

事業番号	02 05 03	事業改善シート (25年度実施事業分)		<input type="checkbox"/> 予算要求	<input checked="" type="checkbox"/> 予算案	<input type="checkbox"/> 点検
事業名	鉄道振興対策事業			担当課	部局	企画部
					課・室	交通政策課新幹線・在来線企画室
総合5か年計画	プロジェクト			E-mail	tetsudo@pref.nagano.lg.jp	
	施策の総合的展開	5-2 快適で暮らしやすいまちづくり ◆公共交通網の確保		実施期間	S53 ~	

1 事業の概要

目指す姿	地域における鉄道を中心とした地域の活性化のための取組に参画し、鉄道事業者が行う安全性向上や駅舎のバリアフリー化のための設備等の整備に対して支援を行うことにより、地域公共交通の基幹的役割を担う鉄道路線の維持と機能の向上を目指す。 成果目標:鉄道の営業キロ数750.2km(H24) → 780.1km (H29)	
現状	○県民の移動と地域間交流を支える鉄道は、県内交通の幹線として位置付けられている。 ○しかしながら、少子高齢化やモータリゼーションの進展などの影響により旅客輸送人員が減少し、鉄道事業者の自助努力のみでは県内鉄道路線を維持し、駅舎のバリアフリー化など時代の新たな要請に対応してサービス向上を図ることが困難となっている。	
県が関与する理由	<input type="checkbox"/> 法令等義務 <input type="checkbox"/> 内部管理 <input type="checkbox"/> 県でなければ実施不可 <input checked="" type="checkbox"/> 民間、市町村でも実施可能だが、県関与の必要性有 <input type="checkbox"/> その他( )	【左記の説明、根拠法令等】 国・沿線市町村と協調し、県が主体的に取り組む必要がある。(地域鉄道安全性向上事業費補助金交付要綱)

成果目標・事業内容	① 成果目標 (H25)					
	○県内の鉄道路線の営業キロの維持。【成果目標:750.2km】 ○地域鉄道における鉄道設備に起因する重大事故(死亡事故等)発生0件。 ○県内の鉄道駅におけるエレベーター等のバリアフリー化設備の整備。【成果目標:17駅(H25年度末)】					
	② 事業内容 (単位:千円)					
		項目	実施方法	H25実施内容	H24 (当初)	H25 (要求) (予算案)
		1. 地域鉄道安全性向上支援事業補助金	補助金	鉄道事業者(JRを除く。)が行う路線の安全性向上のために必要な設備整備に対する補助。 【補助率:国1/3、県1/6、市町村1/6】	77,712	249,406 122,736
		2. 利用者にやさしい駅舎の整備事業補助金	補助金	県内鉄道駅における段差の解消のためのエレベーター又はエスカレーターを設置に対する補助。 【補助率:国1/3、県1/6、市町村1/6】	0	10,000 0
	3. 大糸線利用促進輸送強化期成同盟会負担金	負担金	・要請活動 ・啓発、広報、利用促進活動	150	150 150	
	4. 中央東線高速化促進広域期成同盟会	負担金	・要請活動 ・啓発、広報、利用促進活動	200	200 200	
	5. 信越本線利用促進沿線地域活性化協議会負担金	負担金	・啓発、広報、利用促進活動	60	0 0	
	合計			78,122	259,756 123,086	

事業コスト	区分(単位:千円)	22年度	23年度	24年度	25要求	25予算案
	前年度繰越	20,000				
	当初予算	15,142	12,725	78,122	259,756	123,086
	補正予算		47,440			
	合計(A)	35,142	60,165	78,122	259,756	123,086
	国庫支出金					
	県債				96,000	78,000
	その他					
	一般財源	35,142	60,165	78,122	163,756	45,086
	決算額(B)	35,122	59,173			
概算人件費	職員数(人)	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60
	概算人件費(C)	4,990	4,955	4,955	4,955	4,955
	概算事業費(B(A)+C)	40,112	64,128	83,077	264,711	128,041

成果目標の達成状況					
項目	現況(見込)	H25			H26目標
		目標	成果	達成状況	
県内鉄道キロの維持	750.2km	750.2km			
重大事故の発生	0件	0件			
エレベーター等設置駅数	17駅	-			

要求からの主な変更点	<ul style="list-style-type: none"> <li>・地域鉄道安全性向上支援事業は、この他に、緊急的に実施する老朽設備等の更新も含め、平成24年度2月補正予算(経済対策分)に1億6,699万8千円を前倒して計上するため、経費を減額</li> <li>・利用者にやさしい駅舎の整備事業は、国の「地域の元気臨時交付金」での対応を検討</li> </ul>
------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------