

「交流が広がり活力あふれる地域づくり」関連

意見・提言要旨	県の考え方
地域活動の活性化が重要	地域活動の活性化については、主要施策5-01「市町村が主役の地域経営の確立」に記載し、施策の展開中「□魅力あふれる地域の元気づくり」により取り組んでいきます。
地方が切り捨てられていく中、自立していくため、他県との連携や県内外国人在住地域を活かし、相互利用の道を模索するなど、81市町村がそれぞれ〈共生〉を考える。	挑戦プロジェクトのテーマ「市町村が主役の元気な県づくりへの挑戦」及び主要施策5-01「市町村が主役の地域経営の確立」の取組を進める中で御意見の趣旨が反映されるよう努め、市町村のそれぞれの個性ある地域づくりを支援していきます。
単独の市町村では解決しがたい課題についての県の調整・支援について検討が必要である。	挑戦プロジェクトのテーマ「市町村が主役の元気な県づくりへの挑戦」の県が取り組む主な施策中「□市町村と県との信頼と納得のパートナーシップの構築」の取組を進める中で、御意見の趣旨が反映されるよう努めていきます。
市町村合併に関して、もっと住民の声を聞いて、みんなが理解し納得できるようにしてほしい。	市町村合併の有効性については、主要施策5-01「市町村が主役の地域経営の確立」の施策の展開中「□分権時代にふさわしい市町村行財政基盤の構築」において記載しました。 地域において十分な議論のもと、自主的・主体的に市町村合併を選択した市町村に対し、取組を支援します。
県と市町村の役割分担を見直す必要があるのではないか。市町村で十分にできる仕事がまだ県にだいぶあると思う。根本的に役割分担をやってほしい。	県と市町村の役割分担については、第7編「計画推進のための県の取組」の「2 市町村が主役の分権改革」及び主要施策5-01「市町村が主役の地域経営の確立」の施策の展開中「□県から市町村への権限移譲の推進」にその趣旨を記載しました。
地方分権が大事。市町村の行政事務はほとんどが自治事務なのに、法令や政令、省令で縛られている。そのような中、県は国の方を向いているように思うので、市町村の方を向いてやってほしい。	市町村に対して県の行政がどのような立場を取るかについては、第3編「これからの長野県づくりの方向」のめざす姿(5)「市町村が主役の人が輝き地域が輝く長野県」、挑戦プロジェクトのテーマ「市町村が主役の元気な県づくりへの挑戦」及び主要施策5-01「市町村が主役の地域経営の確立」に記載しました。
行政は住民が集まり、話しやすい雰囲気をつくるなど「地域をつくる」ということのバックアップをしてほしい。頑張っている人たちを支援するような予算措置をしていただければありがたい。	頑張っている人たちへの支援については、主要施策5-01「市町村が主役の地域経営の確立」に記載し、施策の展開中「□魅力あふれる地域の元気づくり」により取り組んでいきます。

意見・提言要旨	県の考え方
<p>一人ひとりが地域の活力を担う考え方をもち、地域のものを愛着を持って使うことを心がけるとともに、行政もそれを推し進める仕組みを作っ てほしい。</p>	<p>地域に愛着を持つ仕組みづくりについては、主要施策5-01「市町村が主役の地域経営の確立」に記載し、施策の展開中「<input type="checkbox"/>魅力あふれる地域の元気づくり」により取り組んでいきます。</p>
<p>過疎地には素晴らしい、美しい文化・生活があり、美しい日本人がいる。それらを守るために行政が住民と一体となって引き継いでいかなければ ならない</p>	<p>過疎地域の課題への対応については、主要施策5-01「市町村が主役の地域経営の確立」の施策の展開中「<input type="checkbox"/>魅力あふれる地域の元気づくり」や5-06「元気な農山村づくり」の施策の展開中「<input type="checkbox"/>農山村の振興」など、複数の主要施策の中に位置づけ、それらの取組を進める中で、御意見の趣旨が反映されるよう努めていきます。</p>
<p>まちづくりなどについては、行政による支援という形ではなく、公民協働でおこなってほしい。</p>	<p>まちづくりについては、主要施策5-01「市町村が主役の地域経営の確立」の施策の展開中、「<input type="checkbox"/>魅力あふれる地域の元気づくり」により取り組んでいきます。</p>
<p>地域住民が自ら地域を作る活動から、行政に対して住民が新たな地域づくりの行政サービスを提言していくという逆の方向がこれからの地方自治の中で重要になってくる。このことから地域づくり団体の育成を計画の中で真剣になって考えてほしい。</p>	<p>地域づくり団体の育成については、主要施策5-01「市町村が主役の地域経営の確立」に記載し、「<input type="checkbox"/>魅力あふれる地域の元気づくり」により取り組んでいきます。</p>
<p>地域に住んでいる住民が直接関与するのは市町村であるので、中期計画でも市町村に対して県の行政がどのような立場をとっていくのかを真剣に考えていただきたい。</p>	<p>市町村に対して県の行政がどのような立場を取るかについては、第3編「これからの長野県づくりの方向」のめざす姿(5)「市町村が主役の人が輝き地域が輝く長野県」、挑戦プロジェクトのテーマ「市町村が主役の元気な県づくりへの挑戦」及び主要施策5-01「市町村が主役の地域経営の確立」に記載しました。</p>
<p>恵まれた自然など地域の個性を生かした故郷づくりに支援をお願いしたい。</p>	<p>地域の個性を生かした故郷づくりについては、主要施策5-01「市町村が主役の地域経営の確立」に記載し、施策の展開中「<input type="checkbox"/>魅力あふれる地域の元気づくり」により取り組んでいきます。</p>
<p>市町村が一人立ちできるまで支えるのが県の役目である。一人立ちのタイミング（照準）を5ヶ年の5年目当たり に定めるべきではないか。</p>	<p>主要施策5-01「市町村が主役の地域経営の確立」の施策の展開中「<input type="checkbox"/>分権時代にふさわしい市町村行財政基盤の構築」の取組を進める中で、個々の市町村の状況に応じた支援に取り組んでいきます。</p>

意見・提言要旨	県の考え方
<p>農業委員会の農振除外の権限移譲について、県は重要な枠組の権限委譲はしないと聞いた。2hA以下の農地の農振除外は市町村に任せてほしい。</p>	<p>農振除外の同意権限の移譲は、農振法に定める法手続を廃止することと同じであり、法に反することからできません。今後も市町村等にご理解いただくよう努めていきます。</p>
<p>過疎地域の課題に関して、一つの部、局の対応ということだけでなく、各部横断・連携により、有機的に施策をつくってほしい。</p>	<p>過疎地域の課題への対応については、主要施策5-01「市町村が主役の地域経営の確立」の施策の展開中「<input type="checkbox"/>魅力あふれる地域の元気づくり」や5-06「元気な農山村づくり」の施策の展開中「<input type="checkbox"/>農山村の振興」など、複数の主要施策の中に位置づけ、御意見の趣旨が反映されるよう努めていきます。</p>
<p>市町村が抱える重点的な課題を把握し、4年間でこれだけはやるというものを挙げていく必要がある。</p>	<p>市町村に対する基本的姿勢は、第3編「これからの長野県づくりの方向」のめざす姿(5)「市町村が主役の人が輝き地域が輝く長野県」に記載しました。また、平成19年度に実施したボイス81地域会議では、中期総合計画について意見交換をしており、出された意見・要望等を第6編「各地域別の特性と発展方向」に反映しています。</p>
<p>公共施設の耐震補強を進めてほしい。</p>	<p>主要施策3-09「地域防災体制の強化」の施策の展開中「<input type="checkbox"/>災害に強い建物・道路等整備」の取組を進める中で、御意見の趣旨が反映されるよう努めていきます。</p>
<p>松本平はひとつであり、塩尻市、大町市を含めて広域合併をしてほしい。</p>	<p>市町村合併の有効性については、主要施策5-01「市町村が主役の地域経営の確立」の施策の展開中「<input type="checkbox"/>分権時代にふさわしい市町村行財政基盤の構築」において記載しました。地域において十分な議論のもと、自主的・主体的に市町村合併を選択した市町村に対し、取組を支援します。</p>
<p>住民に「協働」の意識を高め、行政に頼らぬ住民主体の地域づくりが必要である。</p>	<p>住民主体の地域づくりについては、主要施策5-01「市町村が主役の地域経営の確立」に記載し、施策の展開中「<input type="checkbox"/>魅力あふれる地域の元気づくり」により取り組んでいきます。</p>
<p>どの地域にも特徴がある。地元住民が地元を愛せるような地域となるような施策が望まれる。若い人達が夢を描き、情熱を持てるような地域をつくっていくことが大切。</p>	<p>計画では、めざす姿の一つとして「市町村が主役の人が輝き地域が輝く長野県」を掲げ、各地域が県内外との交流を図りながら、個性豊かな施策を展開し、地域の価値や魅力を高め、地域の活力や誇りの創出につながるよう、市町村を中心とした地域づくりを支援していくこととしています。</p>

