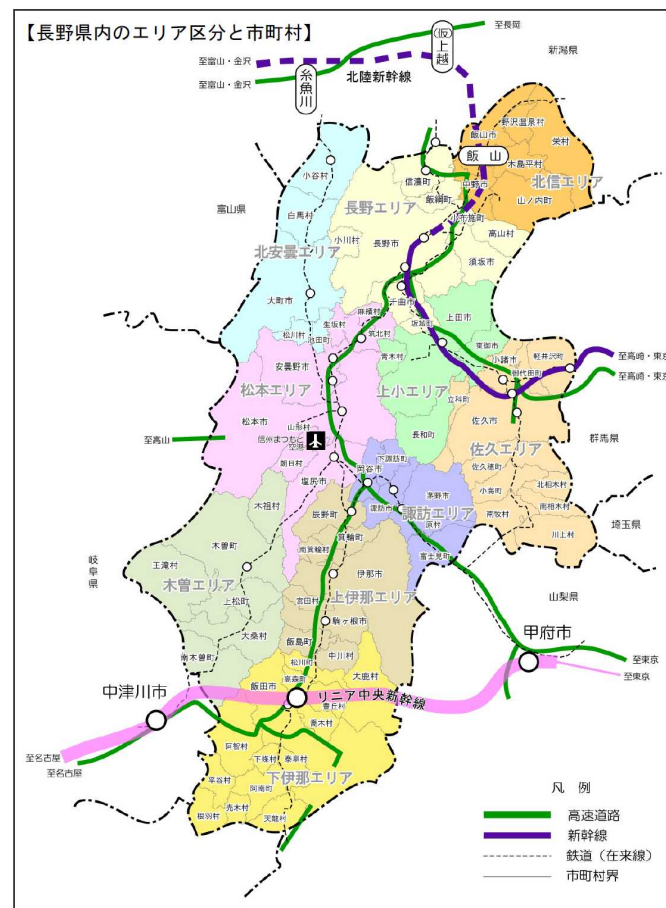
(3) 最近3年間の出張などの業務目的での長野県への訪問についてお尋ねします。

1) 最近3年間に、業務目的で長野県を訪問した回数はいくらですか？(1つに○)	1. 3年間で1~2回程度 3. 2ヶ月に1回程度 5. 週に1~2回程度	2. 年に1~3回程度 4. 月に1~2回程度 6. 週に3~4回以上
2) 最も直近の業務目的での訪問についてお尋ねします。		
①訪問した場所(全てに○) ※下図をご参照ください	1. 佐久エリア (小諸市、佐久市、軽井沢町等) 2. 上小エリア (上田市、東御市等) 3. 諏訪エリア (岡谷市、諏訪市、茅野市等) 4. 上伊那エリア (伊那市、駒ヶ根市等) 5. 下伊那エリア (飯田市、松川町等) 6. 木曾エリア (木曾町、上松町等) 7. 松本エリア (松本市、塩尻市、安曇野市等) 8. 北安曇エリア (大町市、池田町等) 9. 長野エリア (長野市、須坂市、千曲市等) 10. 北信エリア (中野市、飯山市等) 11. エリア不明 ⇒具体的な市町村名 ()	
②宿泊の有無	1. 日帰り 2. 宿泊 ⇒ 7. 1泊 4. 2泊 9. 3泊以上	
③長野県までの利用交通手段(利用したもの全てに○)	1. 飛行機 2. 新幹線 3. 鉄道在来線 4. 貸切バス 5. 高速バス 6. 自家用車 7. レンタカー 8. その他 ()	
④利用した空港とその利用理由 ※③で飛行機を利用した方のみお答えください	【利用した空港】 (該当するもの1つに○) 1. 信州まつもと空港 2. 成田国際空港 3. 羽田空港 4. 中部国際(セントレア) 5. 県営名古屋(小牧) 6. その他 () 【上記の空港を利用した理由】 (2つまでに○) 1. 目的地までの所要時間が最短だったから 2. 目的地まで交通費用が最小だったから 3. 都合の良い時間帯の便に合わせたから 4. 格安航空会社が運航しており、安く利用できたから 5. その他 ()	
⑤長野県内での利用交通手段(利用したもの全てに○)	1. 新幹線 2. 鉄道在来線 3. 路線バス 4. 貸切バス 5. 自家用車 6. レンタカー 7. タクシー 8. 自転車・バイク 9. その他 ()	



(4) 最近3年間のその他の目的での長野県への訪問についてお尋ねします。

1) 最近3年間にその他の目的で長野県を訪問した回数ほどのくらいですか？(1つに○)	1. 1回 3. 4～5回 5. 10回以上	2. 2～3回 4. 6～9回
2) 最も直近のその他の目的での訪問についてお尋ねします。		
①訪問した場所(全てに○) ※下図をご参照ください	1. 佐久エリア (小諸市、佐久市、軽井沢町等) 2. 上小エリア (上田市、東御市等) 3. 諏訪エリア (岡谷市、諏訪市、茅野市等) 4. 上伊那エリア (伊那市、駒ヶ根市等) 5. 下伊那エリア (飯田市、松川町等) 6. 木曾エリア (木曾町、上松町等) 7. 松本エリア (松本市、塩尻市、安曇野市等) 8. 北安曇エリア (大町市、池田町等) 9. 長野エリア (長野市、須坂市、千曲市等) 10. 北信エリア (中野市、飯山市等) 11. エリア不明 →具体的な観光地や地名 ()	
②宿泊の有無	1. 日帰り 2. 宿泊 → 7. 1泊 4. 2泊 9. 3泊以上	
③長野県までの利用交通手段(利用したもの全てに○)	1. 飛行機 2. 新幹線 3. 鉄道在来線 4. 貸切バス 5. 高速バス 6. 自家用車 7. レンタカー 8. その他 ()	
④利用した空港とその利用理由 ※③で飛行機を利用した方のみお答えください	【利用した空港】 (該当するもの1つに○) 1. 信州まつもと空港 2. 成田国際空港 3. 羽田空港 4. 中部国際(セントレア) 5. 県営名古屋(小牧) 6. その他 () 【上記の空港を利用した理由】 (2つまでに○) 1. 目的地までの所要時間が最短だったから 2. 目的地まで交通費用が最小だったから 3. 都合の良い時間帯の便に合わせたから 4. 格安航空会社が運航しており、安く利用できたから 5. その他 ()	
⑤長野県内での利用交通手段(利用したもの全てに○)	1. 新幹線 2. 鉄道在来線 3. 路線バス 4. 貸切バス 5. 自家用車 6. レンタカー 7. タクシー 8. 自転車・バイク 9. その他 ()	



(5) 長野県内で公共交通機関を利用した際、不便や不満を感じたことはありますか？

<p>1) 鉄道を利用する際に、不便や不満を感じたことはありますか？ (最も該当するもの3つまでに○)</p>	<p>1. 長野県内を移動するのに時間がかかる 2. 運行本数が少ない 3. 始発時刻が遅い 4. 終発時刻が早い 5. 車内が混雑している、座れない 6. 電車の乗継が不便 7. 運賃が高い 8. 駅でのエレベーターやエスカレータの設置率が低い 9. その他 () 10. 特になし 11. 利用しなかったので分からない</p>
<p>2) バスを利用する際に、不便や不満を感じたことはありますか？ (最も該当するもの3つまでに○)</p>	<p>1. 主要な都市や観光地を連絡するバスがない 2. バスの運行本数が少ない 3. 始発時刻が遅い 4. 終発時刻が早い 5. 時刻表どおりにバスが来ない 6. 車内が混雑している、座れない 7. 運賃が高い 8. バスの時刻表や路線図が現地で得られない 9. パソコンや携帯電話で見られるバスの時刻表、路線情報が乏しい 10. 駅でのバスの乗り換え方法が分かりにくい 11. バスを利用する際に Suica や ICOCA などの IC カードが利用できない 12. その他 () 13. 特になし 14. 利用しなかったので分からない</p>

◆以降の質問は、北陸新幹線が延伸された場合やリニア中央新幹線が開業した場合についてお聞きします。

北陸新幹線延伸の概要

- ・現在、2014年(平成26年度)までの金沢駅への延伸を目指して、建設が進められています。
- ・長野県には、長野駅以北に新たに飯山駅が設置されることになっています。

(主要区間の所要時間)

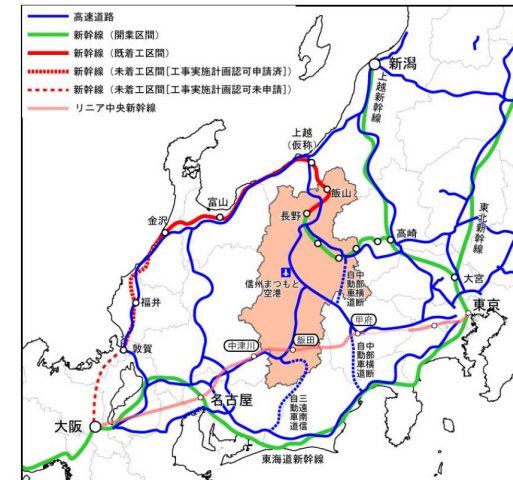
- 東京ー富山間：約2時間07分 ⇒現在より約60分程度短縮の見込み
- 東京ー金沢間：約2時間22分 ⇒現在より約80分程度短縮の見込み
- 東京ー福井間：約2時間42分 ⇒現在より約50分程度短縮の見込み

リニア中央新幹線の概要

- ・リニア中央新幹線は、東京都から、甲府市付近、名古屋市付近、奈良市付近を主な経過地とし、大阪市までを時速500kmで走行する超電導磁気浮上式リニアモーターカーによって結ぼうとするものであり、2027年(平成39年)の東京ー名古屋間の先行開業が目指されています。
- ・沿線都府県にそれぞれ1駅ずつ設置される予定であり、長野県は飯田市・下伊那郡地域に駅が設置されることになっています。
- ・これにより、飯伊地域を中心に、東京方面や名古屋方面との大幅な所要時間短縮と交流促進が期待されています。

(主要区間の所要時間)

- 東京ー名古屋間：最速40分 ⇒現在より約55分程度短縮の見込み
- 東京ー大阪間：最速67分 ⇒現在より約70分程度短縮の見込み



問4 北陸新幹線が延伸された場合についてお聞きます。

(1) 北陸新幹線の延伸についてご存知ですか？

1. ルートや駅位置、開業予定時期など、だいたい知っている
2. 概ねのルートは知っているが、駅位置や開業予定時期などは知らない
3. 聞いたことはあるが、詳しいことは知らない
4. 全く知らない、興味がない

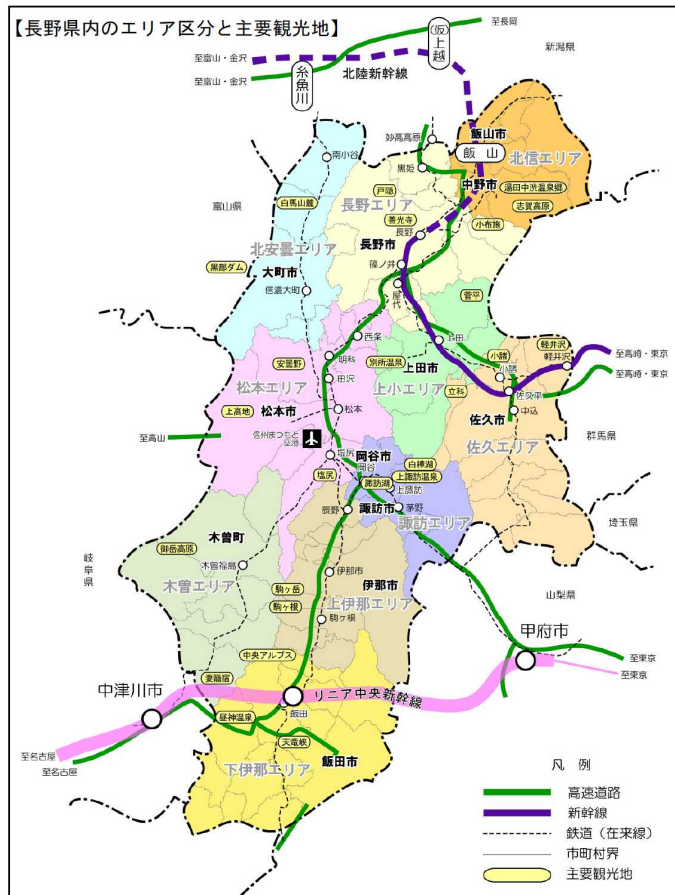
(2) 北陸新幹線が金沢駅まで延伸されることにより、どのような行動の変化があると思いますか？

1) 北陸新幹線の延伸により、何らかの行動の変化があると思いますか？	1. 変化と思う 2. 変化しないと思う ⇒ 問5へ 3. 分からない ⇒ 問5へ
2) どのような行動の変化があると思いますか？ (最も該当するもの2つに○)	1. 今まで行かなかった場所に行くようになると思う 2. 北陸方面に行くようになると思う 3. 北陸方面に行く回数が増えると思う 4. 長野県内のいろいろな所を回るようになると思う 5. 長野県へ行く回数が増えると思う 6. 旅行や出張が宿泊から日帰りになると思う 7. その他 ()
3) どのような目的で行動の変化があると思いますか？ (該当するもの全て選択)	1. 観光・レジャー ⇒ (3)にも回答 2. 出張などの業務 ⇒ (4)にも回答 3. その他 ()

