

新たな総合5か年計画意見・提言一覧表

施策分野	意見・提言等
地域活性化	市町村と連絡を密にとり、それぞれの良さを取り入れて、一致団結した長野県になればいい。
地域活性化	市職員がまず汗をかき、県がそれを後押しするという体制を築いて欲しい。
地域活性化	全ての権限をNPO法人に移し、長野県の地域社会のことは各市町村単位で実行できる体制を整えることが急務
地域活性化	市町村の財政基盤を充実させる。
地域活性化	市町村へムダをなくすように仕分けを行ってみてはいかがか。
地域活性化	市町村合併をしてもらいたい。
地域活性化	地域ごとの多彩な特色を活かして欲しい。
地域活性化	北信、東信、中信、南信それぞれの地域特性を明確にして県外へ発信すべき。
地域活性化	すたれてしまっている地域を整えて観光スポットなどにもつなげ、村や町を元気にする。
地域活性化	都会に若者を奪われないためにも「アキバ文化」、「オタク文化」を受け入れて街おこしをしてはいかがか。
地域活性化	いろいろなイベントを行って、住民と住民とのつながりを強くしていけばより活気のある県になる。
地域活性化	各地域ごとの相互理解を深める活動を行って欲しい。
地域活性化	県民主導の県政を推進するため、長野県が全国の都道府県のリーダー的な役割を果たして現在の3割自治から7割自治に大転換を図る地方自治制度づくりに取り組むべき。
地域活性化	地域、町会で自主的に行う活動には限度があり、継続的に行うには行政の指導が必要
地域活性化	元気づくり支援金はやめないでください。
地域活性化	南信だけが取り残されず、県全体がまとまりを持って発展して欲しい。
地域活性化	県内の地域格差が大きいので、長野市や松本市周辺だけでなく、南信にも目を向けて欲しい。
地域活性化	飯田下伊那地域でも、試験やイベント等を開催して、北信の人たちも足を運んで欲しい。
地域活性化	県関係の会議や研修は、長野市ばかりで開催せずに、県内のいろいろな場所で開催する。
NPO・ボランティア	よそ者が地域になじみやすい雰囲気づくりや、地域による子育て支援をなどの拡大のために、持続可能なNPOやボランティアの活動を促進して欲しい。
NPO・ボランティア	ボランティア活動をもっと増やす。
NPO・ボランティア	県民運動会のような県民が協力して運営するイベントを開催する。
NPO・ボランティア	NPO活動の存在を県民に広く認知してもらおう。
人権	差別問題のない長野県を創って欲しい。集団いじめによりうつ病になる人の救済活動があるといい。
男女共同参画	女性にもっと活躍の場を広げ、学習のチャンスを与えて欲しい。

新たな総合5か年計画意見・提言一覧表

施策分野	意見・提言等
国際化	最低7カ国語を全県民が話せるように努める。
国際化	外国人にもやさしい県にしてみたい。
国際化	今回の震災で世界一の支援をしてくれた台湾との交流を。
国際化	県民がもっと広い視野に立つため、県民負担で海外研修を実施
農山村	限界集落にも散歩のできる歩道を整備して欲しい。
農山村	県内に移住して頂きたい。
農山村	移住の促進
農山村	人が地方を去って都市に集中するという現実を逆転し、地方に活気が満ちてくるようにして欲しい。
農山村	今回の震災被害者の受入れを含めた、農畜産業の生産力のアップが求められる。
農山村	長野県の住み心地を知ってもらい、定年と同時に移り住んでもらって人口を増やす。
農山村	移住者が地域の人々に受け入れられる開かれた県になって欲しい。
農山村	移住希望者が住まいや就職の問題に不安を感じないように、受け入れ体制を整備して欲しい。
農山村	利用されていない空家を積極的に利用する手段を講じて、県外、都会からの人を受け入れる。
農山村	若者の就労機会の確保が定住促進に不可欠
農山村	スポーツに農業体験を追加し、放棄地の利用を。
農山村	中山間地域の活性化のため、大豆、ソバの栽培を進めているが、高齢化で無理。修学旅行を中心に、観光、グリーンツーリズムを進めるべき。
農山村	長野を癒しのグリーンベルトでつなぎ、心と身体の健康を維持する活動を地域の方々と協働で促進する。
農山村	外国人労働者を定住させる取組を行う。
農山村	外国人の定住を進め、村民と協力し合い新しい県づくりを進めてもらいたい。
都市環境・住環境	太陽光充電式街灯を設置
都市環境・住環境	街灯を増やして欲しい。
都市環境・住環境	自然をできる限り守りながら、交通等が便利になり都会的になるような方向にもって行って欲しい。
都市環境・住環境	強みである自然を生かした生活やまちづくりが大切
都市環境・住環境	よりよい県にするために住みやすい環境をつくっていかなければならない。
都市環境・住環境	全体的に地域格差を是正するようなインフラ整備を県全体で構築して欲しい。