意見・提言要旨	県の考え方
<p>市町村合併が進まなかった長野県では、小さな圏域においては広域連合のキャップを県（地方事務所長）が務め、公共に関して公平なサービスを行うべきである。</p>	<p>市町村に対して県の行政がどのような立場を取るかについては、第3編「これからの長野県づくりの方向」のめざす姿(5)「市町村が主役の人が輝き地域が輝く長野県」、挑戦プロジェクトのテーマ「市町村が主役の元気な県づくりへの挑戦」及び主要施策5-01「市町村が主役の地域経営の確立」に記載しました。</p>
<p>県は、小さな圏域の広域連合に人や金を出し、県民に公平なサービスを提供することが望ましい。</p>	<p>市町村に対して県の行政がどのような立場を取るかについては、第3編「これからの長野県づくりの方向」のめざす姿(5)「市町村が主役の人が輝き地域が輝く長野県」、挑戦プロジェクトのテーマ「市町村が主役の元気な県づくりへの挑戦」及び主要施策5-01「市町村が主役の地域経営の確立」に記載しました。</p>
<p>自治会を核にした安心・安全なまちづくりを進める必要がある。地域の公会堂を利用し、地域に住む教員OBなどが協力し、子供たちや高齢者の安心・安全を確保するための事業に取り組むことが必要ではないか。自治会単位の自主的な活動が重要と思うので、元気な地域づくりを進めていくための支援をしてほしい。</p>	<p>自治会を核にした活動への支援については、主要施策5-01「市町村が主役の地域経営の確立」の施策の展開中「<input type="checkbox"/>魅力あふれる地域の元気づくり」により取り組んでいきます。</p>
<p>施策はある程度大きなエリアでやっていかないとうまくいかない。人口は10万人を割ってしまったが、県が市町村合併の方向性を示すなどの後押しすることも大切ではないか。</p>	<p>市町村合併の有効性については、主要施策5-01「市町村が主役の地域経営の確立」の施策の展開中「<input type="checkbox"/>分権時代にふさわしい市町村行財政基盤の構築」に記載しました。 地域において十分な議論のもと、自主的・主体的に市町村合併を選択した市町村に対し、取組を支援します。</p>
<p>行政区域について、当面、岳北、岳南単体に合併促進を進め、将来的には一本化にしてはどうか。</p>	<p>市町村合併の有効性については、主要施策5-01「市町村が主役の地域経営の確立」の施策の展開中「<input type="checkbox"/>分権時代にふさわしい市町村行財政基盤の構築」に記載しました。 地域において十分な議論のもと、自主的・主体的に市町村合併を選択した市町村に対し、取組を支援します。</p>
<p>今後の財政的な展望、人口減少化を考慮すれば、全ての過疎集落を今後も維持するのは、理想であっても、戦略としては非常に自由度が低い。選択と集中による再編成により適正な集落数とすることも検討すべきではないか。</p>	<p>過疎地域の課題への対応については、主要施策5-01「市町村が主役の地域経営の確立」の施策の展開中「<input type="checkbox"/>魅力あふれる地域の元気づくり」や5-06「元気な農山村づくり」の施策の展開中「<input type="checkbox"/>農山村の振興」など、複数の主要施策の中に位置づけ、それらの取組を進める中で御意見の趣旨が反映されるよう努めていきます。</p>
<p>自発的社会参加活動を行政が支援・周知・表彰することにより、各々の意欲・能力・志向に応じた社会貢献のできる環境づくりを促進する。</p>	<p>ボランティア・NPO活動の支援・周知・環境づくり等については、主要施策5-02「ボランティア・NPOが活躍できる環境づくり」に記載しました。</p>

意見・提言要旨	県の考え方
<p>住民ニーズにこたえるためには、行政とNPOが連携していくという視点が望ましい。連携による県政の運営により、お互いの強い部分が相乗効果を生む。</p>	<p>行政とNPOとの連携については、主要施策5-02「ボランティア・NPOが活躍できる環境づくり」に記載しました。</p>
<p>補助金への支援などによりNPO団体の組織強化を図ってほしい。</p>	<p>主要施策5-02「ボランティア・NPOが活躍できる環境づくり」の取組を進める中で、御意見の趣旨が反映されるよう努めていきます。</p>
<p>NPO・ボランティアに携わる人材、それをコーディネートする人材の育成が急務である。</p>	<p>主要施策5-02「ボランティア・NPOが活躍できる環境づくり」の取組を進める中で、御意見の趣旨が反映されるよう努めていきます。</p>
<p>行政の計画で「協働のまちづくり」「アウトソーシング」ということがよく使われるが、行政はNPOの何を期待し、アウトソーシングで何をやってもらう考えているのか。具体的なものを示してほしい。それがなければ補助金頼みのNPO法人で終わってしまう。</p>	<p>第7編「計画推進のための県の取組」の「3 行財政改革の推進」に記載のとおり民間との協働の視点を重視し「民間でできることは民間に任せる。」ことを基本とし、NPO法人などへのアウトソーシングを図っていきます。</p>
<p>障害者がいて当たり前、外国人がいて当たり前、高齢者が大勢いて当たり前、という当たり前が多様化、多彩化した地域にしてほしい。</p>	<p>御意見の趣旨は、主要施策5-03「人権が尊重される社会づくり」の施策のねらい中の「互いの“ちがいを尊重し合う共生社会や、他人に配慮し互いに信頼し合える社会の形成」という表現の中にその意を含めています。</p>
<p>少子高齢化が進む中、男女共同参画の視点から見ると、家庭、地域における意識改革が少しずつ進んだことで少子化に少しは歯止めがかかったと思うので、より一層の推進が必要。</p>	<p>家庭や地域における意識改革については、主要施策5-04「男女共同参画社会づくり」の主な取組「●男女の人権の尊重」に記載し、性別による固定的な役割分担意識の払しょく等に取り組めます。</p>
<p>子育て支援について、家庭においては、父親と母親が共に助け合って子供を育てていくことが基本。そのためにも男女共同参画社会づくりの推進が求められる。</p>	<p>子育てにおける男女共同参画については、挑戦プロジェクトのテーマ「出産・子育てにやさしい県への挑戦」の県が取り組む主な施策中「□仕事と家庭の両立の支援」に記載し、男女共同参画意識の向上や仕事と家庭生活等の調和推進に取り組めます。</p>

意見・提言要旨	県の考え方
<p>育児休暇を男性も普通にとれるような社会にしていくことが必要。そのためにも男女共同参画社会の実現に向けて活動を強化すべき。</p>	<p>子育てにおける男女共同参画については、挑戦プロジェクトのテーマ「出産・子育てにやさしい県への挑戦」の県が取り組む主な施策中「<input type="checkbox"/>仕事と家庭の両立の支援」に記載し、男女共同参画意識の向上や仕事と家庭生活等の調和推進に取り組めます。</p>
<p>男女共同参画の視点で子供を育てる環境について明記してほしい。</p>	<p>子育てにおける男女共同参画については、挑戦プロジェクトのテーマ「出産・子育てにやさしい県への挑戦」の県が取り組む主な施策中「<input type="checkbox"/>仕事と家庭の両立の支援」に記載し、男女共同参画意識の向上や仕事と家庭生活等の調和推進に取り組めます。</p>
<p>地域の女性たちが横の連携をより一層とれるよう、細かな情報を知らせてくれるとありがたい。女性が勉強する場を提供してほしい。</p>	<p>女性の学習機会の提供や情報提供については、主要施策5-04「男女共同参画社会づくり」の主な取組「●総合的な施策の推進」に記載した男女共同参画センターを中心に進めていきます。</p>
<p>優秀・有能な女性を登用を行政、企業、地域でもっと登用してほしい。若いお母さんが働ける仕組み、頑張れる仕組み・環境を作してほしい。</p>	<p>女性の登用については、主要施策5-04「男女共同参画社会づくり」の主な取組「●政策・方針決定への女性の参画促進」に記載し、登用促進や環境整備に取り組めます。</p>
<p>子育て支援が大きな問題である。女性が一生働くには、働きながら子育てができる環境をつくる必要がある。女性が自立できる長野県を創ってほしい。</p>	<p>働きながら子育てができる環境については、挑戦プロジェクトのテーマ「出産・子育てにやさしい県への挑戦」の県が取り組む主な施策中「<input type="checkbox"/>出産・育児の支援体制づくり」、「<input type="checkbox"/>子育て・教育環境の充実」、「<input type="checkbox"/>仕事と家庭の両立の支援」に記載し、両立環境の整備や仕事と生活の調和の推進に取り組めます。</p>
<p>男女共同参画社会の確立に向け、女性の正規雇用の拡大や雇用条件の改善を進めてほしい。</p>	<p>女性の正規雇用の拡大や雇用条件の改善の推進については、主要施策5-04「男女共同参画社会づくり」の施策の展開中「<input type="checkbox"/>ワークライフバランスの推進と男女が共に働きやすい環境づくり」に記載し、企業への周知・啓発に取り組んでいきます。</p>
<p>国連公用語の学習会開催</p>	<p>学習会の開催については、目的に応じて、県が関与すべきかどうか判断していくべきものと考えます。</p>

意見・提言要旨	県の考え方
<p>外国人が県内にも多くいるが、言語のハンディや文化の違い等により共生するのが難しい家庭や個人がいる。そういうことに行政がどこまでやるか。公と私の上に大きな中間領域が広がっている。国際交流を進める団体には多くの相談が寄せられている。そうした中間領域を誰がどう対処していくかということが喫緊の課題。</p>	<p>主要施策5-05「国際性あふれる社会づくり」の主な取組「●国籍を越えた多文化共生社会の実現」の取組を進める中で、御意見の趣旨が反映されるよう努めていきます。</p>
<p>一般の県民や団体が外国の情報を得るのに、国際交流を進める団体が橋渡し役となることで、より国際交流を進められるのではないか。</p>	<p>国際交流を推進する取組を進める中で、国際交流団体をはじめ、各団体・個人との役割分担をし、幅広い協働により、地域主体の国際交流を推進し、御意見の趣旨が反映されるよう努めていきます。</p>
<p>来日している外国籍児童への教育（日本語教育、職業訓練校）の充実と多文化共生対策の強化</p>	<p>御意見の趣旨は、主要施策5-05「国際性あふれる社会づくり」の施策の展開中「□国際性豊かな地域と人づくり」に記載しました。</p>
<p>国際化の時代に対応した県内人材の育成と外国人人材の受け入れや外国籍住民と共に暮らすための地域の体制づくりの構築</p>	<p>御意見の趣旨は、主要施策5-05「国際性あふれる社会づくり」の施策の展開中「□国際性豊かな地域と人づくり」に記載しました。</p>
<p>外国人登録者数が多いが外国語と接することによる教育面等のメリットも出すべき。地域特性を生かしながら全体的に弱者の立場に立った地域づくりをしてほしい。</p>	<p>御意見の趣旨は、主要施策5-05「国際性あふれる社会づくり」の施策の展開中「□国際性豊かな地域と人づくり」に記載しました。</p>
<p>外国人労働者も、世界で経済活動をしている商社が連れてくる。決して幸せではない。何を望んでいるかという視点を持って、共生できる対策を立ててほしい。</p>	<p>主要施策5-05「国際性あふれる社会づくり」の主な取組「●国籍を越えた多文化共生社会の実現」の取組を進める中で、御意見の趣旨が反映されるよう努めていきます。</p>
<p>運輸産業は大変人手不足であるが、今の免許制度では、他国の免許の日本の免許への切り替えが難しく、運輸業では外国人ドライバーの受け入れが厳しい。また、外国人研修生の単純労働での受け入れができなくなり、運送業での外国人研修生の受け入れができなくなった。受け入れできるように業種の内容の見直しをお願いしたい。</p>	<p>御意見の内容は、道路交通に関する条約に基づく国際免許制度及び出入国管理及び難民認定法に基づく外国人研修制度によるもので、制度趣旨を踏まえて国において定められており、県の総合計画で施策の方向性や方策を明らかにすることは困難です。</p>