(3) 観光・レジャー目的で、長野県内のどこに行く機会が増えると思いますか？

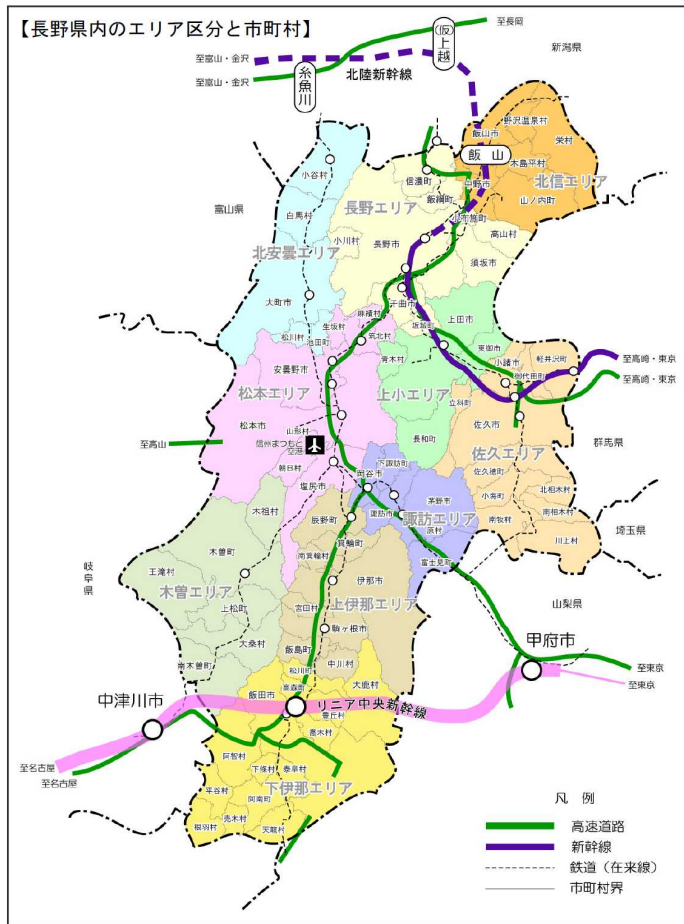
1) 日帰り旅行で増えると思う場所はどちらですか？ (該当するもの全てに○) ※下図をご参照ください	1. 佐久エリア (小諸、軽井沢、立科等) 2. 上小エリア (上田、別所温泉、菅平等) 3. 諏訪エリア (上諏訪温泉、諏訪湖、白樺湖等) 4. 上伊那エリア (駒ヶ岳、中央アルプス、駒ヶ根等) 5. 下伊那エリア (飯田、天竜峡、昼神温泉等) 6. 木曾エリア (妻籠宿、御岳高原等) 7. 松本エリア (松本、上高地、塩尻、安曇野等) 8. 北安曇エリア (黒部ダム、白馬山麓等) 9. 長野エリア (長野、善光寺、戸隠、小布施等) 10. 北信エリア (志賀高原、湯田中渋温泉郷等) 11. エリア不明 ⇒具体的な観光地や地名 () 12. 特になし
--	---

2) 宿泊旅行で増えると思う場所はどちらですか？ (該当するもの全てに○) ※下図をご参照ください	1. 佐久エリア (小諸、軽井沢、立科等) 2. 上小エリア (上田、別所温泉、菅平等) 3. 諏訪エリア (上諏訪温泉、諏訪湖、白樺湖等) 4. 上伊那エリア (駒ヶ岳、中央アルプス、駒ヶ根等) 5. 下伊那エリア (飯田、天竜峡、昼神温泉等) 6. 木曾エリア (妻籠宿、御岳高原等) 7. 松本エリア (松本、上高地、塩尻、安曇野等) 8. 北安曇エリア (黒部ダム、白馬山麓等) 9. 長野エリア (長野、善光寺、戸隠、小布施等) 10. 北信エリア (志賀高原、湯田中渋温泉郷等) 11. エリア不明 ⇒具体的な観光地や地名 () 12. 特になし
3) 北陸新幹線飯山駅から長野県内等を移動する場合の交通手段として何を希望しますか？(該当するもの全てに○)	1. 鉄道 2. 路線バス 3. 高速バス 4. タクシー 5. レンタカー 6. その他 () 7. 飯山駅を利用する予定はない



(4) 出張などの業務目的で、長野県内のどこに行く機会が増えると思いますか？

<p>1) 日帰り出張で増えると思う場所はどちらですか？ (該当するもの全てに○) ※下図をご参照ください</p>	<p>1. 佐久エリア (小諸市、佐久市、軽井沢町等) 2. 上小エリア (上田市、東御市等) 3. 諏訪エリア (岡谷市、諏訪市、茅野市等) 4. 上伊那エリア (伊那市、駒ヶ根市等) 5. 下伊那エリア (飯田市、松川町等) 6. 木曾エリア (木曾町、上松町等) 7. 松本エリア (松本市、塩尻市、安曇野市等) 8. 北安曇エリア (大町市、池田町等) 9. 長野エリア (長野市、須坂市、千曲市等) 10. 北信エリア (中野市、飯山市等) 11. エリア不明 → 具体的な市町村名 <input type="text"/></p> <p>12. 特になし</p>
<p>2) 宿泊出張で増えると思う場所はどちらですか？ (該当するもの全てに○) ※下図をご参照ください</p>	<p>1. 佐久エリア (小諸市、佐久市、軽井沢町等) 2. 上小エリア (上田市、東御市等) 3. 諏訪エリア (岡谷市、諏訪市、茅野市等) 4. 上伊那エリア (伊那市、駒ヶ根市等) 5. 下伊那エリア (飯田市、松川町等) 6. 木曾エリア (木曾町、上松町等) 7. 松本エリア (松本市、塩尻市、安曇野市等) 8. 北安曇エリア (大町市、池田町等) 9. 長野エリア (長野市、須坂市、千曲市等) 10. 北信エリア (中野市、飯山市等) 11. エリア不明 → 具体的な市町村名 <input type="text"/></p> <p>12. 特になし</p>
<p>3) 北陸新幹線飯山駅から長野県内等を移動する場合の交通手段として何を希望しますか？(該当するもの全てに○)</p>	<p>1. 鉄道 2. 路線バス 3. 高速バス 4. タクシー 5. レンタカー 6. その他 (<input type="text"/>) 7. 飯山駅を利用する予定はない</p>



問5 リニア中央新幹線が開業した場合についてお聞きします。

(1) リニア中央新幹線についてご存知ですか? ※リニア中央新幹線の概要図を示す

- | |
|---|
| 1. ルートや駅位置、開業予定時期(2027年に東京-名古屋間開業)など概ね知っている |
| 2. 概ねのルートは知っているが、駅位置や開業予定時期などは知らない |
| 3. 聞いたことはあるが、詳しいことは知らない |
| 4. 全く知らない、興味がない |

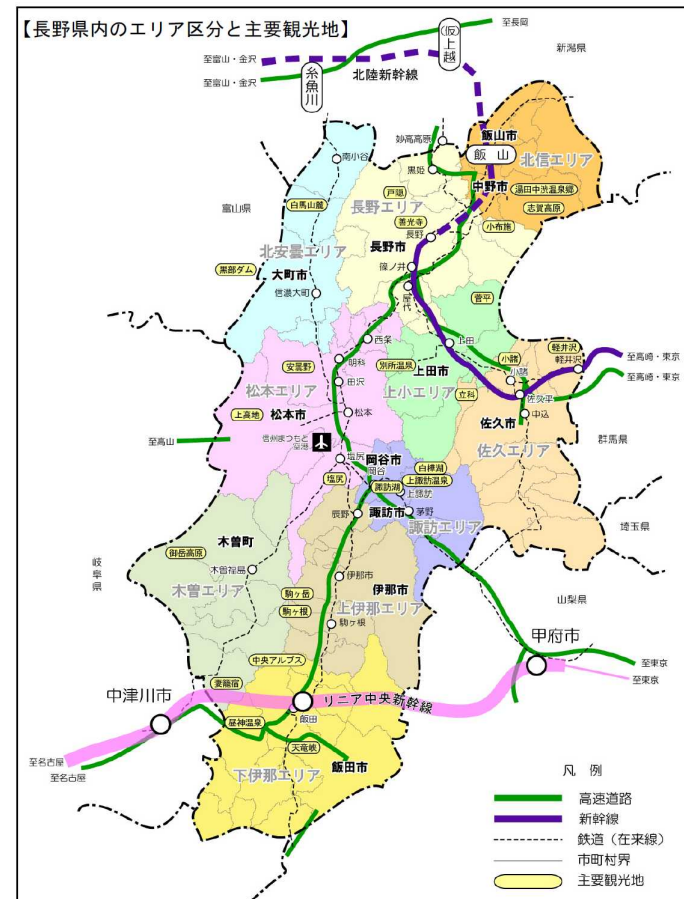
(2) リニア中央新幹線が開業した際、どのような行動の変化があると思いますか?

- | | |
|--|---|
| 1) リニア中央新幹線の開業により、何らかの行動の変化があると思いますか? | 1. 変化すると思う
2. 変化しないと思う ⇒ (5)へ
3. 分からない ⇒ (5)へ |
| 2) どのような行動の変化があると思いますか?
(最も該当するもの2つに○) | 1. 今まで行かなかった場所に行くようになると思う
2. 長野県内のいろいろな所を回るようになると思う
3. 長野県へ行く回数が増えると思う
4. 旅行や出張が宿泊から日帰りに変わると思う
5. その他 () |
| 3) どのような目的で行動の変化があると思いますか?
(該当するもの全てに○) | 1. 観光・レジャー ⇒ (3)(5)にも回答
2. 出張などの業務 ⇒ (4)(5)にも回答
3. その他 () |

(3) 観光・レジャー目的で、長野県内のどこに行く機会が増えると思いますか?
※主な観光地を選択肢として用意、図も併せて示す

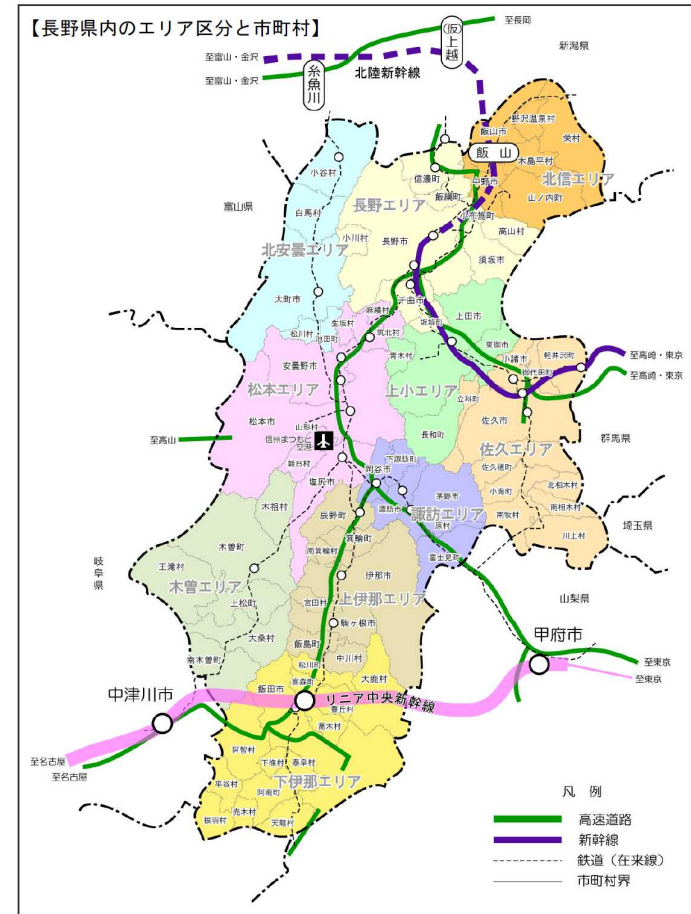
- | | |
|--|--|
| 1) 日帰り旅行が増えると思う場所はどちらですか?
(該当するもの全てに○)
※下図をご参照ください | 1. 佐久エリア (小諸、軽井沢、立科等)
2. 上小エリア (上田、別所温泉、菅平等)
3. 諏訪エリア (上諏訪温泉、諏訪湖、白樺湖等)
4. 上伊那エリア (駒ヶ岳、中央アルプス、駒ヶ根等)
5. 下伊那エリア (飯田、天竜峡、昼神温泉等)
6. 木曽エリア (妻籠宿、御岳高原等)
7. 松本エリア (松本、上高地、塩尻、安曇野等)
8. 北安曇エリア (黒部ダム、白馬山麓等)
9. 長野エリア (長野、善光寺、戸隠、小布施等)
10. 北信エリア (志賀高原、湯田中渋温泉郷等)
11. エリア不明 ⇒ 具体的な観光地や地名 ()
12. 特になし |
|--|--|