新たな総合5か年計画意見・提言一覧表

施策分野	意見・提言等
都市環境・住環境	環境を整備し、きれいな街づくりをして欲しい。
都市環境・住環境	都市計画をセンスあるデザイナーにまかせ、美しい長野県の街並みをつくり、更なる観光の発展を図って欲しい。
都市環境・住環境	東京都みたいな都市化を望む。
都市環境・住環境	長野県の自然環境を生かし、公共事業(工事)において、箱物を造ることを全てやめ、古い建物を自然に返す公共工事に切り替える。
都市環境・住環境	多目的かつ機能的な駅ビルの開発
都市環境・住環境	公衆トイレを増やす。
都市環境・住環境	洋式トイレの普及があまり進んでいない。駅の車イス用トイレにウォシュレットをつけるべき。
都市環境・住環境	街の中にも大きくゆったりと過ごせるような公園が必要
都市環境・住環境	松本平広域公園総合球技場(アルウィン)北西部の農地と西側の河川敷を駐車場として整備し、農地部分は県立武道館や県立スポーツメディカルセンター等との共用駐車場とし、河川敷部分は冬期間の雪捨て場として利用する。
都市環境・住環境	松本市和田の住宅供給公社分譲地が売れ残っている。人口減で空家が増える時代に逆行する政策は先見の明がない。
都市環境・住環境	土地が外国法人に売られないようにして欲しい。
高速交通ネットワーク	佐久-松本を新幹線で結んで欲しい。
高速交通ネットワーク	リニア中央新幹線はエネルギー多消費型の典型。県として不要の姿勢に転じてください。
高速交通ネットワーク	東日本大震災後にリニア中央新幹線を計画どおりに進めようとするのはおかしい。
高速交通ネットワーク	リニア中央新幹線建設により、何十万年もの自然の歴史を破壊・汚してはいけないのではないかと心配。
高速交通ネットワーク	リニア中央新幹線は本当に必要なのか、もう一度考えて欲しい。
高速交通ネットワーク	リニア中央新幹線、高速道路などの新規工事をやめ、その予算を維持費用へ。
高速交通ネットワーク	リニア中央新幹線整備に合わせ、県内に南北の高速鉄道を整備して欲しい。
高速交通ネットワーク	交通支線の連絡など新幹線を生かした取組を。
高速交通ネットワーク	日本列島に将来を夢みての背骨高速道路をつくって欲しい。
高速交通ネットワーク	太平洋側に簡単に行けるように、道路網、交通網を更に整備して欲しい。
高速交通ネットワーク	三遠南信自動車道等、南信地域のインフラが整備されるよう、積極的な取組をお願いしたい。
高速交通ネットワーク	中信地区は、南北に長い県の中で残された陸の孤島。信州まつもと空港があるが観光目的のみでしか利用されない。
高速交通ネットワーク	滑走路の500m延長をはじめとする信州まつもと空港国際化を前提とした再整備
道路ネットワーク	地域高規格道路(松本-糸魚川)の早期実施

