

# 平成 30 年度 長野県交通安全運動推進計画

長野県交通安全運動推進本部

## 第 1 基本方針

交通ルールを守り、正しい交通マナーの実践を習慣付けることにより、県民の交通安全意識を高め、推進機関・団体が連携して交通安全対策を推進し、交通事故のない「安全で快適な交通社会」の実現を目指す。

## 第 2 スローガン 【 思いやり 乗せて信濃路 咲く笑顔 】 H28～H32

## 第 3 重点事項

### 1 高齢者の交通事故防止

交通事故が減少傾向にある中であって交通事故死者の 5 割以上を高齢者が占めているほか、高齢運転者が関わる交通死亡事故の割合は 36.7% となっており、今後もさらに増加することが予想されることから、高齢者に関わる事故に対する総合的な対策として、次の事項を推進する。

- 家庭、地域、職場等における高齢運転者への声かけや高齢歩行者保護活動の促進
- 医療機関、行政窓口等における高齢者交通安全対策の推進
- 運転時の交差点等における「止まる・見る・確認する」、歩行・横断時における「止まる・見る・目立つ」の徹底
- 老人クラブ、地域会合等の機会における、寸劇を交えた心に残る交通安全教育などの参加・体験・実践型交通安全教育の受講促進
- 高齢者交通安全モデル地区を中心とした高齢者宅家庭訪問活動等による啓発活動の展開
- 運転免許証自主返納制度の周知と高齢運転者標識の普及促進

### 2 通学路・生活道路の安全確保と歩行者保護の徹底

通学路・生活道路における交通事故防止と歩行者、障がい者等の交通弱者保護意識を徹底するため次の事項を推進する。

- 横断歩道、交差点等における安全確認の徹底と運転者に対する歩行者保護意識の醸成
- 地域、学校、保護者、行政等が連携した継続的な通学路合同点検の推進
- 通学路・生活道路の安全性を高めるための、道路環境整備と交通規制の実施
- 児童・生徒、高齢者等を対象とした、安全な歩行・自転車利用等の交通安全教育による正しい交通ルールの浸透
- 幹線道路から通学路・生活道路への流入抑制（抜け道）対策及び速度抑制対策の推進

### 3 自転車の安全利用の推進

自転車利用者の交通安全意識を高め、自転車安全利用五則を含めた交通ルールの遵守と交通マナーの向上を促進することにより、自転車乗車中の交通事故を防止するため、次の事項を推進する。

- 交通ルール遵守の徹底とマナー向上対策の推進
- 交通ルールの遵守と違反に伴う罰則、危険走行による交通事故のリスク等、自転車利用者が負うべき社会的責任の周知徹底及び悪質・危険な利用者に対する指導の推進
- 小学生、中学生、高校生、一般、高齢者等、対象に応じた交通安全教育活動の推進
- 自転車加害事故による賠償責任に対応するための賠償責任保険への加入促進
- 自転車運転者講習制度の周知と的確な運用
- 自転車通行環境整備の推進

### 4 後部座席を含めた全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底

シートベルトの着用率は年々向上してきたが、四輪乗車中死者の 21.2% が非着用で、非着用者の致死率(2.45%)は、着用者(0.35%)の約 7 倍となっており、依然として低い後部座席の着用率の向上など、全ての座席におけるシートベルト・チャイルドシートの正しい着用を徹底するため、次の事項を推進する。

- 後部座席を含めた全ての座席におけるシートベルト・チャイルドシート着用の重要性・効果の周知徹底
- シートベルト・チャイルドシートの正しい着用の広報とシートベルトコンビンサー（模擬衝突体験機）等を活用した体験型交通安全教育の実施
- 家庭・職場等における着用チェックの推進
- 市町村、関係機関が連携した定期的な着用率調査の実施と結果公表
- シートベルト・チャイルドシート非着用に対する指導取締りの推進