<p>2) 宿泊旅行で増えると思う場所はどちらですか？ (該当するもの全てに○) ※下図をご参照ください</p>	<p>1. 佐久エリア (小諸、軽井沢、立科等) 2. 上小エリア (上田、別所温泉、菅平等) 3. 諏訪エリア (上諏訪温泉、諏訪湖、白樺湖等) 4. 上伊那エリア (駒ヶ岳、中央アルプス、駒ヶ根等) 5. 下伊那エリア (飯田、天竜峡、昼神温泉等) 6. 木曾エリア (妻籠宿、御岳高原等) 7. 松本エリア (松本、上高地、塩尻、安曇野等) 8. 北安曇エリア (黒部ダム、白馬山麓等) 9. 長野エリア (長野、善光寺、戸隠、小布施等) 10. 北信エリア (志賀高原、湯田中渋温泉郷等) 11. エリア不明 ⇒具体的な観光地や地名 12. 特になし</p>
<p>3) 長野県へリニア中央新幹線を利用して訪問する場合、主にどの駅を利用する可能性がありますか？ (1つに○)</p>	<p>1. 長野県飯田市・下伊那郡地域にできる駅 2. 山梨県甲府市周辺にできる駅 3. 岐阜県中津川市にできる駅</p>
<p>4) 3) の駅から長野県内等を移動する場合の交通手段として何を希望しますか？(該当するもの全てに○)</p>	<p>1. 鉄道 2. 路線バス 3. 高速バス 4. タクシー 5. レンタカー 6. その他 ()</p>



(4) 出張などの業務目的で、長野県内のどこに行く機会が増えると思いますか？

<p>1) 日帰り出張で増えると思う場所はどちらですか？ (該当するもの全てに○) ※下図をご参照ください</p>	<p>1. 佐久エリア (小諸市、佐久市、軽井沢町等) 2. 上小エリア (上田市、東御市等) 3. 諏訪エリア (岡谷市、諏訪市、茅野市等) 4. 上伊那エリア (伊那市、駒ヶ根市等) 5. 下伊那エリア (飯田市、松川町等) 6. 木曽エリア (木曽町、上松町等) 7. 松本エリア (松本市、塩尻市、安曇野市等) 8. 北安曇エリア (大町市、池田町等) 9. 長野エリア (長野市、須坂市、千曲市等) 10. 北信エリア (中野市、飯山市等) 11. エリア不明 ⇒具体的な市町村名 <input type="text"/></p> <p>12. 特になし</p>
<p>2) 宿泊出張で増えると思う場所はどちらですか？ (該当するもの全てに○) ※下図をご参照ください</p>	<p>1. 佐久エリア (小諸市、佐久市、軽井沢町等) 2. 上小エリア (上田市、東御市等) 3. 諏訪エリア (岡谷市、諏訪市、茅野市等) 4. 上伊那エリア (伊那市、駒ヶ根市等) 5. 下伊那エリア (飯田市、松川町等) 6. 木曽エリア (木曽町、上松町等) 7. 松本エリア (松本市、塩尻市、安曇野市等) 8. 北安曇エリア (大町市、池田町等) 9. 長野エリア (長野市、須坂市、千曲市等) 10. 北信エリア (中野市、飯山市等) 11. エリア不明 ⇒具体的な市町村名 <input type="text"/></p> <p>12. 特になし</p>
<p>3) 長野県へリニア中央新幹線を利用して訪問する場合、主にどの駅を利用しますか？(1つに○)</p>	<p>1. 長野県飯田市・下伊那郡地域にできる駅 2. 山梨県甲府市周辺にできる駅 3. 岐阜県中津川市にできる駅</p>
<p>4) 3)の駅から長野県内等を移動する場合の交通手段として何を希望しますか？ (該当するもの全てに○)</p>	<p>1. 鉄道 2. 路線バス 3. 高速バス 4. タクシー 5. レンタカー 6. その他 (<input type="text"/>)</p>



(5) リニア中央新幹線が開業したら、長野県に関する下記のような事項が変化すると思いますか？（該当するもの全て選択）

1. 長野県が身近に感じるようになると思う
2. 長野県の観光地としての魅力が向上すると思う
3. 旅行の候補地として考えるようになると思う
4. 隣接県も含めた魅力ある周遊観光ができるようになると思う
5. 長野県の産業が活性化すると思う
6. 長野県を居住地（転居先）の候補として考えるようになると思う
7. 長野県全体の知名度が向上すると思う
8. その他（）
9. 特に何も変わらないと思う
10. 分からない

アンケートは以上で終わりです。ご協力ありがとうございました。

4.3 回収結果

(1) 実施概要

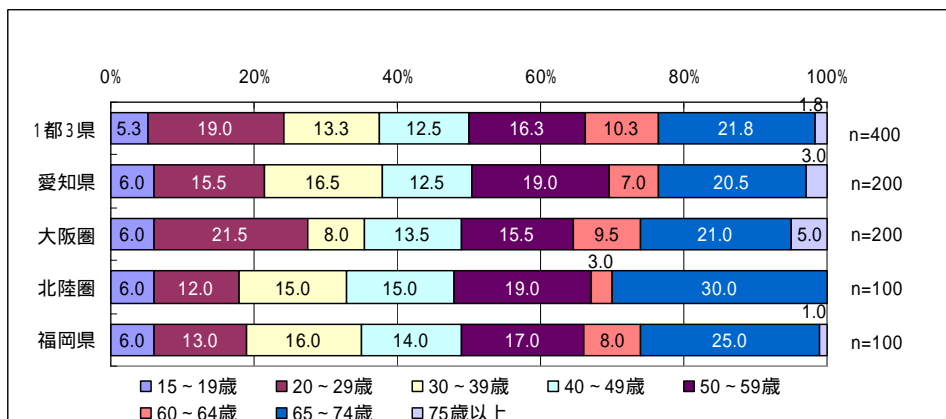
項目	内容	備考
調査の対象	<ul style="list-style-type: none"> ・ 15 歳以上の長野県外居住者 ・ 対象地域... 1 都 3 県（東京都、千葉県、埼玉県、神奈川県）、愛知県、大阪圏（大阪府、京都府、兵庫県）、北陸圏（新潟県、富山県、石川県）、福岡県 	
調査方法	・ WEB によるアンケート調査	
調査実施期間	・ 平成 24 年 3 月 5 日（月）～3 月 8 日（木）	
調査対象サンプル数	<ul style="list-style-type: none"> ・ 1 都 3 県：400 サンプル ・ 愛知県：200 サンプル ・ 大阪 圏：200 サンプル ・ 北陸圏：100 サンプル ・ 福 岡 県：100 サンプル 	

(2) 回収結果

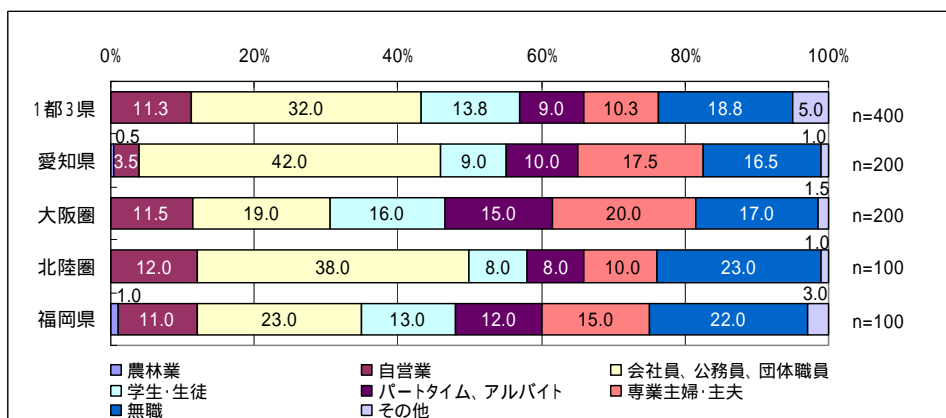
(性別)

区分	男性	女性	合計
1 都 3 県	232	168	400
愛知県	118	82	200
大阪圏	94	106	200
北陸圏	58	42	100
福岡県	47	53	100
合計	549	451	1,000

(年齢)



(職業)



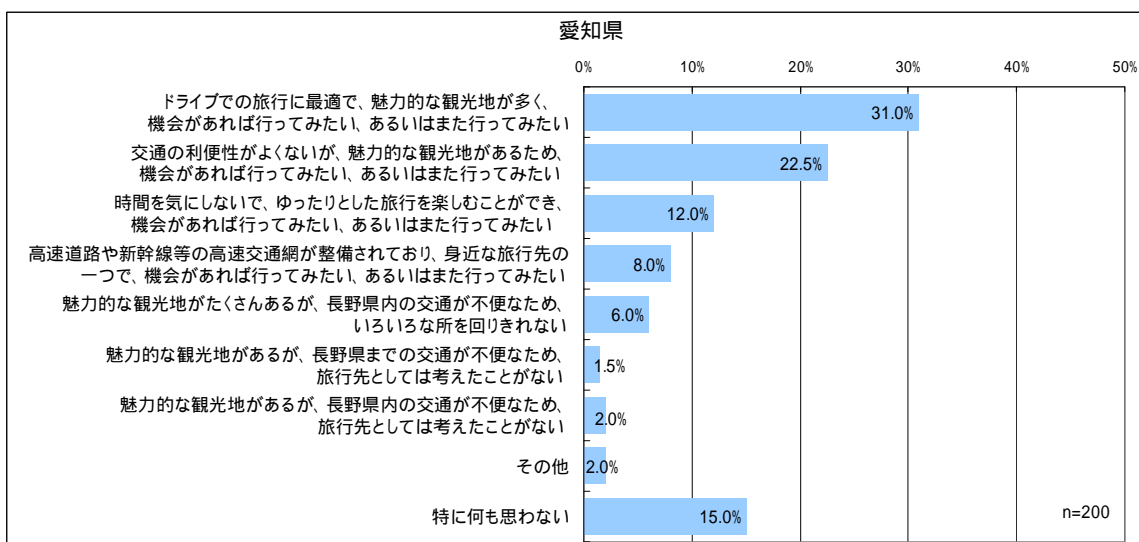
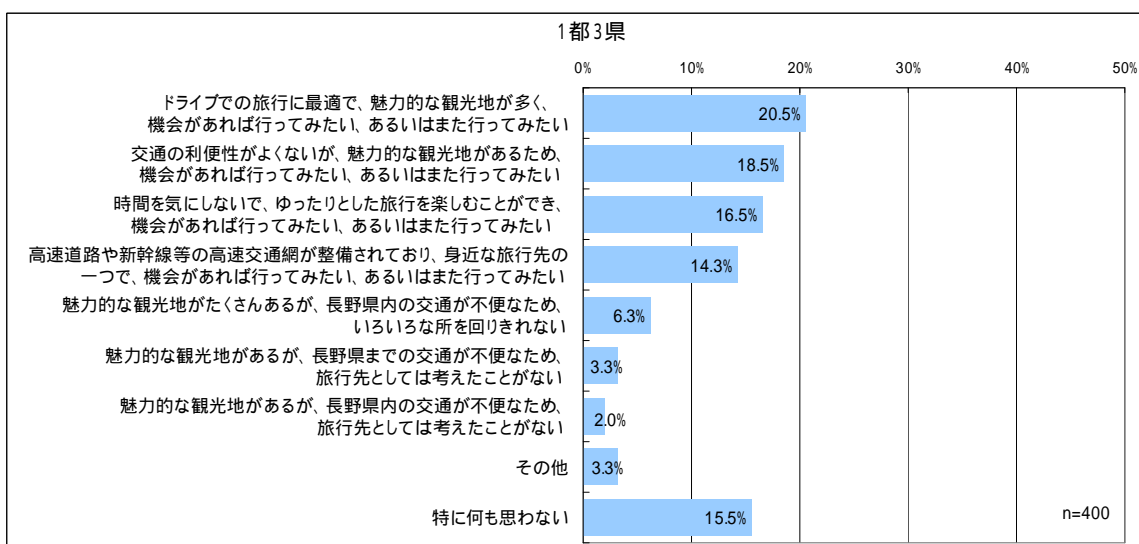
4.4 調査結果