意見・提言要旨	県の考え方
<p>地域に住む外国人のニーズにどのように対応していくか、県がリードして各種団体と連携をとって施策を考えてほしい。</p>	<p>主要施策5-05「国際性あふれる社会づくり」の主な取組「●国籍を越えた多文化共生社会の実現」の取組を進める中で、御意見の趣旨が反映されるよう努めていきます。</p>
<p>外国人への理解・多文化共生についても、県がリード・連携をとって欲しい。</p>	<p>主要施策5-05「国際性あふれる社会づくり」の主な取組「●国籍を越えた多文化共生社会の実現」の取組を進める中で、御意見の趣旨が反映されるよう努めていきます。</p>
<p>在住外国人が4万人いるということは一つの市の規模である。労働者としても重要であるので、外国人の住みよい環境づくりは重要な課題である。</p>	<p>御意見の趣旨は、主要施策5-05「国際性あふれる社会づくり」の主な取組「●国籍を越えた多文化共生社会の実現」に記載しました。</p>
<p>日本語ばかりでなく母国語までも不十分になってしまうセミリンガル状態の子どもが急増していることに対する施策が必要</p>	<p>主要施策5-05「国際性あふれる社会づくり」の主な取組「●国籍を越えた多文化共生社会の実現」の取組を進める中で、御意見の趣旨が反映されるよう努めていきます。</p>
<p>外国人の災害時の対策と避難所などにおける外国人への文化違いへの理解が必要</p>	<p>主要施策5-05「国際性あふれる社会づくり」の主な取組「●国籍を越えた多文化共生社会の実現」の取組を進める中で、御意見の趣旨が反映されるよう努めていきます。</p>
<p>毎週木曜日に日本語教室など開催しサポートしている。外国から来るお嫁さんはこれからも増える可能性があるため、このように意見を言える機会を増やして欲しい。</p>	<p>主要施策5-05「国際性あふれる社会づくり」の主な取組「●国籍を越えた多文化共生社会の実現」の取組を進める中で、御意見の趣旨が反映されるよう努めていきます。</p>
<p>若いときに長野県から東京などの大都会に出た人たちが、リタイアした後に空気と水に満たされた過疎地で暮らせるような手立てを講じられないか。</p>	<p>主要施策5-06「元気な農山村づくり」の主な取組「●都市との交流の推進」の内容「団塊世代をはじめとする多くの都市圏生活者などの長野県への移住の促進」の取組を進める中で、御意見の趣旨が反映されるよう努めていきます。</p>

意見・提言要旨	県の考え方
<p>中山間地で暮らしが成り立つ「新しい村」の仕組みの研究が必要</p>	<p>主要施策5-06「元気な農山村づくり」の各種の取組を進める中で、御意見の趣旨が反映されるよう努めていきます。</p>
<p>中・大型野生動物の適正な個体数管理と食肉資源・薬用資源としてのブランド化、流通システムの構築、ジビエ特区創設によるモデル事業を推進する。</p>	<p>ジビエの振興については、主要施策1-08「農山村における多面的機能の維持」の施策の展開中「<input type="checkbox"/>野生鳥獣に負けない農山村づくり」や主要施策5-06「元気な農山村づくり」の施策の展開中「<input type="checkbox"/>農山村の振興」に記載しました。</p>
<p>シラカンバ、カエデ林を利用した樹液ブランド、薬用きのこブランド（カバノアナタケ）の開発と流通支援を行う</p>	<p>主要施策5-06「元気な農山村づくり」の主な取組「<input checked="" type="checkbox"/>地域特性を生かした農林業の展開」の内容、「山村地域の多様な資源の商品化等」の取組を進める中で、検討していきます。</p>
<p>中山間地域における過疎化の進展等を踏まえた、少子高齢化社会に対応した施策が必要である。</p>	<p>御意見の趣旨は、主要施策5-06「元気な農山村づくり」に記載し、生活基盤の整備、保健・医療・福祉の充実、都市農村交流や地域特性を生かした農林業の展開により取り組んでいきます。</p>
<p>佐久を「人間回復ゾーン」と位置づけ、団塊の世代の移住を促進する基盤整備を進めることが必要である。</p>	<p>主要施策5-06「元気な農山村づくり」の主な取組「<input checked="" type="checkbox"/>都市との交流の推進」の内容「団塊世代をはじめとする多くの都市圏生活者などの長野県への移住の促進」の取組を進める中で、検討していきます。</p>
<p>観光にも地域格差が出てきている。どれだけ宿泊してもらえるか、「行きたい」から「暮らしたい」、「住みたい」と思わせる事が重要である。</p>	<p>主要施策5-06「元気な農山村づくり」の主な取組「<input checked="" type="checkbox"/>都市との交流の推進」の内容「団塊世代をはじめとする多くの都市圏生活者などの長野県への移住の促進」の取組を進める中で、御意見の趣旨が反映されるよう努めていきます。</p>
<p>田舎暮らしを推進し、まちづくりを進めるため、農振除外や農地取得などの諸問題について、県も一緒になって対応を考えてもらいたい。</p>	<p>今後も、個々具体的な事案の検討にあたり、ご相談やご支援に努めていきます。</p>

意見・提言要旨	県の考え方
魅力ある地域として都会と田舎に暮らすマルチハビテーションを推進したらどうか。	<p>主要施策5-06「元気な農山村づくり」の主な取組「●都市との交流の推進」の内容「団塊世代をはじめとする多くの都市圏生活者などの長野県への移住の促進」の取組を進める中で、御意見の趣旨が反映されるよう努めていきます。</p>
自然体験学校や体験民宿といった体験型の観光を入り口にして、この地域を気に入り、リピーターとなり、その中から定住したいという方が増えてくればいい。	<p>主要施策5-06「元気な農山村づくり」の主な取組「●都市との交流の推進」の内容「団塊世代をはじめとする多くの都市圏生活者などの長野県への移住の促進」の取組を進める中で、御意見の趣旨が反映されるよう努めていきます。</p>
田舎暮らしを希望する人の相談窓口を整備する必要がある。	<p>主要施策5-06「元気な農山村づくり」の主な取組「●都市との交流の推進」の内容「団塊世代をはじめとする多くの都市圏生活者などの長野県への移住の促進」に記載し、田舎暮らし案内人の配置などにより取り組んでいきます。</p>
安曇野の景観は都会の人に魅力的で移住者も多い。都会の退職者向けに安曇野の空き家情報を提供する体制を充実する取組みが必要である。	<p>主要施策5-06「元気な農山村づくり」の主な取組「●都市との交流の推進」の内容「団塊世代をはじめとする多くの都市圏生活者などの長野県への移住の促進」の取組を進める中で、御意見の趣旨が反映されるよう努めていきます。</p>
この5年間は団塊の世代が多く退職するので、それに焦点を合わせた観光や農業の施策を展開してはどうか。	<p>主要施策5-06「元気な農山村づくり」の主な取組「●都市との交流の推進」の内容「団塊世代をはじめとする多くの都市圏生活者などの長野県への移住の促進」や主要施策2-03「地域が輝く元気な農業・農村の構築」の主な取組「●担い手の確保・育成と地域営農の仕組みづくり」を進める中で、御意見の趣旨が反映されるよう努めていきます。</p>
中山間地は、農業後継者不足による荒地が広がっている。棚田やりんごの木のオーナー制度など、都会と中山間地を結びつけて活性化を図ってほしい。	<p>都会と農村との交流は、受入れ体制について主要施策2-02「観光立県「長野」の再興」の主な取組「●受入環境の整備」に記載するとともに、交流推進の取組を、主要施策5-06「元気な農山村づくり」の主な取組「●都市との交流の推進」に記載しました。</p>
人口増対策として、豊かな自然に魅力を感じている人の都会から長野県への定住促進を。	<p>御意見の趣旨は、主要施策5-06「元気な農山村づくり」の主な取組「●都市との交流の推進」の内容に「団塊世代をはじめとする多くの都市圏生活者などの長野県への移住を促進」として記載しました。</p>