## 5 夕暮れ時と夜間の交通事故防止

夕暮れ時から夜間にかけて、横断歩行者や自転車が関わる交通事故が多発しているほか、夜間の死者が全体の約半数を占めていることから、次の事項を推進する。

- 夕暮れ時のライトの早め点灯と走行用ライト(上向きライト)とすれ違い用ライト(下向きライト)のこまめな切り替え操作の励行
- 夜間の交通事故実態及び危険性を周知するための交通安全教育、広報啓発活動の推進
- 歩行者・自転車利用者に対する「夜光反射材・自発光材」の普及と利用促進
- 道路照明・自発光式道路鋸・高輝度標識等の設置、信号機のLED化など交通安全施設の整備促進

## 6 飲酒運転等の根絶

飲酒運転、危険ドラッグ等使用の運転は、死亡事故やひき逃げ等の重大事故に直結する悪質・危険な犯罪であることから、飲酒運転等による交通事故を根絶するため、次の事項を推進する。

- 飲酒運転、危険ドラッグ等薬物使用運転は危険性の高い悪質な犯罪であるという意識の徹底
- 家庭、地域、職場などにおける飲酒運転等を許さない環境づくりの促進
- 飲酒の機会における公共交通機関・自動車運転代行等の利用の促進
- 飲酒運転に係る車両等・酒類の提供禁止、同乗の禁止の周知徹底

## 第4 季別の運動

名 称	期 間	
春の全国交通安全運動	4月6日(金)～4月15日(日)	(10日間)
夏の交通安全やまびこ運動	7月22日(日)～7月31日(火)	(10日間)
秋の全国交通安全運動	9月21日(金)～9月30日(日)	(10日間)
年末の交通安全運動	12月1日(土)～12月31日(月)	(31日間)

※その他の運動は交通事故の発生状況に応じ、別に定める期間

## 第5 啓発日

名 称	実 施 日
交通安全の日	毎月 5日、20日
シートベルト・チャイルドシート啓発の日	毎月 4日、14日、24日
二輪車交通安全の日(全国統一バイクの日)	8月19日(日)
自転車の日	5月5日(土)

## 第6 交通安全標語 (全日本交通安全協会・毎日新聞社主催交通安全年間スローガン上位入賞作品から) [最優秀作]

- ぶつかるよ ながら運転 じこのもと [同乗者を含む運転者向け]
- 行けるはず まだ渡れるは もう危険 [歩行者・自転車利用者向け]
- 自転車は 車といっしょ 左側 [子供部門]

[その他の入選作から]

- ハイビーム 上手に使って 事故防止 [同乗者を含む運転者向け]
- 免許証 返して増えた 家族の和 [ " ]
- 危ないよ スマホじゃなくて 周り見て [歩行者・自転車利用者向け]
- 手軽でも 重いよ自転車 その責任 [ " ]
- 良いお手本 なれる自分が カッコイイ [子供部門]
- とうげこう おしゃべりはみだし あぶないよ [ " ]

## 第7 推進対策

### 1 交通安全運動実施計画の策定

推進機関・団体は、推進責任者を定め、地域・組織の実情に沿った具体的な実施計画を策定し、その徹底を図って運動への参加意識を高め、交通安全運動を推進する。

### 2 連携の強化

推進機関・団体は、相互に緊密な連携を保って効果的な交通安全活動を展開する。

### 3 広報活動の推進

テレビ・ラジオ・新聞などのマスメディア、ウェブサイト(ホームページ、フェイスブック等)、関

係機関・団体の機関紙（誌）・広報紙、地域に密着した有線放送・ケーブルテレビ等、あらゆる広報媒体を活用し、交通事故の発生状況や季別の交通安全運動の重点等を広報する。

## 第8 交通事故多発時の緊急対策等

### 1 交通死亡事故多発非常事態宣言

交通死亡事故が一定期間連続発生して、県民の日常生活に大きな脅威を与える事態に至った場合は、「長野県交通死亡事故抑止緊急対策実施要綱」に基づき「交通死亡事故多発非常事態宣言」を発令し、別に定める推進事項を積極的に推進し、交通死亡事故の抑止に努める。