(1) 現在の長野県のイメージについて

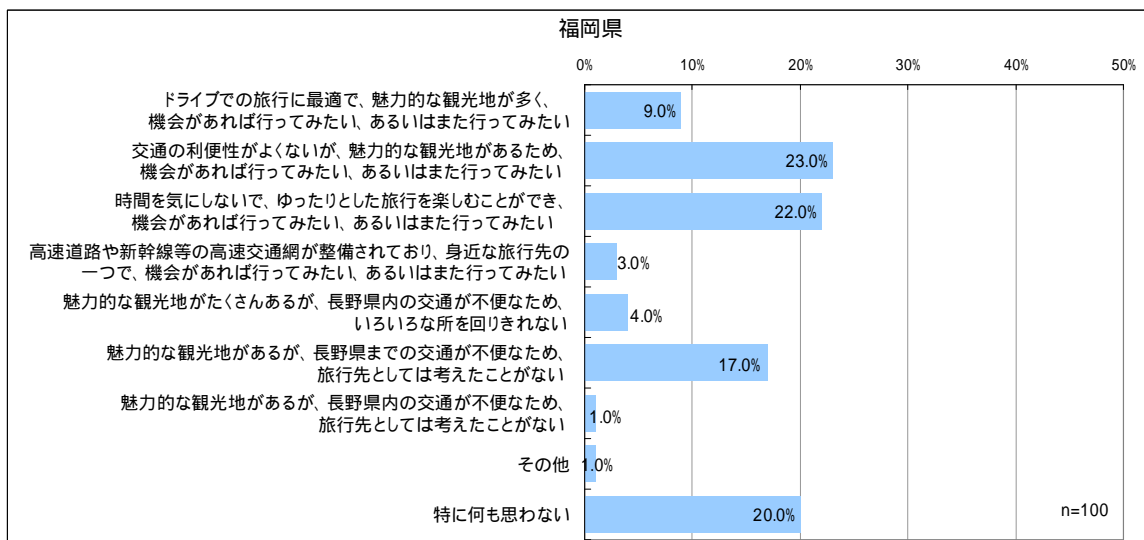
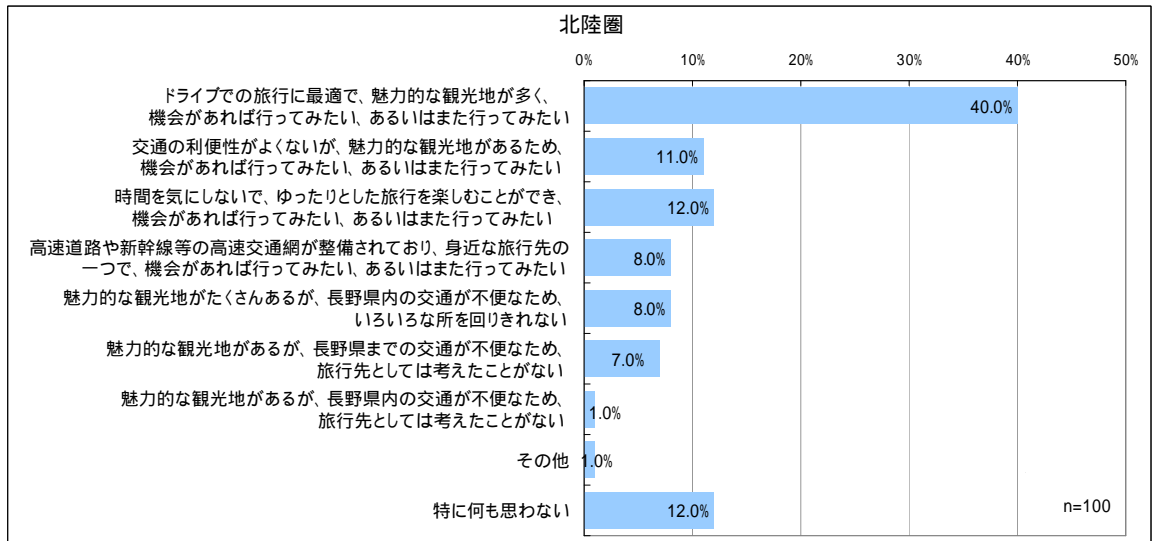
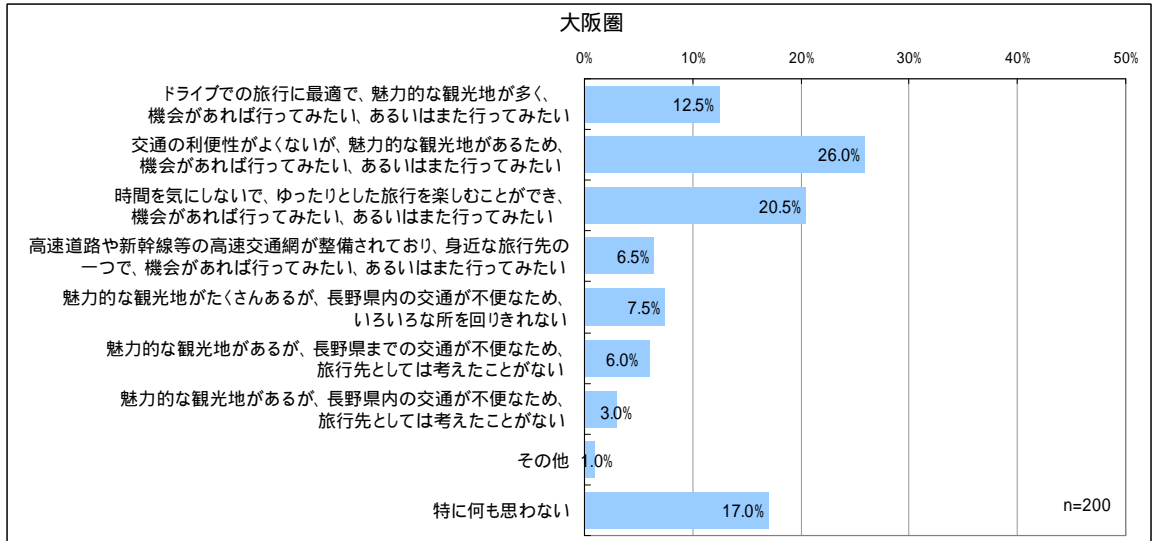
「1都3県」、「愛知県」、「北陸圏」では、「ドライブでの旅行に最適で、魅力的な観光地が多く、機会があれば行ってみたい、あるいはまた行ってみたい」を挙げる人が、最も多くなっている。

「大阪圏」、「福岡県」では、「交通の利便性がよくないが、魅力的な観光地があるため、機会があれば行ってみたい、あるいはまた行ってみたい」を挙げる人が、最も多くなっている。

[現在の長野県のイメージ]



[現在の長野県のイメージ]



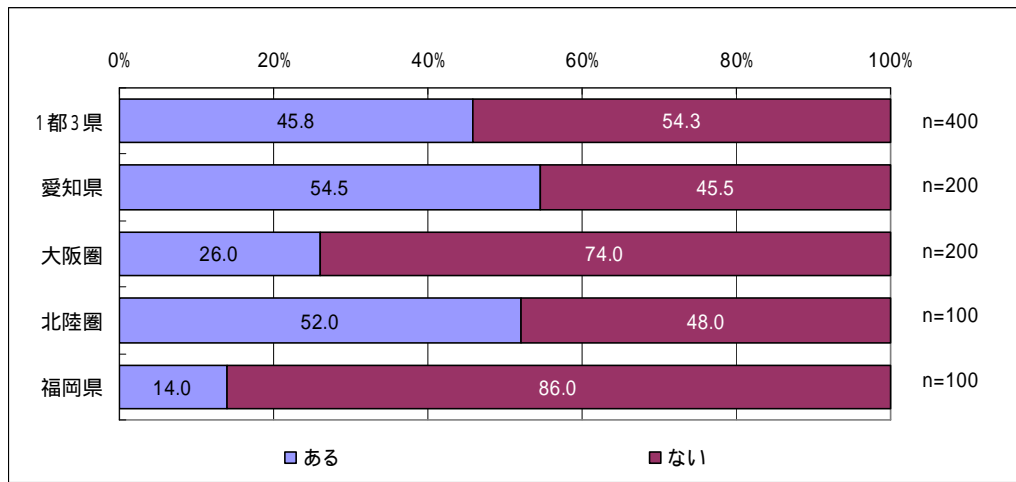
(2) 最近3年間の長野県への訪問について

長野県への訪問の経験と訪問目的

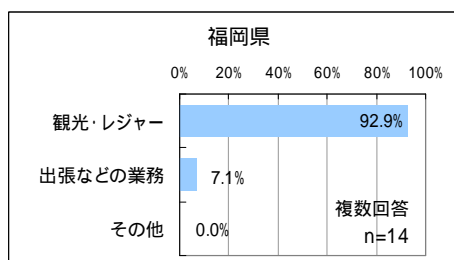
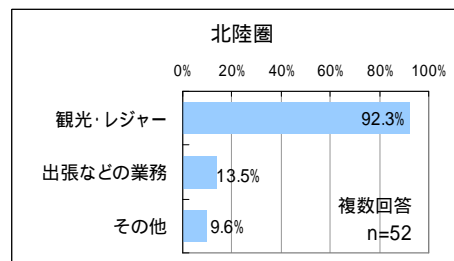
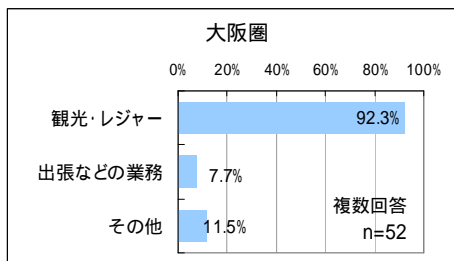
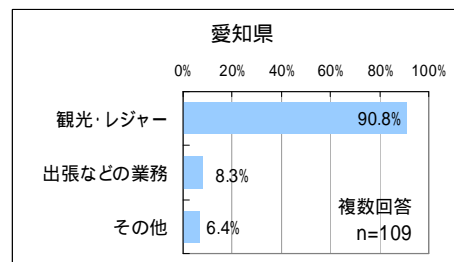
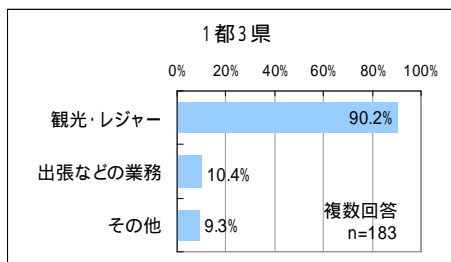
「愛知県」、「北陸圏」では、5割を超える人が、最近3年間に長野県を訪問したことがあると回答している。

訪問をした際の目的としては、全ての地域で「観光・レジャー」を挙げる人が、最も多くなっている。

[長野県への訪問経験]



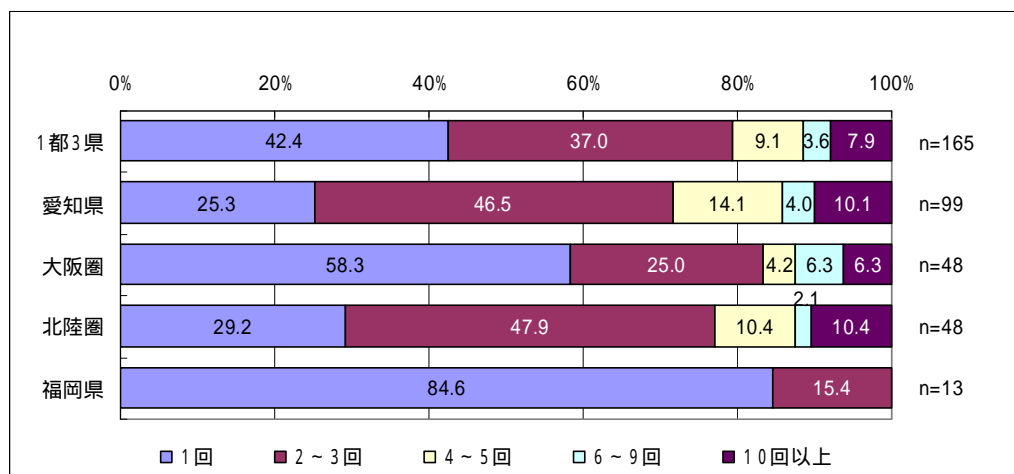
[長野県を訪問した際の目的]



最近3年間に観光・レジャー目的で長野県を訪問した回数

「愛知県」、「北陸圏」では、「2～3回」を挙げた人が、最も多くなっている。
 「1都3県」、「大阪圏」、「福岡県」では、「1回」を挙げた人が、最も多くなっている。

[長野県を訪問した回数]

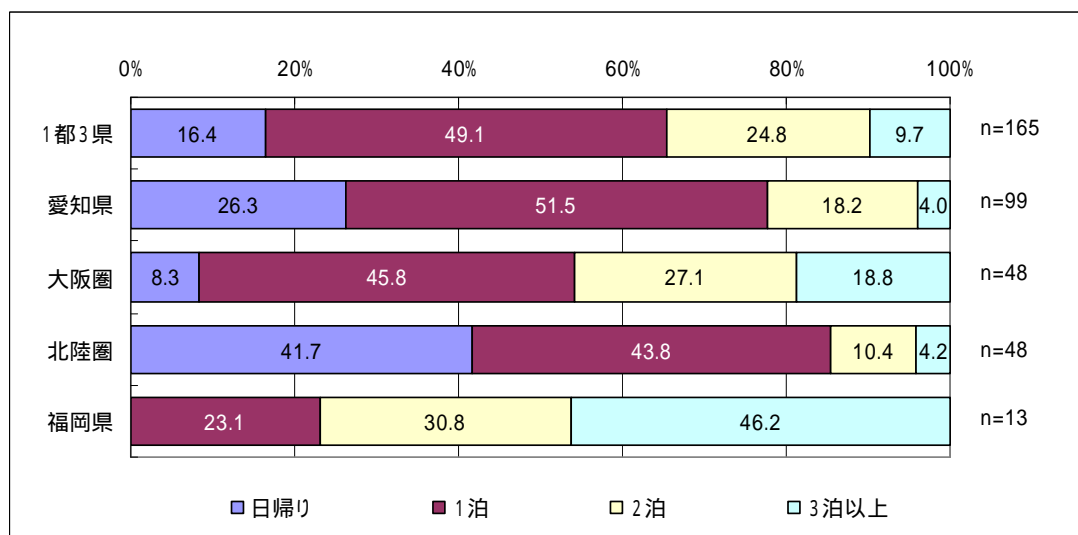


最も直近に観光・レジャー目的で長野県を訪問した際の状況

a. 長野県を訪問した際の宿泊状況

「1都3県」、「愛知県」、「大阪圏」、「北陸圏」では、「1泊」を挙げる人が、最も多くなっている。
 「福岡県」では、「3泊以上」を挙げる人が、最も多くなっている。