意見・提言要旨	県の考え方
<p>都会の団塊の世代の人を呼び込んで地域を活性化させるために、国土交通省が提唱している「二地域居住」を県レベルでもPRして欲しい。</p>	<p>御意見の趣旨は、主要施策5-06「元気な農山村づくり」の主な取組「●都市との交流の推進」の内容に「団塊世代をはじめとする多くの都市圏生活者などの長野県への移住を促進」として記載しました。</p>
<p>少子高齢化社会となり、今後のインフラ維持が重荷となるため、居住空間を適正な密度に集積しランニングコストの縮減、中心市街地の高密度化の推進を図る。</p>	<p>御意見の趣旨は、主要施策5-07「快適で暮らしやすいまちづくり」の主な取組「●都市計画等の推進」の内容に「コンパクトなまちづくりを進める」として記載しました。</p>
<p>ビルやマンションを過剰に建てないでほしい。田舎らしく、また、自然あふれる町づくりをしてほしい。</p>	<p>御意見の趣旨に関しては、主要施策5-07「快適で暮らしやすいまちづくり」の施策の展開中「□快適な都市環境の整備」や「□ゆとりある住環境の形成」の取組を市町村とも連携して進める中で、検討していきます。</p>
<p>東京など都市型社会を目指す人々が多くいるように感じられるが、今ぐらいの状態ですべて止めてもらいたい。</p>	<p>御意見の趣旨に関しては、主要施策5-07「快適で暮らしやすいまちづくり」の主な取組「●都市計画等の推進」の取組を進める中で、検討していきます。</p>
<p>長野市中心市街地の一定地域を歩行者のみの通行とする、一方通行を増やして車の流れを変えるなど車依存を再考してほしい。</p>	<p>御意見の趣旨に関しては、主要施策5-07「快適で暮らしやすいまちづくり」の主な取組「●都市計画等の推進」、主要施策3-11「交通安全対策の推進」の施策の展開中「□安全で快適な交通環境の整備」の取組を進める中で、検討していきます。</p>
<p>街路樹がほとんどなく日陰がないため夏の暑さをさらに暑くさせているので、街路樹を植えてほしい。</p>	<p>主要施策5-07「快適で暮らしやすいまちづくり」の主な取組「●市街地整備の推進」や「●都市交通基盤の整備」、主要施策1-06「環境保全活動の推進」の施策の展開中「□県民参加による環境保全」、主要施策1-07「美しく魅力的な景観づくり」の主な取組「●地域が主体となった景観の育成」を進める中で、御意見の趣旨が反映されるよう努めていきます。</p>
<p>知識集約産業の誘致と育成を図るうえで、中核的な都市から公共交通機関で近い場所に、職場、集合住宅、商店、病院、小学校等を集約した生活インフラの整備が必要。</p>	<p>御意見の趣旨に関しては、主要施策5-07「快適で暮らしやすいまちづくり」の施策の展開中「□快適な都市環境の整備」の取組を市町村と連携して進める中で、検討していきます。</p>

意見・提言要旨	県の考え方
<p>駅前など市街地に木を植えて緑を増してほしい。ボランティア等による沿道美化</p>	<p>御意見のうち市街地への植樹に関しては、主要施策5-07「快適で暮らしやすいまちづくり」に記載し、「●市街地整備の推進」や「●都市交通基盤の整備」により取り組んでいきます。</p> <p>また、ボランティアによる沿道の美化活動については、主要施策1-06「環境保全活動の推進」の施策の展開中「□県民参加による環境保全」、主要施策1-07「美しく魅力的な景観づくり」の主な取組「●地域が主体となった景観の育成」に記載し、地域が主体となった美しい街づくりに取り組んでいきます。</p>
<p>環境意識を高める街中での親水空間を確保するための2段式河川（下に本流、上を親水空間とする都市型河川）の採用</p>	<p>御意見の趣旨に関しては、主要施策3-09「災害に強い県土づくり」の主な取組「●河川改修等の推進」を進める中で、検討していきます。</p>
<p>物件を新築する際など、街の環境を向上させるため、一定の規制を設けるなど思い切った政策が必要</p>	<p>街の環境向上のための住宅新築時の規制は、地域の住環境にふさわしいものであるかについて居住者間の合意形成が大切なことから、基礎自治体である市町村が取り組んでいく事項と考えています。</p>
<p>ユニバーサルデザインの視点に立ったやさしいまちづくり、特区のさらなる活用により子供や高齢者が安心して暮らせる環境の整備をする。</p>	<p>ユニバーサルデザインの視点に立ったやさしいまちづくりに関しては、主要施策3-04「高齢者がいきいきと生活できる社会づくり」の施策の展開中「□多様な住まい・生活空間の創出」や、主要施策5-07「快適で暮らしやすいまちづくり」の施策の展開中「□快適な都市環境の整備」及び「□ゆとりある住環境の形成」などに記載し、市町村とも連携して取り組んでいきます。</p>
<p>土地利用計画管理に係る決定許可権限の一元化により、メリハリのある土地利用コントロールができるよう研究検討すべき。</p>	<p>主要施策5-07「快適で暮らしやすいまちづくり」の主な取組「●適正で合理的な土地利用の推進」の内容「総合的な県土の土地利用を図る」取組を進める中で、国土利用計画の管理運営を通じ御意見の趣旨が反映されるよう努めていきます。</p>
<p>JT跡地に大型店舗が出店すれば中心市街地の空洞化がさらに進み、ゴーストタウン化してしまう。そこで（ゴーストタウン化させない方法として）環境が良いことをアピールして団塊の世代である定年退職者を都会から中心市街地に移住してもらえば市街地も活性化する</p>	<p>中心市街地の人口空洞化に対する取組は、主要施策5-07「快適で暮らしやすいまちづくり」の取組を進める中で、検討していきます。</p>
<p>これからは人が集まりやすい所を駅周辺に作り、生涯学習の拠点を設けるなど、機能を市街地に集積させた方がよい。そのためには行政がある程度誘導する必要がある。</p>	<p>御意見の趣旨に関しては、主要施策5-07「快適で暮らしやすいまちづくり」の施策の展開中「□快適な都市環境の整備」の取組を市町村とも連携して進める中で、検討していきます。</p>

意見・提言要旨	県の考え方
<p>将来を担っていく子供たちが、1日外で遊んでも安全で安心で、同時に文化を継承できるような街づくりができると、人があふれ、商店が繁盛する街に繋がるのではと思う。</p>	<p>御意見の趣旨に関しては、主要施策5-07「快適で暮らしやすいまちづくり」に記載し、市町村とも連携して「□快適な都市環境の整備」の取組を進める中で、検討していきます。</p>
<p>若い人たちが低家賃で住めるよう住宅を整備してほしい。</p>	<p>主要施策5-07「快適で暮らしやすいまちづくり」の主な取組「●県営住宅の整備と活用」の内容「地域の居住ニーズに対応した運営」の取組の中で、検討していきます。</p>
<p>松本城を中心とした回遊性のあるまちづくりにも配慮してほしい。</p>	<p>御意見の趣旨に関しては、主要施策5-07「快適で暮らしやすいまちづくり」の施策の展開中「□快適な都市環境の整備」の取組を市町村とも連携して進める中で、検討していきます。</p>
<p>広域的な土地利用に当たっては県レベルで統一的に進めてほしい。</p>	<p>御意見の趣旨に関しては、主要施策5-07「快適で暮らしやすいまちづくり」に記載し、市町村とも連携して主な取組「●都市計画等の推進」や「●適正で合理的な土地利用の推進」により取り組んでいきます。</p>
<p>松本地域内の自治体によっては土地の開発規制が緩いため農業投資を行った優良農地内に商業施設や住宅施設の立地など乱開発が進んでいる。まちづくり三法の改正やコンパクトシティの理念からも逸脱し、県都市計画ビジョンにも適合していないため検討を。</p>	<p>御意見の趣旨に関しては、主要施策5-07「快適で暮らしやすいまちづくり」の主な取組「●都市計画等の推進」や「●適正で合理的な土地利用の推進」を進める中で、市町村とも連携して検討していきます。 なお、農振法・農地法制度の運用の適正化については、本年3月に国通知が出されるなど、一層の適正化を図っているところです。</p>
<p>空き家が増加している。景観等の面で配慮をお願いしたい。</p>	<p>今後見込まれる世帯数の減少も踏まえ、増加する空き家への対応は、主要施策5-07「快適で暮らしやすいまちづくり」の取組を進める中で、検討していきます。</p>
<p>これまでは、中心から郊外に住まいと暮らしの拠点を拡散する傾向が続いたが、このままでは人口の増加や若い世代の定住は望めない。多世代がまちなかや集落のなかに住める住環境を意識的にすすめる必要がある。まちなかや集落の中心の空いている土地にコーポラティブハウスをつくるなどの方法を提案したい。</p>	<p>多様な世代が混在する住環境への取組は、主要施策5-07「快適で暮らしやすいまちづくり」の取組を進める中で、検討していきます。</p>