### 2 交通死亡事故多発警報

死亡事故が短期間に連続発生する等「長野県交通死亡事故緊急抑止対策実施要綱」に定める「交通死亡事故多発非常事態宣言」発令基準に達するおそれがある場合、「交通死亡事故多発警報」を発令し、注意喚起と交通安全意識の高揚を促すことで、更なる交通死亡事故の発生を抑止する。

### 3 特異事故等の発生に伴う再発防止対策

交通死亡事故、重大・特異事故等が発生した場合には、「交通死亡事故等現地診断プロジェクトチーム設置要綱」に基づき、プロジェクトチームを設置して現地診断を行い再発防止の徹底を図るほか、上記以外の場合においても、交通事故の発生状況・原因により、関係機関・団体が連携・協力して再発防止に努める。

## 第9 運動の展開

### 1 主体別の重点実践事項

主 体	重 点 実 践 事 項
運 転 者	<p>運転者としての社会的責任を自覚して、交通ルールを守ることはもとより、歩行者等への思いやりの心や運転者同士の譲り合いの心を持ち、交通マナーを高め、常にゆとりを持って安全運転に努める。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 「人優先」の交通安全思想の普及と交通ルールの遵守及び正しい交通マナーの実践</li> <li>2 歩行者、障がい者等の交通弱者保護意識の徹底及び道路環境に応じて速度を抑制した安全な走行の徹底</li> <li>3 横断歩道手前での歩行者等の安全確認と横断歩行者がいる場合の一時停止の徹底</li> <li>4 夕暮れ時のライトの早め点灯の実践と昼間点灯用LEDライト活用の普及</li> <li>5 夜間における走行用ライト（上向きライト）とすれ違い用（下向き）ライトのこまめな切り替えと速度抑制の推進</li> <li>6 後部座席を含めた全ての座席におけるシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底</li> <li>7 「飲酒運転四（し）ない運動」（飲んだら乗らない・乗るなら飲まない・乗る人には飲ませない・飲んだ人には運転させない）の実践</li> <li>8 運転中の携帯電話等の使用及びカーナビゲーション・スマートフォン等の画面注視禁止の徹底</li> <li>9 交差点等における早めの合図と正しい右左折の徹底</li> <li>10 安全な車間距離を保ち、他の通行の妨害となる行為を慎み、ゆずり合って道路を利用する</li> <li>11 高齢運転者の身体機能変化などに応じた運転技能や知識習得の実践</li> <li>12 高速道路利用時における「早め休憩」と高速道路における緊急時の3則（路上に立たない、車内に残らない、安全な場所に避難する）の徹底</li> <li>13 踏切における一時停止・確実な安全確認の励行と、トラブル時には、ためらうことなく非常ボタンを押すなどの踏切事故防止の徹底</li> <li>14 「自転車安全利用五則」の周知と、道路環境に応じた安全な通行の徹底  <b>【自転車安全利用五則】</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>①自転車は、車道が原則、歩道は例外</li> <li>②車道は、左側を走行</li> <li>③歩道は、歩行者優先で、車道寄りを徐行</li> <li>④安全ルールを守る（飲酒運転・二人乗り・並進禁止、夜間はライトを点灯、交差点での信号遵守と一時停止・安全確認）</li> <li>⑤子供はヘルメットを着用</li> </ol> </li> <li>15 自転車加害事故による賠償責任に対応するための賠償責任保険等の加入促進</li> <li>16 自転車運転者講習制度の周知と的確な運用</li> </ol>