[長野県を訪問した際の宿泊状況]



b. 長野県を訪問した場所と長野県までの交通手段

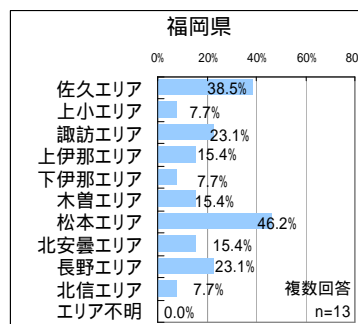
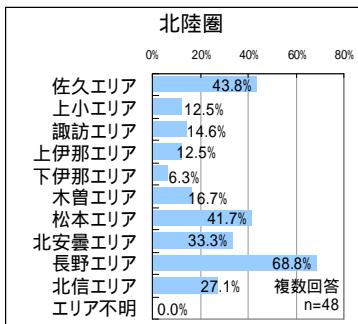
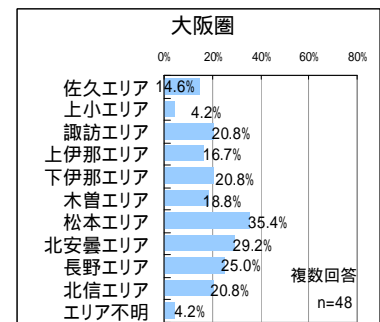
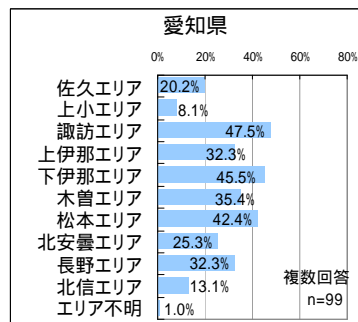
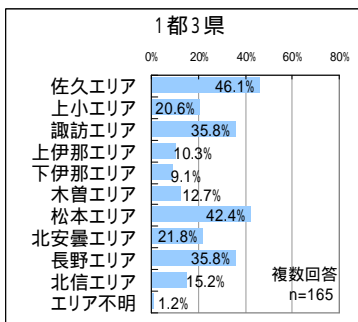
【訪問場所】

訪問した場所として、「1都3県」では、「佐久エリア」、「愛知県」では、「諏訪エリア」、「大阪圏」、「福岡圏」では「松本エリア」、「北陸圏」では「長野エリア」を挙げる人が、最も多くなっている。

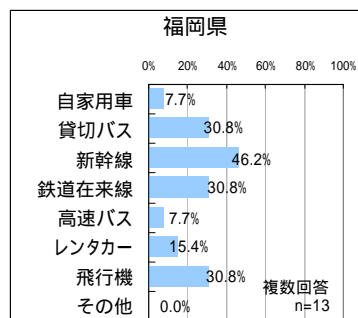
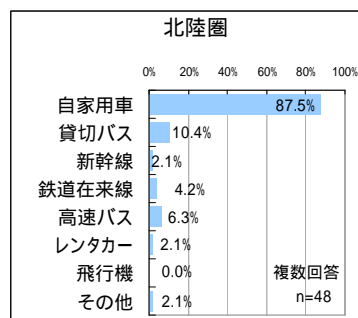
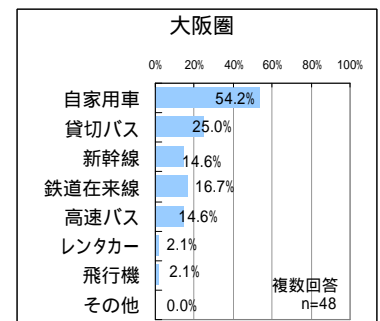
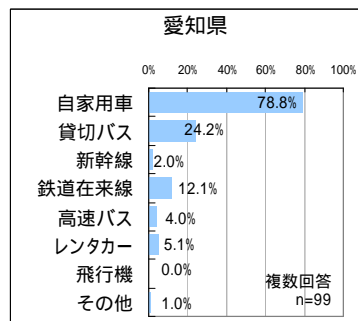
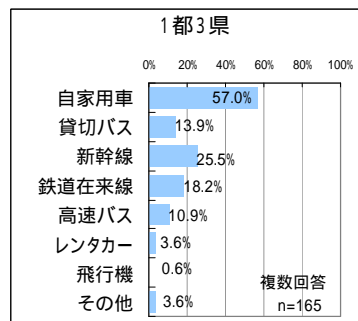
【長野県までの交通手段】

長野県までの交通手段として、「1都3県」、「愛知県」、「大阪圏」、「北陸圏」では、「自家用車」を挙げる人が、最も多くなっている。

[訪問場所]



[交通手段]



飛行機利用者について、利用した空港とその利用理由は次頁参照

[利用した空港とその利用理由]

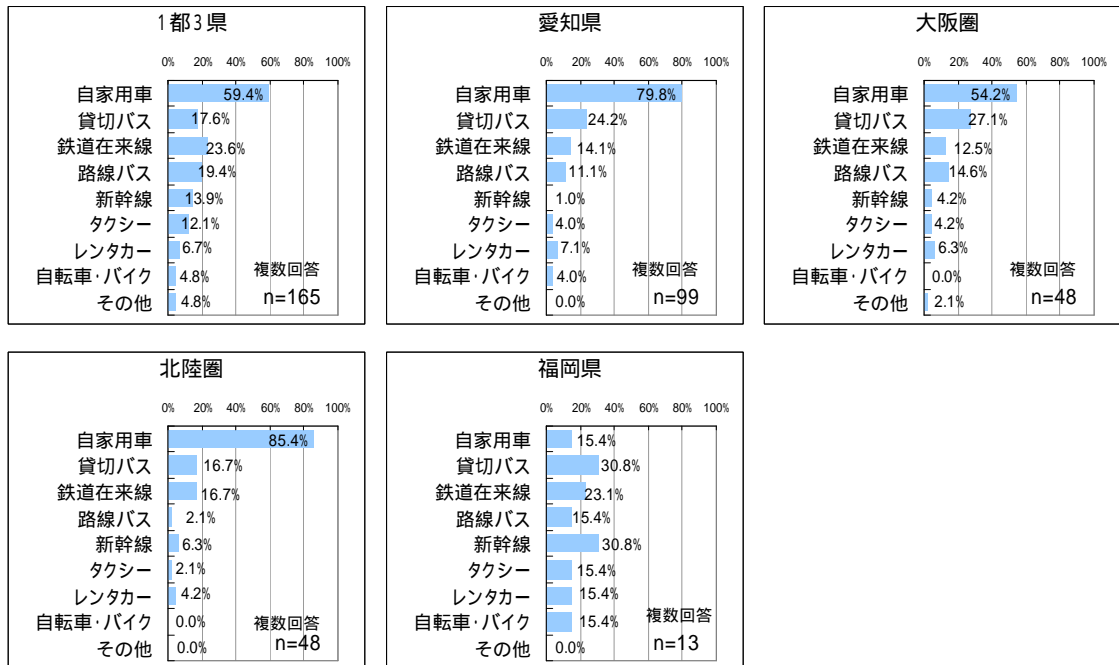
空港	理由	目的地までの所要時間が最短だったから	目的地まで交通費用が最小だったから	都合の良い時間帯の便に合わせたから	格安航空会社が運航しており、安く利用できたから	その他	合計
信州まつもと空港		1				1	2
成田国際空港							
羽田空港			1	1			2
中部国際(セントレア)		1				1	2
県営名古屋(小牧)							
その他							
合計		2	1	1		2	6

c . 長野県を訪問した際の長野県内の交通手段

「1都3県」, 「愛知県」, 「大阪圏」, 「北陸圏」では「自家用車」を挙げる人が、最も多くなっている。

「福岡県」では「貸切バス」, 「新幹線」を挙げる人が、最も多くなっている。

[長野県内の交通手段]

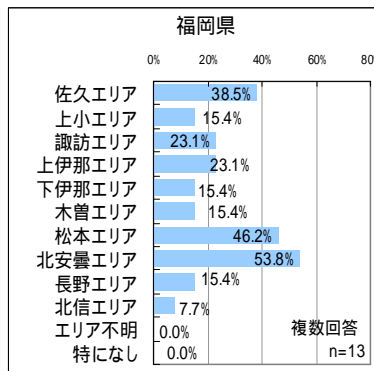
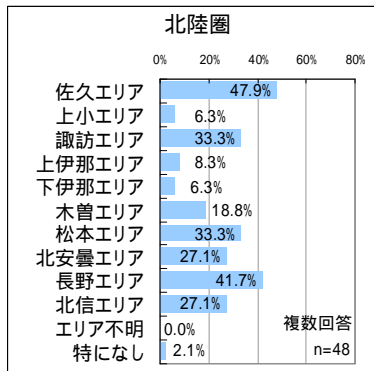
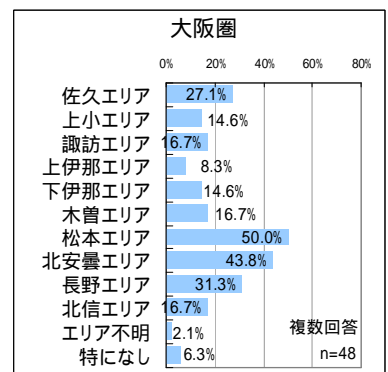
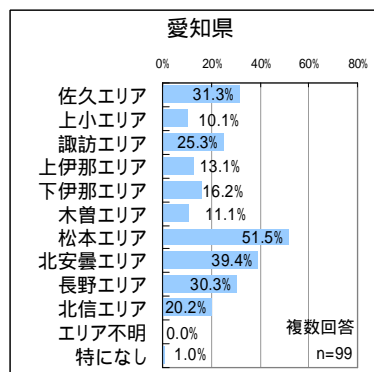
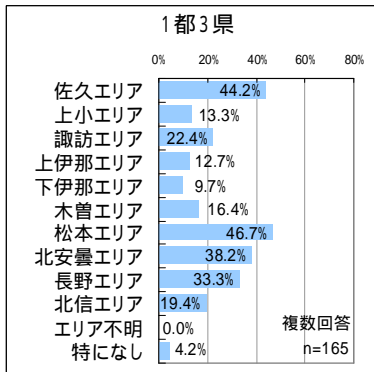


次回訪問したい場所

「1都3県」、「愛知県」、「大阪圏」では、「松本エリア」を挙げる人が、最も多くなっている。

「北陸圏」では「佐久エリア」を、「福岡県」では「北安曇エリア」を挙げる人が、最も多くなっている。

[次回訪問したい場所]

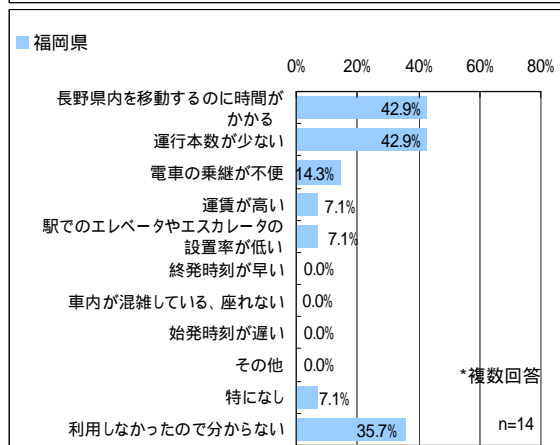
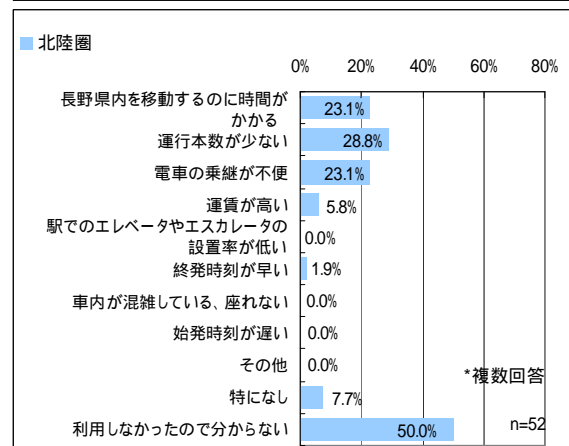
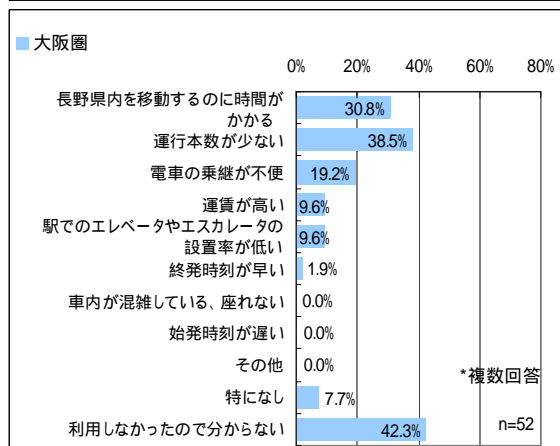
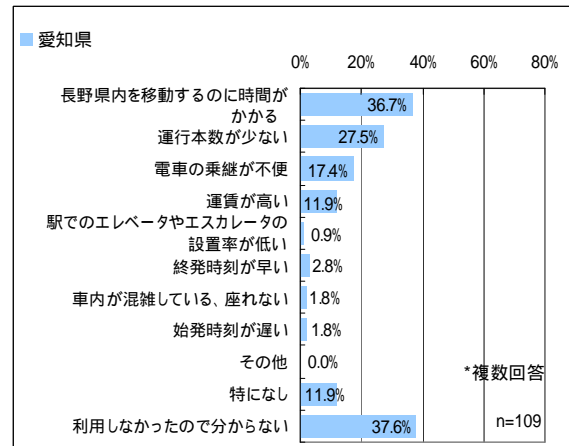
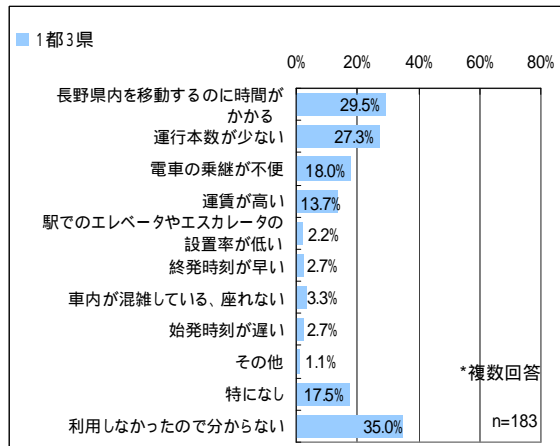


