

| | | | | | | |
|---------|-----------------------|---------------------|--|-------------------------------|---|-----------------------------|
| 事業番号 | 02 04 05 | 事業改善シート (25年度実施事業分) | | <input type="checkbox"/> 予算要求 | <input checked="" type="checkbox"/> 予算案 | <input type="checkbox"/> 点検 |
| 事業名 | 地域交通システム再構築促進プロジェクト事業 | | | 担当 | 部局 | 企画部 |
| | | | | 担当 | 課・室 | 交通政策課 |
| 総合5か年計画 | プロジェクト | 5-2 快適で暮らしやすいまちづくり | | E-mail | kotsu@pref.nagano.lg.jp | |
| | 施策の総合的展開 | ◆公共交通網の確保 | | 実施期間 | H25 ~ | |

1 事業の概要

| | | | | | |
|-----------|--|------|--|----------|------------------|
| 目指す姿 | 地域の実情に即した交通サービスの導入等を促進することにより、持続可能な地域交通システムへと再構築することを目指す。 | | | | |
| 現状 | ○地域交通については、日常生活に必要な交通の確保と併せ、市町村の交通確保に要する財政負担の増嵩が大きな課題となっている。 ○既存の交通サービスのあり方を見直し、小規模需要に対応した移動手段の導入、広域的な調整による効率的な交通の確保を図るなど、地域の実情に応じた持続可能な交通システムへの転換を促進する必要がある。 | | | | |
| 県が関与する理由 | <input type="checkbox"/> 法令等義務 <input type="checkbox"/> 内部管理 <input type="checkbox"/> 県でなければ実施不可 <input checked="" type="checkbox"/> 民間、市町村でも実施可能だが、県関与の必要性有 <input type="checkbox"/> その他() | | 【左記の説明、根拠法令等】 市町村には交通体系再構築に必要なノウハウ等が少ないため、地域交通再構築の取組を促進するには県の積極的な支援が必要である。 | | |
| 成果目標・事業内容 | ① 成果目標 (H25) | | | | |
| | ○地域の実情に即した交通システムへと再構築に取り組んだ地域 2地域 (設定理由: 地域における効率的な交通システムの確立を目指し、中山間地域等における小規模需要に応じた交通システムへの転換モデルとして1地域、広域的な調整による効率的な交通システムへの転換モデルとして1地域を設定) | | | | |
| | ② 事業内容 (単位: 千円) | | | | |
| | 項目 | 実施方法 | H25実施内容 | H24 (当初) | H25 (要求) / (予算案) |
| | 1. 地域交通システム再構築促進事業 | 直接 | ・地域交通システム再構築ガイドラインの策定 ・地域交通システム再構築促進セミナーの開催(2会場×3回) | 0 | 833 / 2,900 |
| | 2. 地域交通システム再構築促進モデル事業補助金 | 補助金 | ・地域交通システム再構築促進モデル地域(2地域)への補助 (補助率: 県1/2) | 0 | 4,000 / 2,000 |
| | 合計 | | | 0 | 4,833 / 4,900 |

| 事業 | 区分(単位:千円) | | 22年度 | 23年度 | 24年度 | 25要求 | 25予算案 |
|-------|---------------|----------|------|------|-------|-------|-------|
| | 予算額 | 前年度繰越 | | | | | |
| 当初予算 | | | | | 4,833 | 4,900 | |
| 補正予算 | | | | | | | |
| 合計(A) | | 0 | 0 | 0 | 4,833 | 4,900 | |
| Aの財源 | 国庫支出金 | | | | | | |
| | 県債 | | | | | | |
| | その他 | | | | | | 2,900 |
| | 一般財源 | | 0 | 0 | 0 | 4,833 | 2,000 |
| コスト | 決算額(B) | | | | | | |
| | 概算 | 職員数(人) | | | | 0.20 | 0.20 |
| | 人件費 | 概算人件費(C) | 0 | 0 | 0 | 1,652 | 1,652 |
| | 概算事業費(B(A)+C) | | 0 | 0 | 0 | 6,485 | 6,552 |

| 成果目標の達成状況 | | | | | |
|--------------------|--------|-----|----|------|-------|
| 項目 | 現況(見込) | H25 | | | H26目標 |
| | | 目標 | 成果 | 達成状況 | |
| 交通システムの再構築に取り組んだ地域 | - | 2地域 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| | |
|------------|--------------------------|
| 要求からの主な変更点 | ガイドラインやセミナーに係る経費に重点化し、増額 |
|------------|--------------------------|