意見・提言要旨	県の考え方
<p>民間の良質の賃貸アパートをつくり、若い夫婦や若者、高齢の単身者が同じ建物やコミュニティに住み、地域の活性化につなげる。民間賃貸アパートには家賃の公的な補助制度を設けて促進を図る。</p>	<p>多様な世代が混在する住環境への取組は、主要施策5-07「快適で暮らしやすいまちづくり」の取組を進める中で、検討していきます。</p>
<p>宅建業者によるリフォーム済み中古住宅売買の時の消費税課税の見直しと安価でエンドユーザーに引き渡せるように不動産取得税の見直しを求める。</p>	<p>消費税の見直しについては、県には権限がありません。 「不動産取得税の見直し」については、地方税法第73条の2の規定により、不動産取得税は不動産取得に対し、当該不動産の取得者に課するため、所有権を取得した宅建業者等への課税を撤廃することはできないと考えております。 ただし、新不動産登記法が施行された後、平成19年1月以降「買主の地位の譲渡」「第三者のためにする契約」に基づく登記申請については、当該登記申請に係る原因証書の添付により実質的に中間省略登記と同様の効果がある方法が認められました。 これにより、当該登記における中間者となる宅建業者等は、不動産の実質的な取得がないものとして、不動産取得税は課税されないこととなりましたので申し添えます。</p>
<p>松本空港札幌便の存続</p>	<p>松本－札幌線については、減便とはなりましたが存続を図ることができました。早期のジェット機による復便等を図るため、主要施策5-08「高速交通ネットワークの整備」の主な取組「●信州まつもと空港の活性化」に記載のとおり、一層の利用促進に努めていきます。</p>
<p>北アルプスを空から観光するマウンテンフライトによる信州まつもと空港の活性化</p>	<p>北アルプスを空から観光するマウンテンフライトについては、主要施策5-08「高速交通ネットワークの整備」の主な取組「●信州まつもと空港の活性化」の内容「県民一丸となった利用促進への取組」を推進する中で、検討していきます。</p>
<p>関東圏の文化と関西圏の文化それぞれが味わえる場所なので、北陸新幹線や三遠南信自動車道の整備などで、「文化のクロスロード」を目指す。</p>	<p>御意見の趣旨については、主要施策5-08「高速交通ネットワークの整備」に記載のとおり、新幹線、高速道路、空港などの高速交通基盤の整備・活用を進めていきます。</p>
<p>利用率向上のため信州まつもと空港を整備し、計器着陸可能にはできないか</p>	<p>計器着陸装置（ILS）については、設置者である国が信州まつもと空港周辺の地形上の制約から、設置は不可とされていますが、新たな着陸支援策の研究実施を国に働きかけていきます。</p>

意見・提言要旨	県の考え方
JR篠ノ井線広丘～村井間の信州まつもと空港経由へのルート変更及びハイウェイバスの本数の大部分を空港経由にし、空港アクセスの改善をしてほしい。	JR篠ノ井線広丘～村井間の信州まつもと空港経由へのルート変更については、まずは、地域において必要性を十分に検討いただく事項と考えます。また、高速バスの空港経由については、現在のところ実施されていませんが、主要施策5-08「高速交通ネットワークの整備」の主な取組「●信州まつもと空港の活性化」に取り組む中で研究していきます。
成田空港や中部国際空港を補完できるよう信州まつもと空港に国際線を発着させるようにしてほしい	国際線定期便の開設に当たっては、まず国際チャーター便の実績を重ねていくことが必要なことから、主要施策5-08「高速交通ネットワークの整備」の主な取組「●信州まつもと空港の活性化」の内容に「新規路線開設の足掛かりとするため、国際・国内チャーター便の誘致に向けた取組を関係団体等と一体になって推進」として記載し、誘致に積極的に取り組んでいくこととしています。
中国、韓国から観光客を呼ぶため、松本空港に北京、上海、ソウルから直行便を飛ばすことを考えてほしい。	国際線定期便の開設に当たっては、まず国際チャーター便の実績を重ねていくことが必要なことから、主要施策5-08「高速交通ネットワークの整備」の主な取組「●信州まつもと空港の活性化」の内容に「新規路線開設の足掛かりとするため、国際・国内チャーター便の誘致に向けた取組を関係団体等と一体になって推進」として記載し、誘致に積極的に取り組んでいくこととしています。
まつもと空港に格納庫をつくり、朝一番のフライトができるようにしてほしい。	信州まつもと空港に格納庫を新たに設置することは用地確保等の面から現時点では困難です。なお、利便性の向上については、主要施策5-08「高速交通ネットワークの整備」の主な取組「●信州まつもと空港の活性化」により取り組んでいきます。
需要に先行して国内と東アジアの空港からの航空路を増強するとともに、新幹線と未来の超高速鉄道に接続する在来線の高度化と増便を。	国際線の開設に当たっては、まず国際チャーター便の実績を重ねていくことが必要なことから、主要施策5-08「高速交通ネットワークの整備」の主な取組「●信州まつもと空港の活性化」の内容に「新規路線開設の足掛かりとするため、国際・国内チャーター便の誘致に向けた取組を関係団体等と一体になって推進」として記載し、誘致に積極的に取り組んでいくこととしています。 また、新幹線等の高速鉄道に接続する在来線の高速化と増便については、主要施策5-10「公共交通ネットワークの確保」の主な取組「●地域が生きる地域鉄道の維持・利用促進」に記載し、主な取組の内容「沿線市町村、関係団体等と連携して、JRをはじめ関係機関に働きかけ」を進める中で、御意見の趣旨が反映されるよう努めていきます。
長野県への観光者数の増加のため、県と他県を結ぶ交通機関がさらに増えることを期待。	県と他県を結ぶ交通機関については、主要施策5-08「高速交通ネットワークの整備」の施策の展開中「□新幹線の整備促進」及び「□高規格幹線道路の整備」に記載し、北陸新幹線長野以北の整備促進、リニア中央新幹線の早期実現、高規格幹線道路の整備促進により進めていきます。

意見・提言要旨	県の考え方
長野県から新幹線で直接他県に短時間で行けるようにしてほしい。	新幹線の整備については、主要施策5-08「高速交通ネットワークの整備」の主な取組「●北陸新幹線長野以北の整備促進と並行在来線存続に向けた取組」及び「●リニア中央新幹線の早期実現」に記載し、早期整備・実現をめざして取り組んでいきます。
大手の航空会社にとられず、コミューター-航空会社（小型機で地域間を結ぶ航空会社）を視野に入れた松本空港の活性化	松本ー札幌線のジェット機による早期復便等を図るため、JALとの関係を大切にしながら、主要施策5-08「高速交通ネットワークの整備」の主な取組「●信州まつもと空港の活性化」に記載のとおり、一層の利用促進に努めていきます。
上田・松本間の移動時間短縮と松本空港利用促進のため、東信と中信を直接結ぶ高速交通網の整備	主要施策5-09「道路ネットワークの整備」の主な取組「●国道等の整備推進」の内容「地域高規格道路の候補となりうる路線について検討を進めます」に記載の取組を進める中で、検討していきます。
農産物を中国・韓国・台湾等に空輸する貨物国際便の開設により信州まつもと空港の活性化と外国でも通用する農産物品質向上・知名度アップを図る。	国際線貨物便の開設は、信州まつもと空港の特殊性や検疫体制の整備等の問題から、現状での路線開設は困難ですが、今後も本県農産物を海外に積極的にアピールし、輸出拡大に向けた取組を進めていきます。
リニア中央新幹線の誘致により東京圏の経済・文化圏に直結させ、教育・保育・医療・観光・スポーツ等に関連するサービス産業を中心とした産業構造を指向していく。	リニア中央新幹線の誘致については、主要施策5-08「高速交通ネットワークの整備」の主な取組「●リニア中央新幹線の早期実現」に記載しました。県内ルートでの早期実現と駅設置について関係機関と連携して国等に働きかけていきます。
グローバル化の時代にあって、国際社会とダイレクトにつながるネットワークの構築が必要である。国際空港の整備が必要と思うが、御牧ヶ原台地を第1候補にしたらどうか。	空港整備には多額の経費と時間を必要とすることから、信州まつもと空港をいかに有効活用するかを研究していきます。
中部横断自動車道整備は地域活性化のためにも必要不可欠であり、八千穂IC以南ー山梨までを整備計画区間への格上げ、早期完成を望む。	御意見の趣旨は、主要施策5-08「高速交通ネットワークの整備」の主な取組「●中部横断自動車道の整備促進」に記載しました。

意見・提言要旨	県の考え方
<p>中部横断自動車道八千穂インターチェンジ（仮称）以南の整備計画早期格上げの促進について記載してほしい。</p>	<p>御意見の趣旨は、主要施策5-08「高速交通ネットワークの整備」の主な取組「●中部横断自動車道の整備促進」に記載しました。</p>
<p>松本空港の国際化を進めていくなど交通は大切であり、時間の距離・利便性を高めていく必要がある。</p>	<p>国際線定期便の開設に当たっては、まず国際チャーター便の実績を重ねていくことが必要なことから、主要施策5-08「高速交通ネットワークの整備」の主な取組「●信州まつもと空港の活性化」の内容に「新規路線開設の足掛かりとするため、国際・国内チャーター便の誘致に向けた取組を関係団体等と一体になって推進」として記載し、誘致に積極的に取り組んでいくこととしています。</p>
<p>三遠南信自動車道の青崩峠の一日も早い着工など社会資本整備をしっかりとやっていただきたい。</p>	<p>三遠南信自動車道については、主要施策5-08「高速交通ネットワークの整備」の主な取組「●三遠南信自動車道の整備促進」に記載しました。</p>
<p>JR東海が発表した2025年のリニアモーターカー開通について、見当がつかないので探っていただきたい。</p>	<p>リニア中央新幹線については、主要施策5-08「高速交通ネットワークの整備」の主な取組「●リニア中央新幹線の早期実現」に記載しました。県内ルートによる早期実現と駅設置について関係機関と連携して国等に働きかけていきます。</p>
<p>松本は新幹線もなく交通アクセスが悪い。佐久・上田と松本空港間の新幹線の導入、高速道路の建設をお願いしたい。</p>	<p>佐久・上田と信州まつもと空港間の新幹線の導入については、多額の経費を要すること、地域間の交通需要が不明なことなどから、それぞれの地域において検討していただくことが課題であると考えます。 また、高規格の道路の建設については、主要施策5-09「道路ネットワークの整備」の主な取組「●国県道等の整備推進」の内容「地域高規格道路の候補となりうる路線について検討を進めます」に記載の取組を進める中で、検討していきます。</p>
<p>外国との交流を考え、松本空港の滑走路を2,500mに延長し、国際線が就航できるように提案する。</p>	<p>信州まつもと空港の滑走路を2,500mに延長することは、多額の経費と時間を必要とし、現状では困難であることから、現在の空港機能を生かして、今後も国際チャーター便の誘致に努めていきます。</p>
<p>中部縦貫自動車道と松本系魚川連絡道路については、方向を明らかにしておく必要がある。</p>	<p>御意見の趣旨は、主要施策5-08「高速交通ネットワークの整備」の主な取組「●中部縦貫自動車道の整備促進」及び、主要施策5-09「道路ネットワークの整備」の主な取組「●地域高規格道路の整備推進」に記載しました。</p>