(3) 長野県内で公共交通機関を利用した際に感じたことについて

鉄道を利用する際に不便や不満を感じたこと

全ての地域で、「長野県内を移動するのに時間がかかる」、「運行本数が少ない」を挙げる人が、多くなっている。

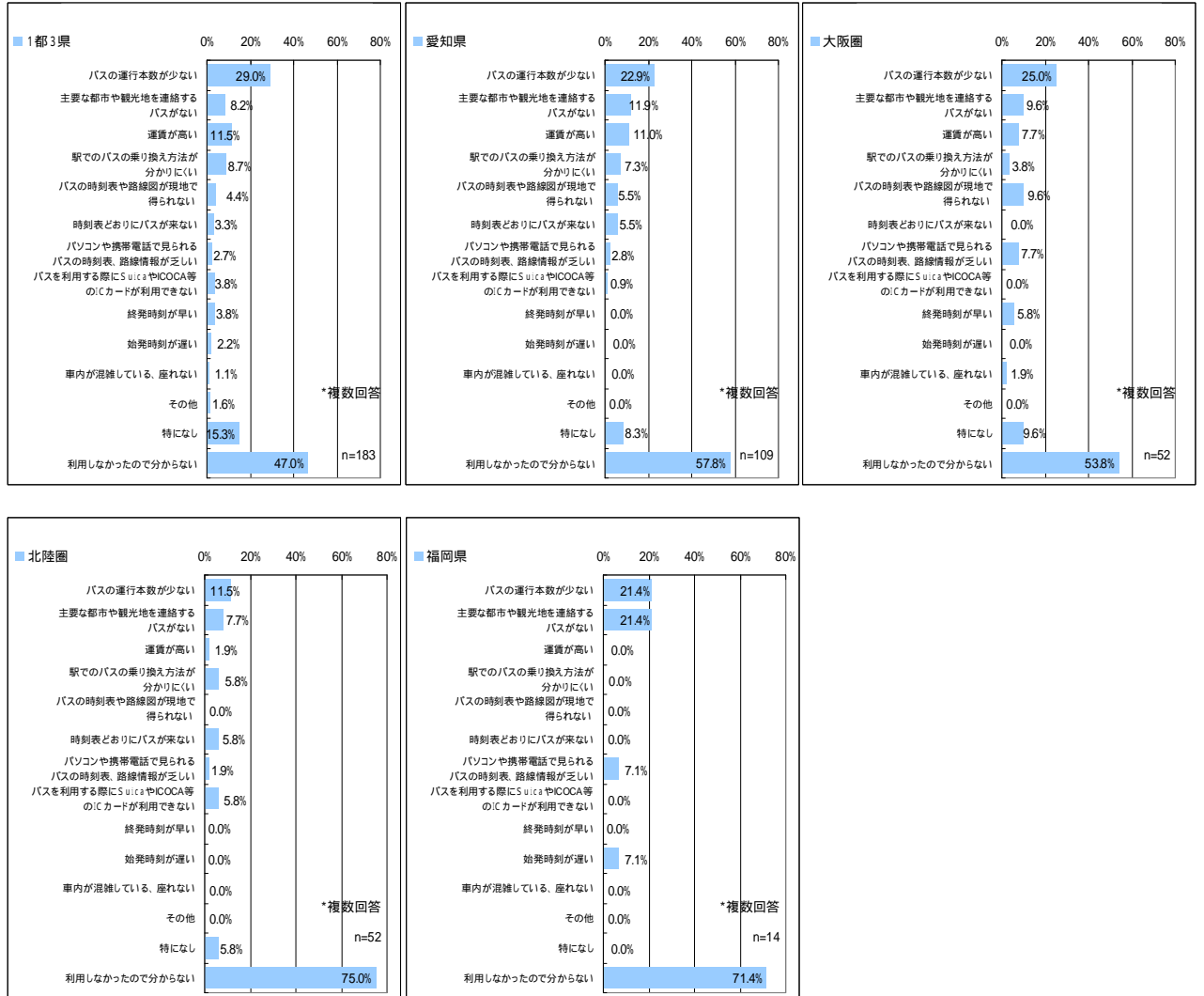
[鉄道を利用する際に不便や不満を感じたこと]



バスを利用する際に不便や不満を感じたこと

全ての地域で、「バスの運行本数が少ない」を挙げる人が、多くなっている。

[バスを利用する際に不便や不満を感じたこと]



(4) リニア中央新幹線が開業した場合について

リニア中央新幹線が開業した場合の行動の変化

【リニア中央新幹線の認知状況】

全ての地域で、「聞いたことはあるが、詳しいことは知らない」を挙げる人が、最も多くなっている。

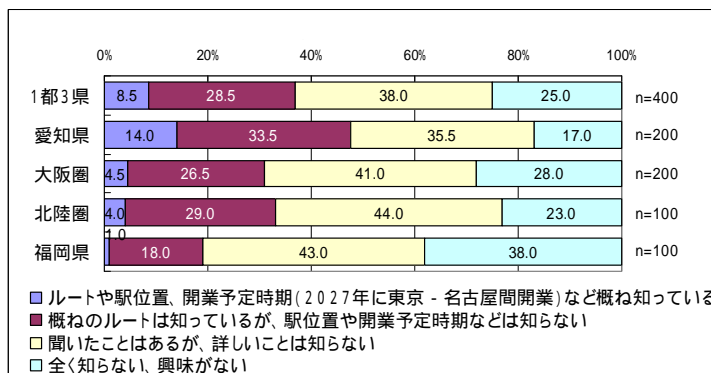
【リニア中央新幹線開業による行動の変化】

「愛知県」、「1都3県」、「大阪圏」では、「変化すると思う」を挙げる人が、最も多くなっている。

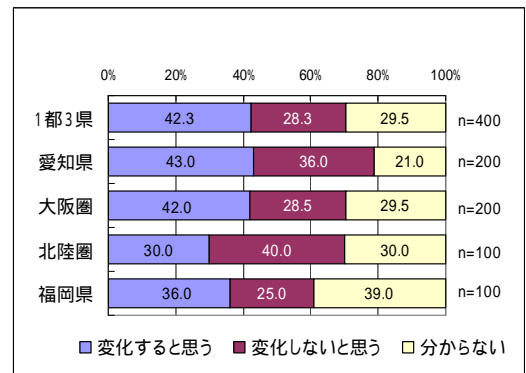
【リニア中央新幹線開業により変化すると思う目的】

全ての地域で「観光・レジャー」を挙げる人が、最も多くなっている。

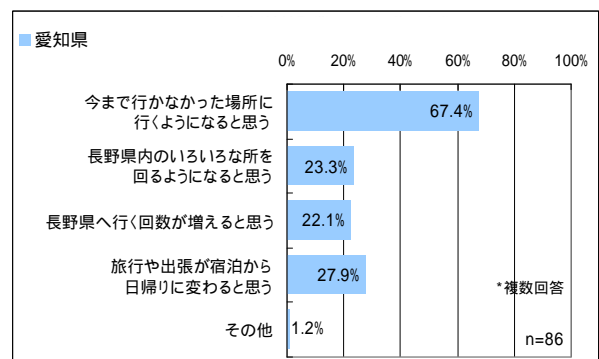
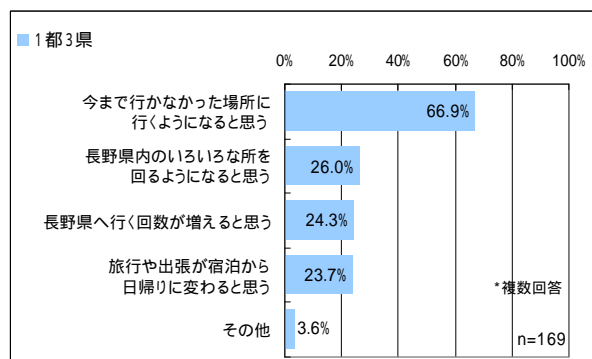
[リニア中央新幹線の認知状況]



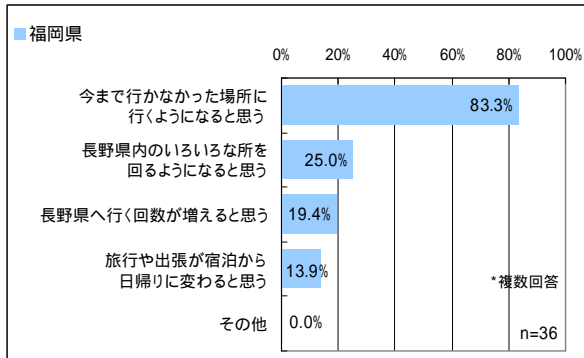
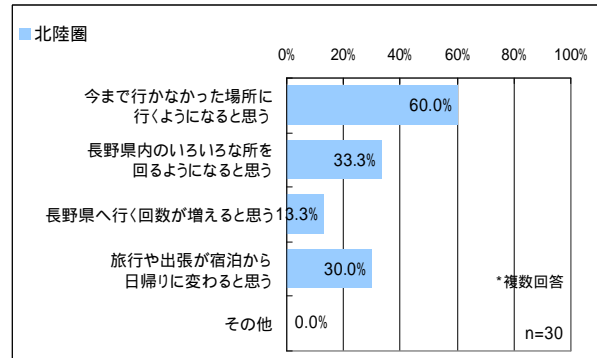
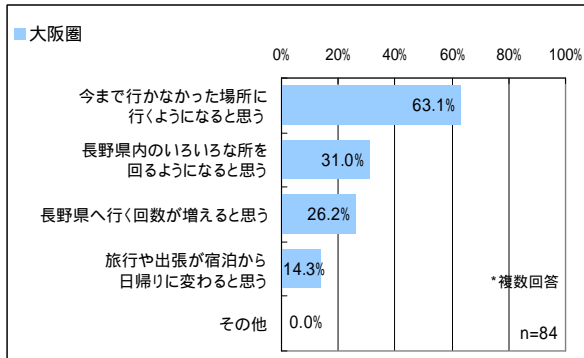
[開業による行動の変化]



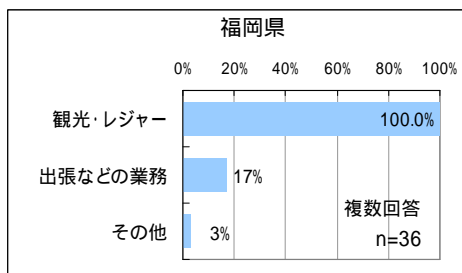
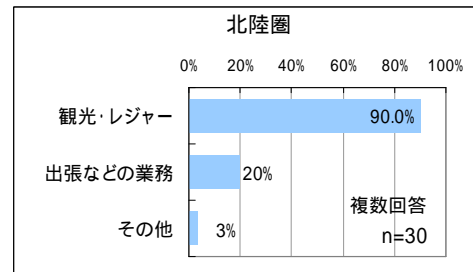
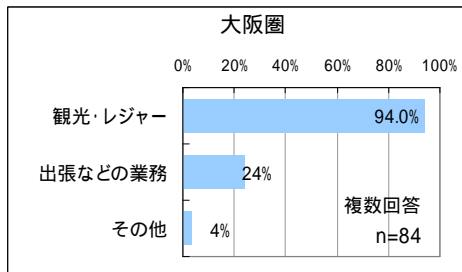
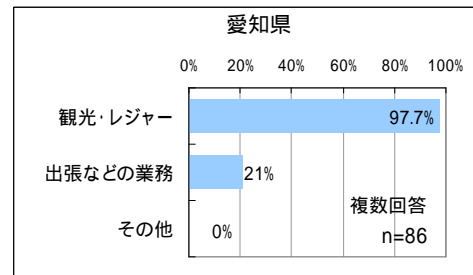
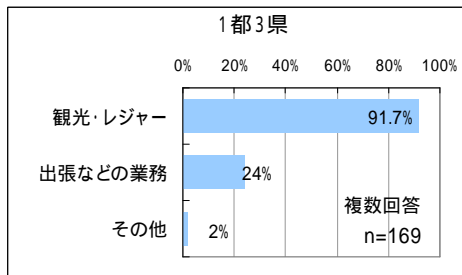
[変化すると思う行動の内容]



[変化と思う行動の内容]



