

1. 騒音（準備書 4-2-1～4-2-44）

- 表 4. 2. 2（4-2-2）について、下記のような音源を想定しているのであれば、そのように表示すると理解しやすい。

表 4. 2. 2

調査項目	音 源	地点名	設定理由
総合騒音	・総合騒音No. 3 周辺 での総合された音源		
特定騒音	・建設工事機械 ・計画施設稼働機械 ・一般の自動車		
道路交通騒音	・工事関係車両 ・ごみ搬入車輛等		
自動車交通量 走行速度			

- 表 4. 2. 13（4-2-15）について、下記のように表示すると理解しやすい。
工事関係車両のみの計算結果が表示されていないので、表示すること。

表 4. 2. 13

予測地点	現況の道路 交通騒音の 測定値	一般車両 の計算値	工事関係車両 の計算値	（一般車両の計算値 + 工事関係車両計算 値）の予測値	環境 基準
道路騒音 A			**		
道路騒音 B			**		
道路騒音 C			**		

- 表 4. 2. 19 について、注書きするよりは、下記のように表示すると理解しやすい。

表 4. 2. 19

予測地点	騒音評価値	暗騒音の 測定値	建設作業騒音 の予測結果	暗騒音+建設 作業騒音	規制基準
特定騒音No. 1					
特定騒音No. 2					
総合騒音No. 3					

- 表 4. 2. 23（4-2-27）も同上のように表現していただくと理解しやすい。

- ・表4. 2. 24について、注書きするよりは、下記のように表示すると理解しやすい。

表4. 2. 24

予測地点	現況の自動車騒音レベル (①)	ごみ搬入車両等の騒音レベルの予測結果 (②)	(①) + (②) による結果	環境基準
道路騒音A		**		
道路騒音B		**		
道路騒音C		**		

- ・表4. 2. 32について、注書きするよりは、下記のように表示していただくと理解しやすい。

表4. 2. 32

予測地点	時間区分	騒音評価値	暗騒音の測定値	施設稼働騒音の計算値	(暗騒音の測定値+施設稼働騒音の計算値) による予測値	規制基準
特定騒音No. 1						
特定騒音No. 2						
総合騒音No. 3						

2. 振 動 (準備書4-3-1~4-3-31)

- ・表4. 3. 2について、下記のような振動源を想定しているのであれば、そのように表示すると理解しやすい。

表4. 3. 2

調査項目	振動源	地点名	設定理由
総合振動	・総合振動No. 3周辺での総合された音源		
特定振動	・建設工事機械 ・計画施設稼働機械 ・一般の自動車		
道路交通振動 地盤卓越振動数	・工事関係車両 ・ごみ搬入車両等		
自動車交通量 走行速度			

- ・表4. 3. 11について、下記のように表示すると理解しやすい。工事関係車両のみの計算結果が表示されていないので、表示すること。

表4. 3. 11

予測地点	時間帯	現況振動レベル	一般車両	工事関係車両の計算値)	一般車両+工事関係車両	要請限度
道路振動A				**		
道路振動B				**		
道路振動C				**		

- 表4. 3. 15 (4-3-15) について、下記のように表示すると理解しやすい。

表4. 3. 15

単位：d B

予測地点	工事関係車両の計算値	(一般車両の測定値+工事関係車両の計算値)による予測値	環境保全に関する目標
道路振動A	**	** (増加量：◎)	
道路振動B	**	** (増加量：◎)	
道路振動C	**	** (増加量：◎)	

- 表4. 3. 17 (4-3-17) について、下記のように表示すると理解しやすい。

表4. 3. 15

単位：d B

予測地点	暗振動の測定値	建設作業振動の計算値	(暗振動の測定値+建設作業振動の計算値)による予測値	規制基準
道路振動A				
道路振動B				
道路振動C				

- 表4. 3. 22 (4-3-22) について、下記のように表示すると理解しやすい。ごみ搬入車両等の計算値が表示されていないので、表示すること。

表4. 3. 22

予測地点	現況の道路交通振動の測定値	ごみ搬入車両等の計算値	(現況の道路交通振動の測定値+ごみ搬入車両等の計算値)による予測値	要請限度
道路振動A		**		
道路振動B		**		
道路振動C		**		

- 表4. 3. 28 (4-3-28) について、下記のように表示すると理解しやすい。

表4. 3. 28

単位：d B

予測地点	時間帯	暗振動の測定値	施設稼働振動の計算値	(暗振動の測定値+施設稼働振動の計算値)による予測値	要請限度
特定振動 No. 1					
特定振動 No. 2					
総合振動 No. 3					