意見・提言要旨	県の考え方
<p>松本空港拡張の際の約束（県営野球場の整備ほか）をきちんと計画に位置付けてほしい。</p>	<p>空港の周辺環境の整備については、主要施策5-08「高速交通ネットワークの整備」の主な取組「●信州まつもと空港の活性化」の内容に「施設や滑走路、空港の周辺環境の整備などを必要に応じて行う」として記載しました。</p>
<p>松本空港チャーター便に関しては、数値目標をはっきり掲げて、ダイナミックな施策を取り入れることが重要である。</p>	<p>信州まつもと空港の国際チャーター便について数値目標を掲げることは困難ですが、主要施策5-08「高速交通ネットワークの整備」の主な取組「●信州まつもと空港の活性化」の内容に「国際・国内チャーター便の誘致に向けた取組を関係団体等と一体となって進める」として記載し、誘致に努めていくこととしています。</p>
<p>松本空港におけるILS導入について再度確認をする必要がある。再検討してほしい。</p>	<p>計器着陸装置（ILS）については、設置者である国が信州まつもと空港周辺の地形上の制約から、設置は不可としています。新たな着陸支援策の研究実施を国に働きかけていきます。</p>
<p>観光部と松本空港とで横断的な接点のもてるような調整をしてほしい。</p>	<p>松本空港と観光部とは従来から連携して業務に取り組んでおり、主要施策5-08「高速交通ネットワークの整備」の主な取組「●信州まつもと空港の活性化」の取組を進める中で、御意見の趣旨が反映されるよう努めていきます。</p>
<p>安心・安全なる利用等を全面的に出すなど、松本空港の利用率のアップを最大に考えてほしい。</p>	<p>利用率アップについては、主要施策5-08「高速交通ネットワークの整備」の主な取組「●信州まつもと空港の活性化」に記載し、航空会社への安全運航要請や、県民一丸となった利用促進により取り組んでいきます。</p>
<p>元気づくり支援金の全額を松本空港に投入するくらいでもよい。</p>	<p>空港活性化に向けた補助のあり方については、主要施策5-08「高速交通ネットワークの整備」の主な取組「●信州まつもと空港の活性化」の内容「県民一丸となった利用促進への取組」を推進する中で検討していきます。</p>
<p>松本空港の利用補助は5,000円で10万人位に出さなければいけない。利用促進を進めるには、目に見える補助が必要である。</p>	<p>補助金の支出額・事業規模については、主要施策5-08「高速交通ネットワークの整備」の主な取組「●信州まつもと空港の活性化」の内容「県民一丸となった利用促進への取組」を推進する中で検討していきます。</p>

意見・提言要旨	県の考え方
<p>中部縦貫自動車道、松本糸魚川連絡道路、国道158号の整備については、計画に位置付けてほしい。</p>	<p>御意見の趣旨に関しては、主要施策5-08「高速交通ネットワークの整備」の主な取組「中部縦貫自動車道の整備促進」、主要施策5-09「道路ネットワークの整備」の主な取組「●地域高規格道路の整備推進」及び「●国県道等の整備推進」に記載しました。</p>
<p>空港の整備についてどう捉えるか、ILSの導入や利用者の利便性の確保、具体的な利用促進策など、ハード、ソフト両面の具体化が必要である。</p>	<p>計器着陸装置（ILS）については、設置者である国が信州まつもと空港周辺の地形上の制約から、設置は不可としていますが、新たな着陸支援策の研究実施を国に働きかけていきます。</p> <p>具体的な利用促進策については、主要施策5-08「高速交通ネットワークの整備」の主な取組「●信州まつもと空港の活性化」の内容「県民一丸となった利用促進への取組」を推進する中で、必要に応じて見直しを行い、充実に努めていきます。</p>
<p>企業誘致（働く場の創出、人材流出防止）、観光による交流人口の増加のためにも道路交通網整備が一段と重要。 まず、北陸圏を結ぶ中部縦貫自動車道の早期建設を望む。</p>	<p>御意見の趣旨は、主要施策5-08「高速交通ネットワークの整備」の主な取組「中部縦貫自動車道の整備促進」に記載しました。</p>
<p>富山・岐阜とつながる中部縦貫自動車道、新潟とつながる松本糸魚川道路（波田～糸魚川間）の着実な整備を促進してほしい。</p>	<p>御意見の趣旨は、主要施策5-08「高速交通ネットワークの整備」の主な取組「中部縦貫自動車道の整備促進」、主要施策5-09「道路ネットワークの整備」の主な取組「●地域高規格道路の整備推進」に記載しました。</p>
<p>高規格道路の整備促進を図って欲しい。</p>	<p>御意見の趣旨に関しては、主要施策5-08「高速交通ネットワークの整備」の施策の展開中「□高規格幹線道路の整備」に記載しました。</p>
<p>長野県全体を仕事でまわっているが、県内を移動するのに東京へ行くのと時間が変わらない。長野県の道路事情にビックリした。かなり不便。高速とは別に低価格での連絡道路のようなものがあると良い。</p>	<p>御意見の趣旨に当る道路としては、高規格幹線道路網を補完する地域高規格道路などがあります。主要施策5-09「道路ネットワークの整備」の施策の展開中「□地域道路網の整備」に記載した取組を進める中で、御意見の趣旨が反映されるよう努めていきます。</p>
<p>でこぼこしている道路が多いので、快適に運転できる道路づくりをしてほしい。</p>	<p>御意見の趣旨は、主要施策5-09「道路ネットワークの整備」の主な取組「●道路維持管理の充実」に記載しました。</p>

意見・提言要旨	県の考え方
南信地域の基盤整備に注力し、南北格差是正をしてほしい。	御意見の趣旨に関しては、中期総合計画に記載した施策の取組を進める中で、検討していきます。
遅れている道路整備に力を入れてほしい。	主要施策5-08「高速交通ネットワークの整備」の施策の展開中「 <input type="checkbox"/> 高規格幹線道路の整備」及び、主要施策5-09「道路ネットワークの整備」に道路整備について記載しました。
社会基盤の整備は最小限にしてほしいが、基幹道路の整備はしてほしい。	幹線道路の整備については、主要施策5-08「高速交通ネットワークの整備」の施策の展開中「 <input type="checkbox"/> 高規格幹線道路」、主要施策5-09「道路ネットワークの整備」の施策の展開中「 <input type="checkbox"/> 地域道路網の整備」に記載しました。
道路作りに関して、何回も掘りおこすのではなく長期的計画で下水道、歩道すべてを考えて工事をしてほしい。	占用物件等との調整を行いながら道路整備を進めていますが、主要施策5-09「道路ネットワークの整備」の施策の展開中「 <input type="checkbox"/> 道路環境整備の推進」等の取組を進める中で、御意見の趣旨が反映されるよう努めていきます。
陸橋のゆれを少しでもなくしてほしい	御意見の趣旨に関しては、主要施策5-09「道路ネットワークの整備」の施策の展開中「道路環境整備の推進」の取組を進める中で、検討していきます。
トラックなどがスムーズに通れるような広い道路整備をしてほしい	主要施策5-09「道路ネットワークの整備」に記載した取組を進める中で、御意見の趣旨が反映されるよう努めていきます。
未完成の道路が多く、渋滞の慢性化している道路や踏切も多いので、早く完成させてほしい。	主要施策5-09「道路ネットワークの整備」の主な取組「 <input checked="" type="checkbox"/> 国県道等の整備推進」に記載した取組を進める中で、御意見の趣旨が反映されるよう努めていきます。

意見・提言要旨	県の考え方
<p>道路整備不十分が観光不振、企業進出・誘致不振の根本原因と考えられるので対策を。</p>	<p>主要施策5-09「道路ネットワークの整備」の施策の展開中「□地域道路網の整備」に記載した取組を進める中で、御意見の趣旨が反映されるよう努めていきます。</p>
<p>公共交通機関の撤退などにより、高齢者でも車を運転せざるを得ない状況。道路が悪く不安であるので整備をしてほしい。</p>	<p>御意見の趣旨は、主要施策5-09「道路ネットワークの整備」の施策の展開中「□道路環境整備の推進」に記載しました。</p>
<p>長野市に比較して上伊那地域は公共交通機関が不便で車に頼る生活。その道路ですらどこに行くのも狭く時間がかかる。オリンピックで広がったインフラ格差が拡大しないようにしてほしい。</p>	<p>上伊那地域の道路整備に関しては、主要施策5-09「道路ネットワークの整備」の施策の展開中「□地域道路網の整備」、及び「第6編 各地域別の特性と発展方向」の「4 上伊那地域」の施策の展開中「3 広がりつつながりのある地域づくり・人づくり」に記載しました。</p>
<p>国道・県道の自動車通行不可能区間の解消を。</p>	<p>御意見の趣旨に関しては、主要施策5-09「道路ネットワークの整備」の施策の展開中「□地域道路網の整備」に記載した取組を進める中で、検討していきます。</p>
<p>ヒートアイランド現象対策として、アスファルト舗装ではなく、無舗装や木製ブロックにすることや、ガードレールを金属製から木製にしてほしい。</p>	<p>御意見の趣旨に関しては、主要施策5-09「道路ネットワークの整備」の施策の展開中「□道路環境整備の推進」の取組を進める中で、検討していきます。</p>
<p>大きいトラックなどがスムーズに通れる広い道路を作るべき。</p>	<p>主要施策5-09「道路ネットワークの整備」の施策の展開中「□地域道路網の整備」に記載した取組を進める中で、御意見の趣旨が反映されるよう努めていきます。</p>
<p>水と親しみ、健康増進に役立てるため、千曲川上流から日本海に至るまで、堤防沿いに歩行者（自転車）専用の幹線道路を作してほしい。</p>	<p>自動車の利用を前提とした道路整備の要望がまだまだ多いため、ご提案の堤防沿いの歩行者・自転車専用の幹線道路の整備について、計画に反映することは困難と考えています。</p>