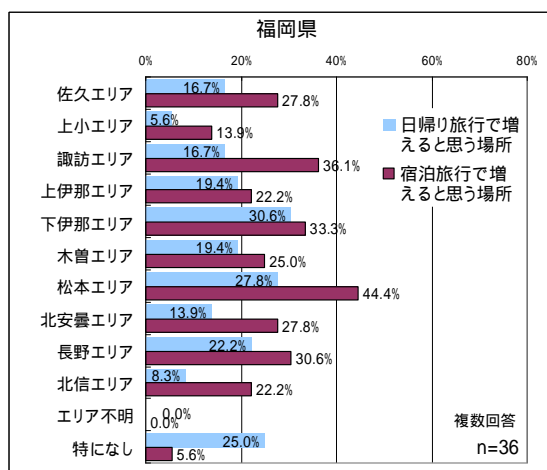
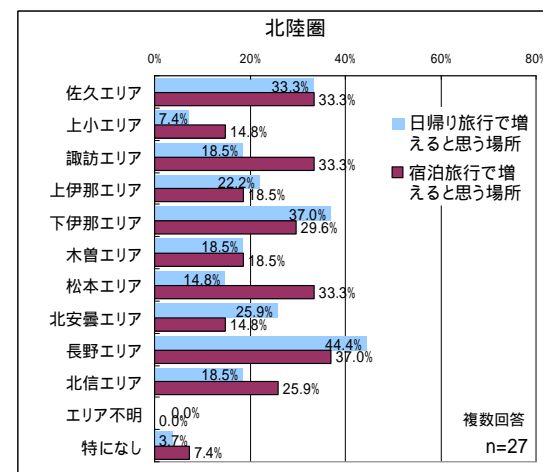
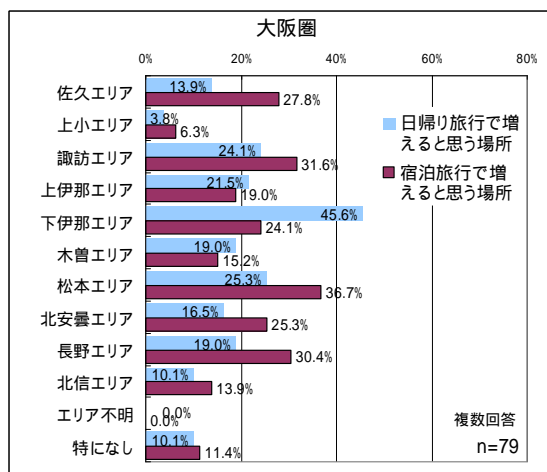
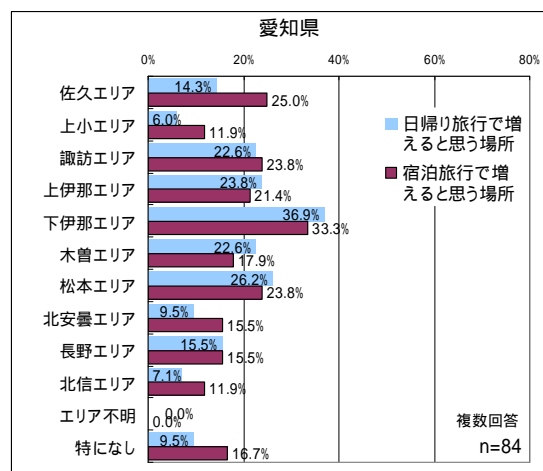
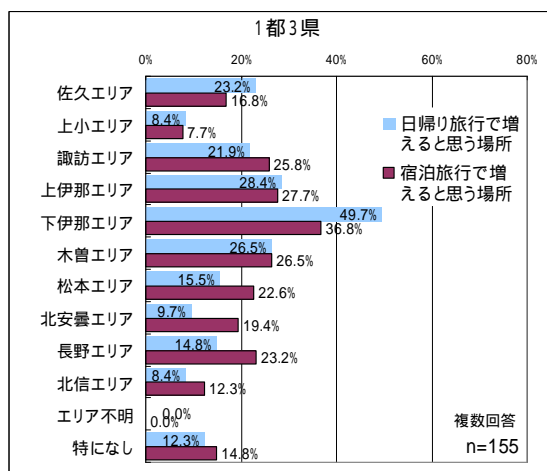
[リニア中央新幹線開業により変化と思う目的]



観光・レジャー目的で行く機会が増えると思う場所

「1都3県」、「愛知県」では、「日帰り旅行で増えると思う場所」、「宿泊旅行で増えると思う場所」とも、「下伊那エリア」を挙げる人が、最も多くなっている。

[リニア中央新幹線開業により行く機会が増えると思う場所]



リニア中央新幹線が開業した場合に利用する可能性のある駅

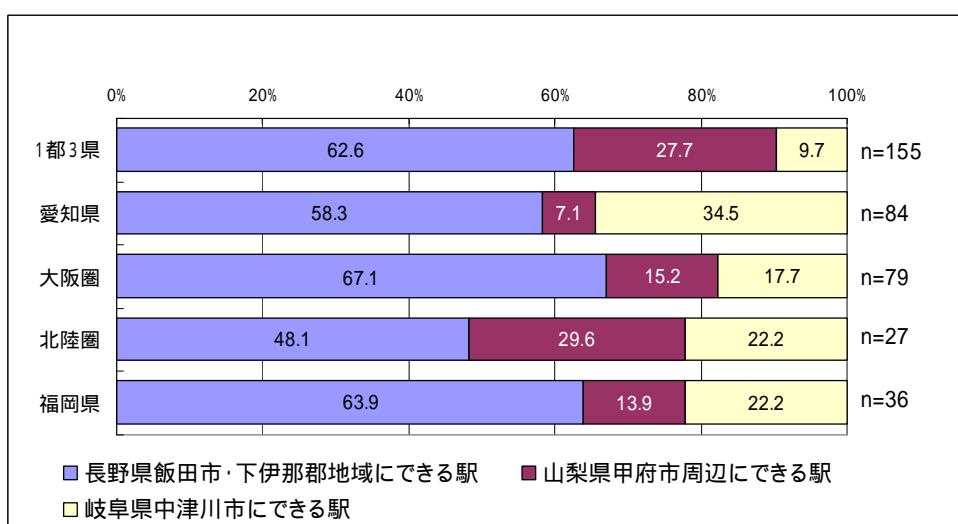
【利用する可能性のある中央新幹線駅】

全ての地域で、「長野県飯田市・下伊那地域にできる駅」を挙げる人が、多くなっている。

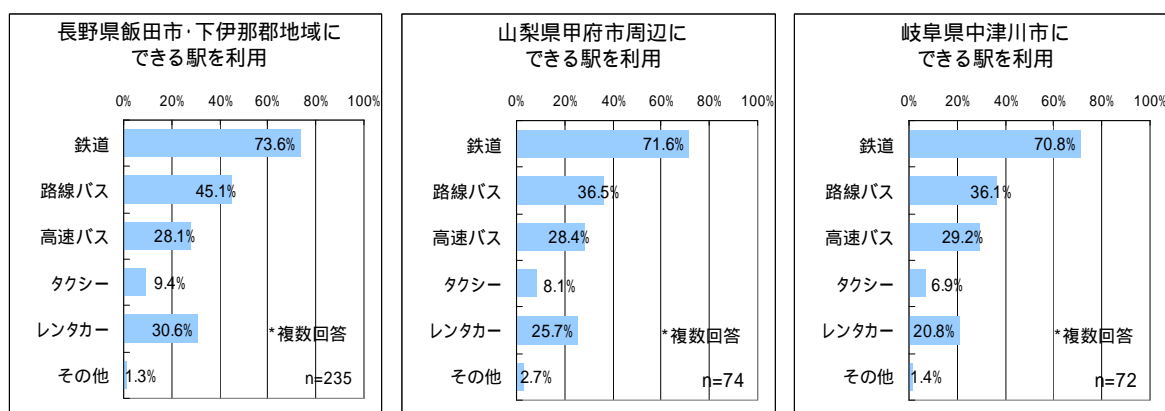
【リニア中央新幹線駅から県内を移動するために希望する交通手段】

「鉄道」を挙げる人が、最も多くなっている。

[利用する可能性のあるリニア中央新幹線駅]



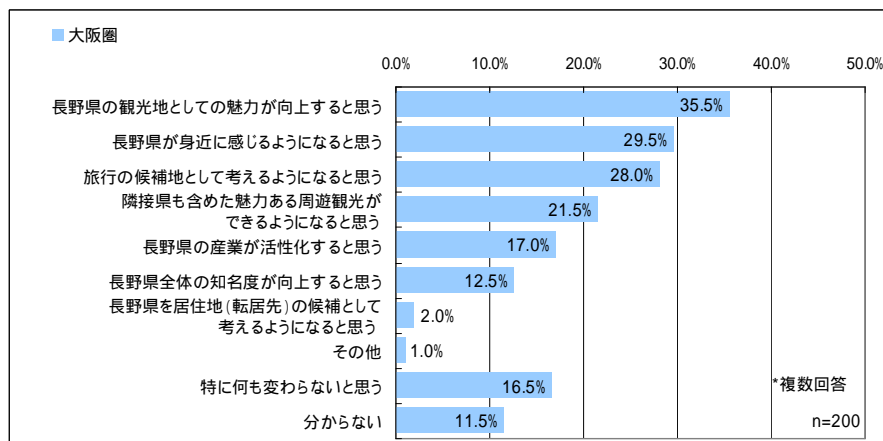
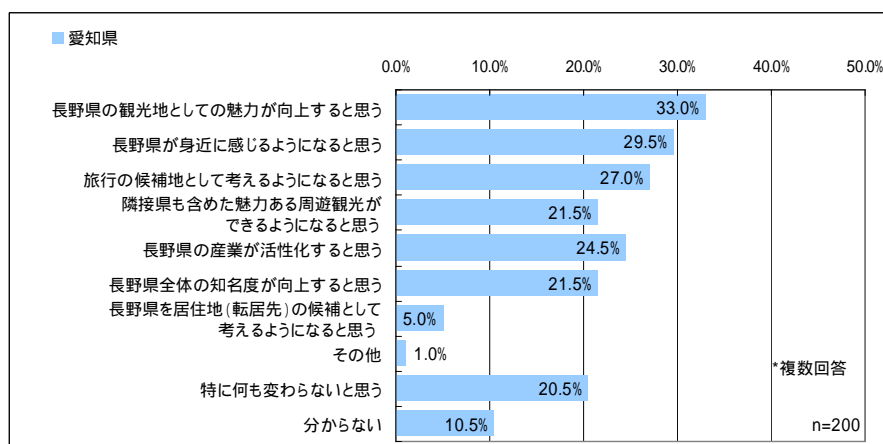
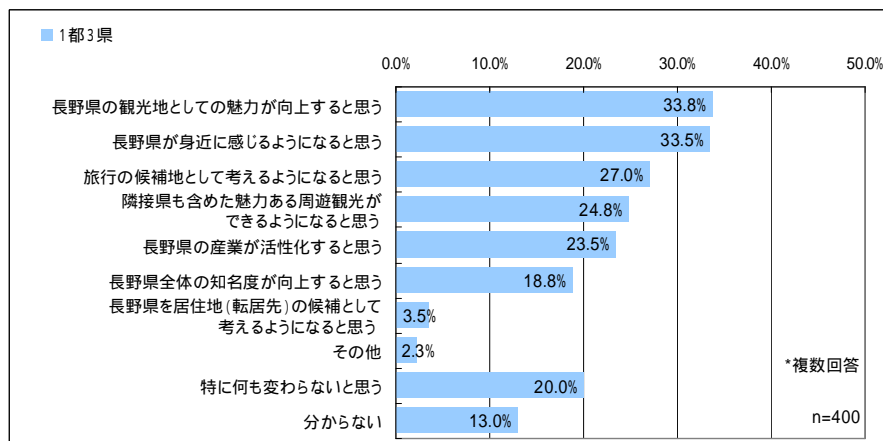
[リニア中央新幹線駅から県内を移動するために希望する交通手段]



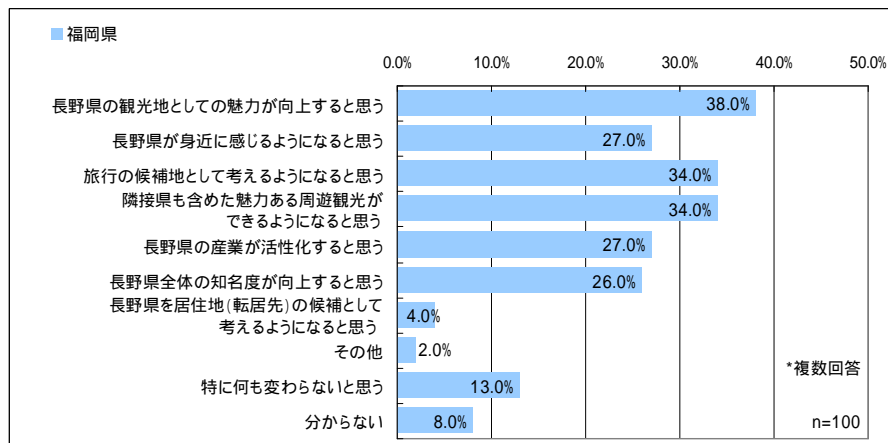
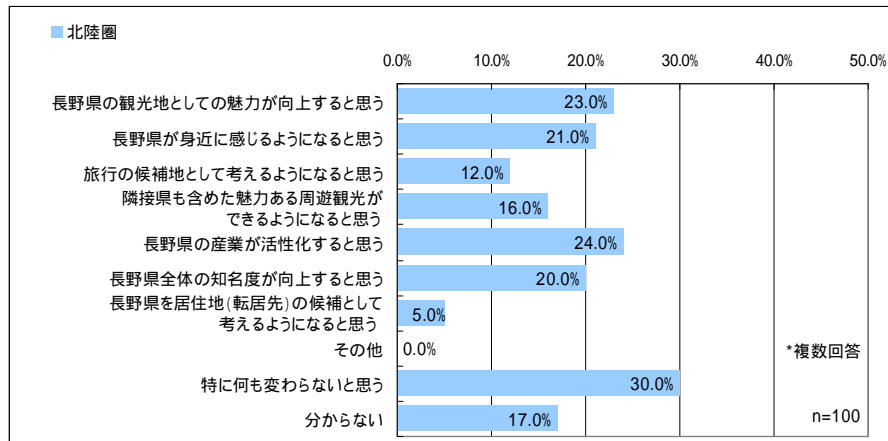
(5) リニア中央新幹線開業により長野県に関して変化すると思う事項について