新たな総合5か年計画意見・提言一覧表

施策分野	意見・提言等
道路ネットワーク	自動車が生活の足。早急に国道の自動車通行不能区間の整備をお願いしたい。また、今後の整備計画を示して欲しい。
道路ネットワーク	来県者は車での場合が多いので、道路整備が大切
道路ネットワーク	上小諏訪連絡道路や松本佐久連絡道路の早期実現を目指し、地域間の交流が活発な長野県であって欲しい。
道路ネットワーク	上田から松本、諏訪方面への道路を片側2車線へ改良して欲しい。
道路ネットワーク	道路などの施設整備について、長野県の南北の格差を是正して欲しい。
道路ネットワーク	主要地方道下仁田浅科線の志賀本郷地区の間は住宅密集曲線狭小で危険なため、安心安全の道路改良とバイパスの建設をお願いする。
道路ネットワーク	主要地方道下仁田浅科線の志賀本郷地区の間のバイパス建設を含めた整備改良をお願いする。
道路ネットワーク	主要地方道下仁田浅科線の志賀本郷地区の間のバイパスの早期開通を切に願う。
道路ネットワーク	主要地方道下仁田浅科線の志賀本郷地区の間について、是非道路の改善とバイパスの建設促進をお願いする。
道路ネットワーク	主要地方道下仁田浅科線の志賀本郷地区の間について、安全安心の生活道路実現のためバイパス建設も含めた整備をお願いする。
道路ネットワーク	主要地方道下仁田浅科線の志賀本郷地区の前後はバイパスが整備されているが、当地区が未整備で主要道として機能していないため、改良整備をお願いする。
道路ネットワーク	国道158号の再整備や中部縦貫自動車道の整備
道路ネットワーク	道路幅の拡大や速度規制により、道幅の狭い所の安全性を確保して欲しい。
道路ネットワーク	車両を安全によりスムーズに通すにはどうすればよいかドライバーの意識づけをさせ、追越区間や夜間点滅式の交差点を増やすなどの姿勢があっていい。
道路ネットワーク	どこでも自転車が安心して走ることのできる道づくりを。
道路ネットワーク	車道からの水はねと子どもの飛び出し防止のために、歩道と車道の間に低木を植える。
道路ネットワーク	歩道・自転車道・自動車道の分離整備
道路ネットワーク	歩道を広げ、歩きやすい街づくりをし、健康増進、CO ₂ 削減を目指す。
公共交通ネットワーク	交通がより便利になると良い。
公共交通ネットワーク	鉄道をはじめとした交通を充実させて欲しい。
公共交通ネットワーク	電車やバスの利用を増やす。
公共交通ネットワーク	住民が住みたくなるように、公共交通機関が利用しやすく、車がなくても生活できる環境を整える。
公共交通ネットワーク	地域公共交通の維持に対する助言・支援を行って欲しい。
公共交通ネットワーク	横浜からも安いバス便があるとうれしい。
公共交通ネットワーク	横浜市との直行便バスが欲しい。

新たな総合5か年計画意見・提言一覧表

施策分野	意見・提言等
公共交通ネットワーク	タクシーの台数が少ない。
公共交通ネットワーク	環境のために自家用車の運転を控える。
公共交通ネットワーク	脱車のため、バス、電車運賃にガソリン税から補助を出す。
公共交通ネットワーク	観光客を増やすために、県内の私鉄や第3セクターを補助し、鉄道を利用しやすくする。
公共交通ネットワーク	県外からの旅行客を快適におもてなしすることができるよう、交通の便を良くする。
公共交通ネットワーク	リニア中央新幹線でピンポイントで都市部に接続できることよりも、限界集落と言われる地方の交通を長い目で整備していかなければならないのではないかと。
公共交通ネットワーク	移動手段の格差をなくして欲しい。
公共交通ネットワーク	南信地域は都市からのアクセスが悪いので、線ではなく面での公共交通の高速化を図る必要がある。
公共交通ネットワーク	JR中央本線の茅野-上諏訪-下諏訪-岡谷間を複線化して欲しい。
公共交通ネットワーク	塩尻駅を通過する特急あずさを停車させて欲しい。
公共交通ネットワーク	長野電鉄屋代線はアイデア次第で生き返る。存続へ県のリーダーシップを期待
公共交通ネットワーク	高齢者が増えると思うので、長野駅以外もバリアフリーを増やした方がいい。
公共交通ネットワーク	足腰が悪い人のために、バス停にもう少しベンチを増やして欲しい。
情報化	どの地域でもインターネットが高速で使えるようにして欲しい。
情報化	限界集落でも光回線によるインターネット環境を整備して欲しい。
情報化	光通信などの普及