意見・提言要旨	県の考え方
山間地域等細かいところの道路整備も考えてほしい。	御意見の趣旨に関しては、主要施策5-09「道路ネットワークの整備」の取組の中で、地域の状況に応じた道路機能を確保するために、より一層か所を厳選し効率的、効果的な道路整備に努めていきます。
道路舗装はアスファルトではなく、国内資源を活用したコンクリートにしてほしい。表面温度面・耐用面でも優れており、地球温暖化対策にもなるし、トータルコストは安く済む。	御意見の趣旨に関しては、主要施策5-09「道路ネットワークの整備」の施策の展開中「□道路環境整備の推進」の取組を進める中で、検討していきます。
医療面で安心できないとその土地には人が住めないが、人口600~700人の町村で医師を雇うことは非常に大変なこと。道路事情を変えていただければ、医師一人で動ける範囲が広がり、それぞれの村に医師を配置しなくてもよくなる。	主要施策5-09「道路ネットワークの整備」の主な取組「●国県道等の整備推進」に記載した取組を進める中で、御意見の趣旨が反映されるよう努めていきます。
まず生活道路の整備が必要である。中山間地域における国道、県道の整備推進を。	主要施策5-09「道路ネットワークの整備」の主な取組「●国県道等の整備推進」に記載した取組を進める中で、御意見の趣旨が反映されるよう努めていきます。
地域間格差の解消、工場誘致等のためにも、基幹的道路網の整備をお願いしたい。	御意見の趣旨は、主要施策5-08「高速交通ネットワークの整備」の施策の展開中「□高規格幹線道路の整備」、主要施策5-09「道路ネットワークの整備」の主な取組「●地域高規格道路の整備推進」に記載しました。
松本糸魚川連絡道路の建設に当たっては、「長野らしさの代表・安曇野」(田園風景と景観)の維持・継承に配慮してほしい。	主要施策5-09「道路ネットワークの整備」の主な取組「●地域高規格道路の整備推進」に記載した取組を進める中で、検討していきます。
松本糸魚川連絡道路の整備計画について「波田町起点豊科ICまで新道建設、大町までは高瀬川現沿道改良型」の提案	主要施策5-09「道路ネットワークの整備」の主な取組「●地域高規格道路の整備推進」に記載した取組を進める中で、検討していきます。

意見・提言要旨	県の考え方
<p>南牧村、川上村は国道141号線以外に道路がないので早急にバイパスを作ってほしい。</p>	<p>主要施策5-08「高速交通ネットワークの整備」の主な取組「●中部横断自動車道の整備促進」や、主要施策5-09「道路ネットワークの整備」の主な取組「●国県道等の整備推進」に記載した取組を進める中で、検討していきます。</p>
<p>中野市、山ノ内町あたりでは県外へと通じる幹線は国道292号しかなく、冬季は閉鎖になってしまう。観光に力を入れていくときだからこそ、いくつもの観光地を抱える北信地域に通年通行できる幹線が必要</p>	<p>国道292号は、長野県と群馬県の県境付近では、厳しい気象状況のために冬期通行制限をかけざるをえない状況です。上信越道や国県道などの機能を充実し御意見の趣旨に添うよう努めていきます。</p>
<p>夏や週末の渋滞解消のため、軽井沢プリンス通りを上下2車線にしてほしい。</p>	<p>御意見のか所については、概ね片側2車線となっていますが、時期により著しい渋滞が発生していますので、主要施策5-09「道路ネットワークの整備」の主な取組「●交通渋滞対策の推進」に記載した取組を進める中で、検討していきます。</p>
<p>南佐久を結ぶ主要道路は国道141号線だけであり、災害や事故を考えると、県道川上佐久線が重要であるが、道路が狭く、非常に危険な状況にある。早期にルート決定をして完成させてほしい。</p>	<p>御意見の趣旨に関しては、主要施策5-09「道路ネットワークの整備」の主な取組「●国県道等の整備推進」に記載した取組を進める中で、検討していきます。</p>
<p>「松本・佐久間交流促進型広域道路」の整備推進について記載してほしい。</p>	<p>御意見の趣旨は、主要施策5-09「道路ネットワークの整備」の主な取組「●国県道等の整備推進」の内容に「松本・佐久間、上小・諏訪間など、地域高規格道路の候補となりうる路線について検討を進めます」として記載しました。</p>
<p>上信自動車道については、できるだけ早めに、県としても本格的にお願いしたい。</p>	<p>御意見の趣旨に関しては、主要施策5-09「道路ネットワークの整備」の主な取組「●地域高規格道路の整備推進」に記載した取組の中で、調査を進め検討していきます。</p>
<p>高齢者の健康づくりのために歩くことを勧めているが、線路や道路の横断中の事故、生活道路への車両流入など危険が増大しており、R20バイパスやJRの高架化など対策をとり安全を図ってほしい。</p>	<p>道路整備については、主要施策5-09「道路ネットワークの整備」の主な取組「●国県道等の整備推進」に記載した取組を進める中で、御意見の趣旨が反映されるよう努めていきます。</p>

意見・提言要旨	県の考え方
<p>諏訪湖の周りの道路は交通量が多く、観光にとってネックである。バイパスを早期につくり、諏訪湖の周りの道路を走る車のスピードを落とさせることなどにより、観光客にとっても、住民にとっても諏訪湖が近くなるような施策が必要である。</p>	<p>道路整備については、主要施策5-09「道路ネットワークの整備」の主な取組「●国県道等の整備推進」に記載した取組を進める中で、御意見の趣旨が反映されるよう努めていきます。</p>
<p>名古屋圏との仕事が多いが、恵那山トンネルは危険物を積載した車が通れない。バイパスなど考えていただきたい。</p>	<p>恵那山トンネルの迂回路としては、国道256号がその役割を担っており、主要施策5-09「道路ネットワークの整備」の主な取組「●国県道等の整備推進」に記載した取組を進める中で、御意見の趣旨が反映されるよう努めていきます。</p>
<p>対面通行ができるような道路がないと、高齢者の通院の問題だけでなく、通勤・通学が不便で若者が出ていってしまい、地域が崩壊してしまうのではないかと危機感がある。30年以上前から要望している国道256号の改良をスピード感をもってお願いしたい。</p>	<p>御意見の趣旨は、主要施策5-09「道路ネットワークの整備」の主な取組「●国県道等の整備推進」に記載しました。</p>
<p>木曾では交通網が二重になっていない所が数箇所あり、医療面でも支障があるので、代替道路を整備してほしい。</p>	<p>御意見の趣旨は、木曾川右岸道路として、主要施策5-09「道路ネットワークの整備」の施策の展開中「□地域道路網の整備」に記載しました。</p>
<p>観光、企業誘致の面から木曾川右岸道路、国道256号など、交通網の整備が重要である。</p>	<p>主要施策5-09「道路ネットワークの整備」の施策の展開中「□地域道路網の整備」に記載しました。</p>
<p>国道19号は雨量による規制区間があり、大雨の際には交通が困難になるため、改善をお願いしたい。</p>	<p>御意見の趣旨は、主要施策5-09「道路ネットワークの整備」の主な取組「●国県道等の整備推進」の内容に「直轄国道の整備の促進」として記載しました。</p>
<p>冬場の峠は想像以上に危険がある。筑北村（本城）から安曇野市（明科）を結ぶ403号線の改良（矢越隧道）を一日も早くお願いしたい。</p>	<p>主要施策5-09「道路ネットワークの整備」の主な取組「●国県道等の整備推進」に記載しました。</p>

意見・提言要旨	県の考え方
<p>国道158号の奈川ダムから下の3つのトンネルを南側に2車線でいかにつけるかが最大の課題、骨太に表現してほしい。</p>	<p>御意見の趣旨に関しては、中部縦貫自動車道との関連がありますので、引き続き国土交通省に要望するとともに、主要施策5-09「道路ネットワークの整備」の主な取組「●国県道等の整備推進」の取組を進める中で、検討していきます。</p>
<p>国道158号の波田バイパスの1.5車線、2車線問題の早期実現を。</p>	<p>御意見の趣旨に関しては、主要施策5-09「道路ネットワークの整備」の施策の展開中「□地域道路網の整備」に記載した取組を進める中で、検討していきます。</p>
<p>上田から松本空港を結ぶ幹線道路の整備が必要である。</p>	<p>主要施策5-09「道路ネットワークの整備」の施策の展開中「□地域道路網の整備」の取組を進める中で、検討していきます。</p>
<p>5ヶ年計画において、松本系魚川連絡道路について、中央道から波田分岐までが明確に位置付けられないといけない。また、松系と中部縦貫自動車道は、多少の後先はあっても、上がりが一緒でなくてはならない。</p>	<p>御意見の中の松本系魚川連絡道路は、主要施策5-09「道路ネットワークの整備」の主な取組「●地域高規格道路の整備推進」の取組を進める中で、道路の位置付けを含め、整備効果等できるだけ客観的な分析を行ったうえで、起点の位置を含めたルートを検討していきます。中部縦貫自動車道と関連する問題は、引き続き国土交通省と協議していきます。</p>
<p>中部縦貫自動車道の県内未定区間の整備について、知事は現道（国道158号）の改良での整備との考えを示した。となれば、都市計画決定されている松本・波田間、波田下島・島々間の整備の必要はなく、松本・波田線の建設と下島・車坂線の二車線化に反対であり、不要である。</p>	<p>県内外との交流をより一層促進するため、高規格幹線道路の整備促進やアクセス道路の整備が必要と考えています。</p>
<p>千曲市の冠着橋を早急に拡張整備してほしい。</p>	<p>御意見の趣旨に関しては、主要施策5-09「道路ネットワークの整備」の主な取組「●国県道等の整備推進」に記載しました。</p>
<p>新幹線飯山駅開業に併せ、各市町村からのアクセス道路網を整備し、奥信濃の活性化を図る。</p>	<p>御意見の趣旨は、主要施策5-08「高速交通ネットワークの整備」の主な取組「●北陸新幹線長野以北の整備促進と平行在来線存続に向けた取組」に記載しました。</p>