「1都3県」、「愛知県」、「大阪圏」、「福岡県」では、「長野県の観光地としての魅力が向上すると思う」を挙げる人が、最も多くなっている。

[長野県に関して変化すると思う事項]



[長野県に関して変化と思う事項]



(6) 北陸新幹線が延伸された場合の意向について

北陸新幹線が延伸された場合の行動の変化

【北陸新幹線延伸の認知状況】

「1都3県」、「愛知県」、「大阪圏」、「福岡県」では、「聞いたことはあるが、詳しいことは知らない」を挙げる人が、最も多くなっている。

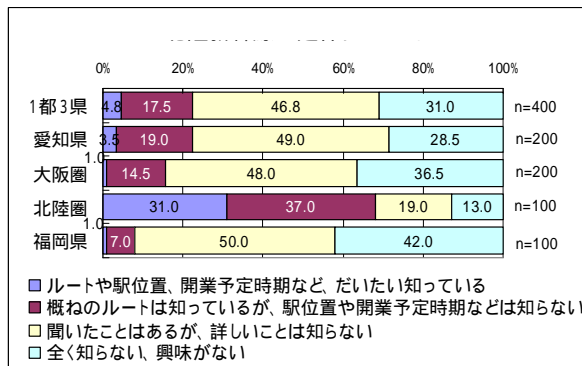
【北陸新幹線延伸による行動の変化】

「北陸圏」、「1都3県」では、「変化すると思う」を挙げる人が、最も多くなっている。

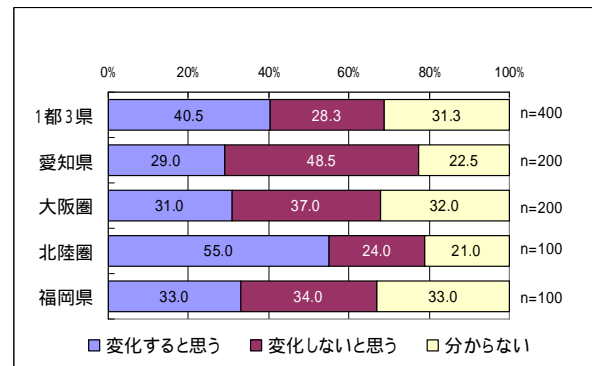
【北陸新幹線延伸により変化と思う目的】

全ての地域で「観光・レジャー」を挙げる人が、最も多くなっている。

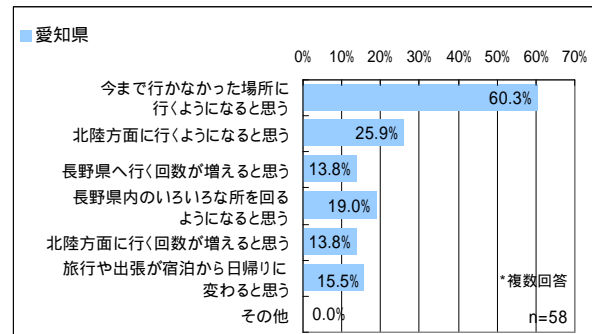
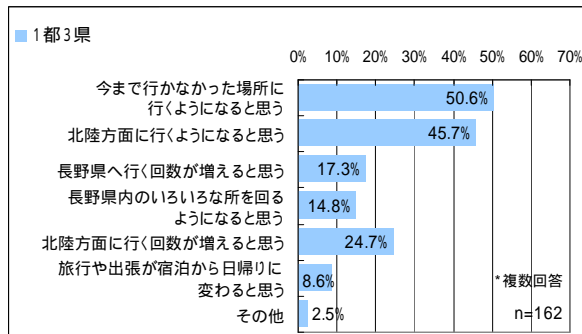
[北陸新幹線延伸の認知状況]



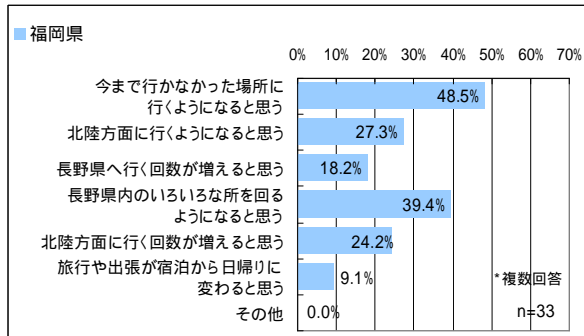
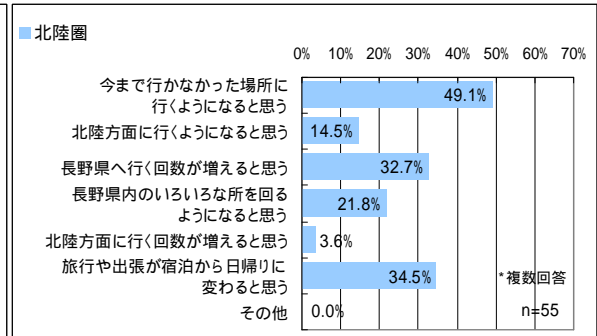
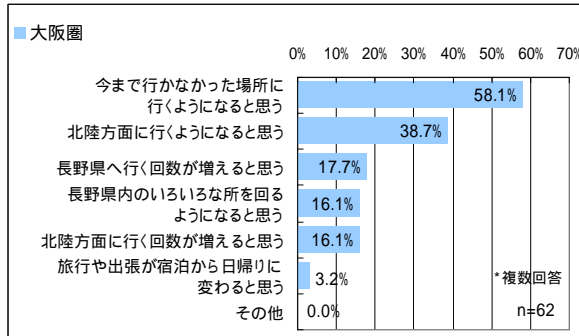
[北陸新幹線延伸による行動の変化]



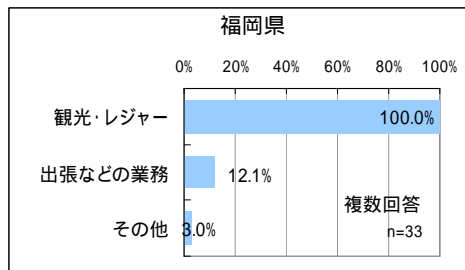
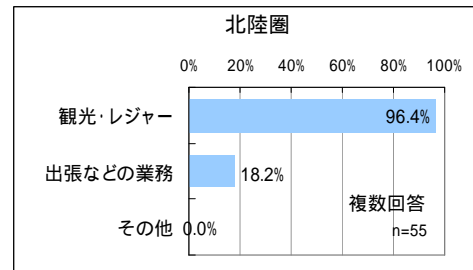
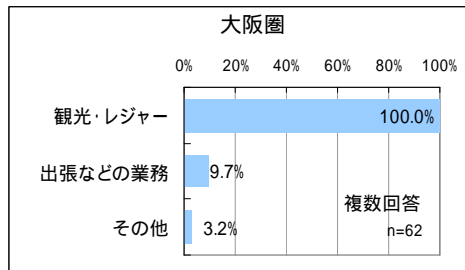
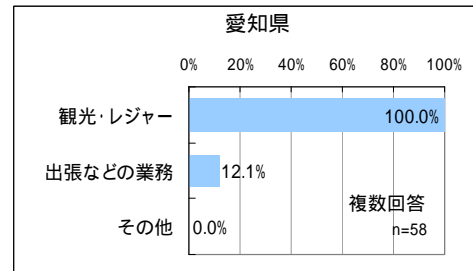
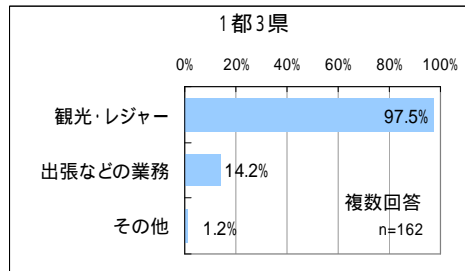
[変化と思う行動の内容]



[変化すると思う行動の内容]



[北陸新幹線延伸により変化すると思う目的]



観光・レジャー目的で行く機会が増えると思う場所

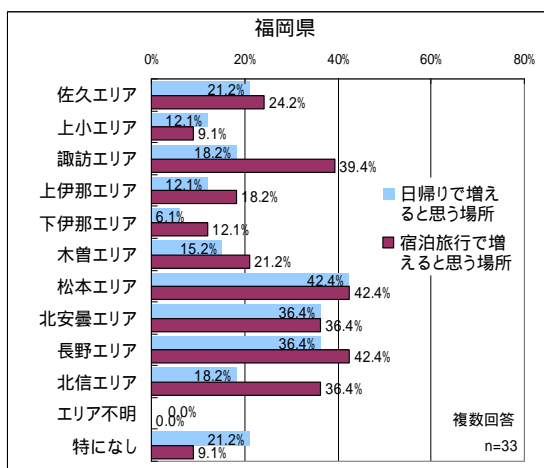
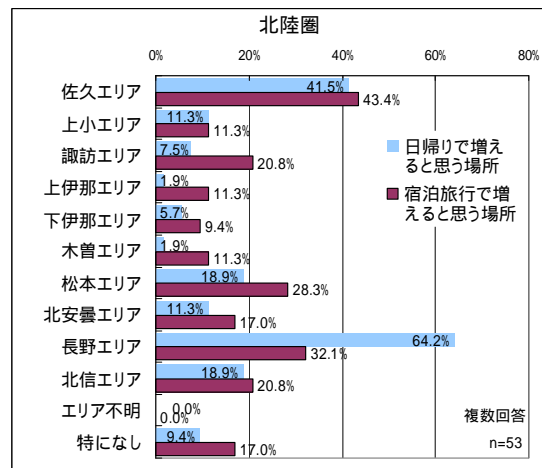
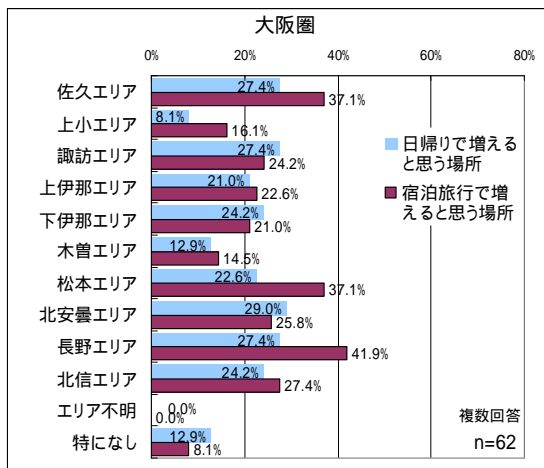
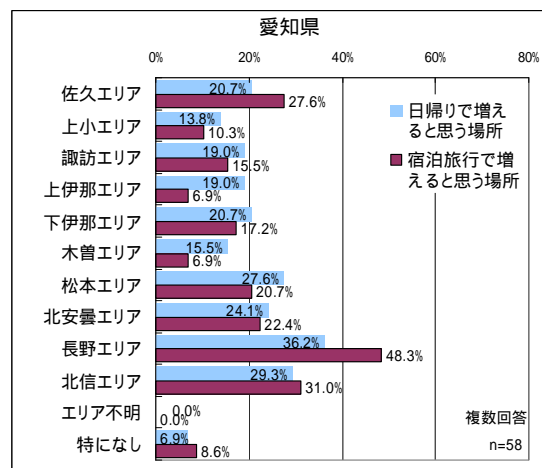
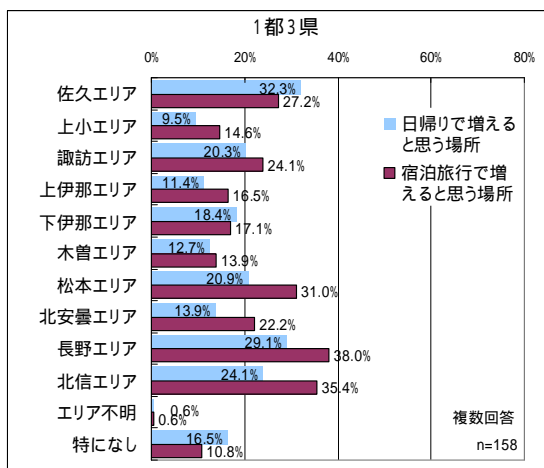
【日帰りで増える場所】

「愛知県」、「北陸圏」では、「長野エリア」を挙げる人が、最も多くなっている。

【宿泊旅行で増える場所】

「1都3県」、「愛知県」、「大阪圏」、「福岡県」では、「長野エリア」を挙げる人が、最も多くなっている。

[北陸新幹線延伸により行く機会が増えると思う場所]



北陸新幹線飯山駅から長野県内等を移動する場合の交通手段の希望

全ての地域で、「鉄道」を挙げる人が、最も多くなっている。

[北陸新幹線飯山駅から長野県内等を移動する場合に希望する交通手段]