意見・提言要旨	県の考え方
<p>長野、松本ではトラム（路面電車）の復活により、省エネ、中心市街地の活性化を図る。</p>	<p>路面電車の復活については、まずは、地域において十分に検討していただく事項と考えます。</p>
<p>バス等公共輸送機関に関するもの（計画）は、専門分科会を設置してとりまとめてほしい。</p>	<p>総合計画審議会の審議や県の計画策定に当たり、各種団体を含めた多くの県民からの広範な意見を踏まえるよう努めました。</p>
<p>J Rの電車の本数を2時間1本でなく、1時間2本に増やしてほしい</p>	<p>鉄道の利便性の向上については、主要施策5-10「公共交通ネットワークの確保」の主な取組「●地域が生きる地域鉄道の維持・利用促進」に記載し、主な取組の内容「利便性の向上について、沿線市町村、関係団体等と連携して、JRに働きかけ」を進める中で、御意見の趣旨が反映されるよう努めていきます。</p>
<p>地域公共交通の見直しには県の支援が必要</p>	<p>地域公共交通の見直しについては、まず、地域において検討していただく事項と考えています。県としては、主要施策5-10「公共交通ネットワークの確保」の主な取組「●生活の足を支えるバス等の維持・利用促進」により、地域の取り組む公共交通の利用促進等を支援していきます。</p>
<p>長野市豊野に住んでいるが、町内循環バスを三才駅まで延長してほしい。</p>	<p>循環バスなど地域の交通については、市町村が中心となって地域の方の要望に沿うよう見直しがされており、県では、そうした取り組みを促進することとしています。ご提案の内容については、まずは長野市へご相談していただきたいと考えます。</p>
<p>伊那谷は交通の便が非常に悪いので、特急伊那路のダイヤ改正や快速電車の運行などJR飯田線の利便性の向上を図ってほしい。</p>	<p>鉄道の利便性向上については、主要施策5-10「公共交通ネットワークの確保」の主な取組「●地域が生きる地域鉄道の維持・利用促進」の内容「沿線市町村、関係団体等と連携して、JRに働きかけ」を進める中で、御意見の趣旨が反映されるよう努めていきます。</p>
<p>バスや電車の料金を安くして、本数を増やせば利用者も増えると思う。</p>	<p>地域の公共交通については、主要施策5-10「公共交通ネットワークの確保」の主な取組「●生活の足を支えるバス等の維持・利用促進」に記載のとおり、まず、地域が主体となって検討していただき、県は利用促進等を支援していきます。</p>

意見・提言要旨	県の考え方
<p>しなの鉄道について、混雑する時間帯には車両を増やしてほしい。</p>	<p>鉄道の利便性向上については、主要施策5-10「公共交通ネットワークの確保」の主な取組「●地域が生きる地域鉄道の維持・利用促進」に記載し、主な取組の内容「沿線市町村、関係団体等と連携して、関係機関（しなの鉄道）に働きかけ」を進める中で、御意見の趣旨が反映されるよう努めていきます。</p>
<p>環境先進県をアピールし、観光を発展させるための長野駅前から善光寺までのLRT（軽量軌道鉄道）の整備</p>	<p>LRTの整備については、まずは、地域において十分に検討をしていただく事項と考えます。</p>
<p>地域で弱者を守る体制を強化するため、ワン・小型バス等の公共交通機関の充実を</p>	<p>公共交通機関の充実については、まず、地域において検討していただく事項と考えています。県としては、主要施策5-10「公共交通ネットワークの確保」の主な取組「●生活の足を支えるバス等の維持・利用促進」により、地域の取り組む公共交通の利用促進等を支援していく中で、御意見の趣旨が反映されるよう努めていきます。</p>
<p>交通が不便な地域にあってはバイクの免許を取るまでは自転車しかないし、保護者の送り迎えもできないので、子どもの通学手段を確保してほしい。</p>	<p>子どもの通学手段の確保等、交通システムの構築については、まず、地域において検討していただく事項と考えています。県としては、主要施策5-10「公共交通ネットワークの確保」の主な取組「●生活の足を支えるバス等の維持・利用促進」により地域の取り組む公共交通の利用促進等を支援していく中で、御意見の趣旨が反映されるよう努めていきます。</p>
<p>長野へ行くのに電車で2時間もかかり、場合によっては乗り換えが必要な場合も生じていることから、高齢者にとって負担となっており、対策をお願いしたい。</p>	<p>鉄道の利便性の向上については、主要施策5-10「公共交通ネットワークの確保」の主な取組「●地域が生きる地域鉄道の維持・利用促進」に記載し、主な取組の内容「沿線市町村、関係団体等と連携して、JRに働きかけ」を進める中で、御意見の趣旨が反映されるよう努めていきます。</p>
<p>南北間の格差を非常に感じている。特急を飯田線に乗り入れてもらう、新幹線に来てもらうなどをしていただかないと格差を感じたままである。</p>	<p>鉄道の利便性向上については、主要施策5-10「公共交通ネットワークの確保」の主な取組「●地域が生きる地域鉄道の維持・利用促進」に記載し、主な取組の内容「沿線市町村、関係団体等と連携して、JRに働きかけ」を進める中で、御意見の趣旨が反映されるよう努めていきます。また、新幹線については、主要施策5-08「高速交通ネットワークの整備」の主な取組「●リニア中央新幹線の早期実現」に記載し、リニア中央新幹線の早期実現と駅設置について関係機関と連携して国等に働きかけていきます。</p>
<p>特急「（スーパー）あずさ」の飯田線への乗り入れ、及び上下伊那地域と北信地域（長野市等）間の公共交通の利便性向上について、今計画に反映させるべきである。</p>	<p>鉄道の利便性の向上については、主要施策5-10「公共交通ネットワークの確保」の主な取組「●地域が生きる地域鉄道の維持・利用促進」に記載し、主な取組の内容「沿線市町村、関係団体等と連携して、JRに働きかけ」を進める中で、御意見の趣旨が反映されるよう努めていきます。</p>

意見・提言要旨	県の考え方
<p>高齢者が医療、買い物のためタクシーを使わざるを得ないケースが多いため、公共交通網の整備を図ってほしい。</p>	<p>公共交通網の整備については、まず、地域において検討していただく事項と考えています。県としては、主要施策5-10「公共交通ネットワークの確保」の主な取組「●生活の足を支えるバス等の維持・利用促進」により、地域の取り組む公共交通の利用促進等を支援していく中で、御意見の趣旨が反映されるよう努めていきます。</p>
<p>サラリーマンが活用する交通網として、中央西線は最終が名古屋発19:00であり不便である。早期対応をお願いしたい。松本始発の特急「しなの」があれば、1時間早く出て、遅く帰ることができる。</p>	<p>鉄道の利便性の向上については、主要施策5-10「公共交通ネットワークの確保」の主な取組「●地域が生きる地域鉄道の維持・利用促進」に記載し、主な取組の内容「関係団体等と連携して、JRに働きかけ」を進める中で、御意見の趣旨が反映されるよう努めていきます。なお、平成20年3月のダイヤ改正で、名古屋発の最終の特急「しなの」の発車時刻が19:40に繰り下げられることとなっています。</p>
<p>県外との交流を考える中で、首都圏等との交通の便の悪さの解消を。</p>	<p>首都圏等との交通の利便性の向上については、主要施策5-08「高速交通ネットワークの整備」において、三大都市圏や全国主要都市との時間距離短縮による国内外との交流の促進等を図るため、新幹線、高速道路、空港などの高速交通基盤の整備・活用を進めるよう位置づけました。また、鉄道の利便性の向上は、主要施策5-10「公共交通ネットワークの確保」の主な取組「●地域が生きる地域鉄道の維持・利用促進」に記載し、JRに働きかけていきます。</p>
<p>JR篠ノ井線の複線化を。</p>	<p>JR東日本によれば、費用面等から直ちに対応することは困難とのことですが、輸送力の強化と利便性向上については、主要施策5-10「公共交通ネットワークの確保」の主な取組「●地域が生きる地域鉄道の維持・利用促進」に記載のとおり、沿線市町村、関係団体等と連携して、JRに働きかけていきます。</p>
<p>大容量高速の通信ネットワークを官の費用で至急つくるべき。今後の産業の発展において情報ネットワークの容量とスピードがネックになる。</p>	<p>県高速情報通信ネットワーク（「情報ブロードウェイながの」平成19年6月整備）の利活用の取組を進める中で、全国的な高速ネットワーク等との連携・活用等について検討していきます。</p>
<p>2011年の地デジに対応できない共同受信施設がある。受信できる地域が1箇所くらいしかない。国の施策でもあるので、県としても情報格差がないようにしてもらいたい。</p>	<p>主要施策5-11「高速情報通信ネットワーク社会の推進」の主な取組「●情報格差の是正」の取組を進める中で、検討していきます。</p>
<p>地上デジタルテレビ放送の開始に伴い、地上デジタル対応機器等に要する費用を県補助金により支援してほしい。</p>	<p>テレビ地上波のデジタル化は国策であるため、機器の対応支援については国の支援策によるものと考えています。</p>