<p>家 庭</p>	<p>交通安全に果たす家庭の役割を再認識し、家族で交通安全について考える「交通安全は家庭から」の定着を図る。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 「交通安全の日(毎月5日、20日)」を中心に、交通安全や交通事故防止、自宅近くの危険箇所、自転車の安全利用などについて、家族での話し合いの実践</li> <li>2 子供、高齢者に対する外出時の交通安全についての声かけや注意喚起の実践</li> <li>3 「飲酒運転四(し)ない運動」の実践</li> <li>4 薄暮時から夜間外出の際の「夜光反射材・自発光材」の普及と活用の促進</li> <li>5 道路や駐車場では幼児の手を離さないなど、幼児に対する安全確保の実践</li> </ol>
<p>地 域</p>	<p>関係機関・団体と地域住民が一体となって運動を展開する。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 高齢者等の重点対象を指定した対策や地域の交通事故実態等の地域特性に応じた交通事故防止活動の推進</li> <li>2 子供、高齢者の見守り活動等を通じた交通安全意識の醸成</li> <li>3 交通安全教室・住民大会等への参加、高齢者宅家庭訪問の実施等による交通安全意識の高揚と定着</li> <li>4 通学路、生活道路等の交通危険箇所、交通安全施設に対する継続的な点検・整備の実施と道路管理者等への提言</li> <li>5 高齢者に対する保護誘導活動の推進と老人クラブ交通安全部会、交通少年団等の交通安全リーダーの育成・支援</li> <li>6 地域と酒類提供者等が一体となった飲酒運転の根絶</li> <li>7 暴走をしない・させない・見に行かない地域環境の構築と、暴走行為の通報による暴走族追放気運の醸成</li> <li>8 生活道路における路上駐車排除、降雪時の除雪等、道路環境の安全と円滑化の確保</li> </ol>
<p>職 場</p>	<p>事業者、安全運転管理者、運行管理者等による安全管理を徹底することにより交通安全意識の高揚を図る。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 朝礼、点呼、行事等における安全運転ワンポイントアドバイスの実施</li> <li>2 交通安全研修会等の開催</li> <li>3 飲酒時の運転者管理の徹底(「飲酒運転四(し)ない運動」と「ハンドルキーパー運動」の実践)</li> <li>4 シートベルト着用状況の点検及び指導の徹底</li> <li>5 運転記録証明書(SDカード)を活用した安全運転管理</li> <li>6 各種交通事故防止コンクールへの積極的な参加</li> <li>7 運転適性診断、危険予測訓練、運転記録証明書等を活用した個別指導の実施</li> <li>8 ヤングドライバークラブ等の結成及び自主的活動の促進</li> <li>9 暴走行為・ローリング行為等、無謀運転追放の徹底</li> </ol>
<p>学 校</p>	<p>生命尊重の理念に立って、的確に判断し安全に行動できる交通社会人の育成を目指し、児童生徒の発達段階に応じた交通安全教育を推進する。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 「交通安全教育指針」及び「学習指導要領」に基づく交通安全教育の実践</li> <li>2 家庭、地域、交通安全推進団体等と連携した心に残る交通安全教室等の開催</li> <li>3 暴走族加入阻止教育と離脱支援の推進</li> <li>4 家庭・地域・行政と連携した、継続的な通学路合同点検及び交差点・横断歩道・踏切等の交通要点と危険箇所における歩行者・自転車利用の児童・生徒に対する指導の実施</li> <li>5 登下校中の児童・生徒が当事者となった交通事故について、関係機関と連携した合同点検の実施とその結果を反映した交通安全教育の推進</li> <li>6 正しい自転車の乗り方指導とヘルメット着用の徹底</li> <li>7 自転車の点検整備の励行、自転車点検整備済証(TSマーク)の普及及び自転車賠償責任保険等の加入促進</li> <li>8 児童会・生徒会による交通安全自主活動の展開</li> <li>9 二輪・原付免許所持の高校生に対する二輪車実技講習の実施</li> <li>10 交通安全教育指導者研修会等への参加による指導者の指導力の向上</li> </ol>

保 育 所 幼 稚 園	幼児期に、正しい交通安全行動を身に付けさせるための交通安全教育を推進する。
	1 基本的な交通ルールを習得させるための、寸劇や体験を取り入れた分かり易く心に残る交通安全教育の実施
	2 参観日等各種行事や連絡帳等による通信を活用した保護者等への啓発の推進
	3 送迎時のチャイルドシート使用の徹底
	4 保護者・関係者等が率先して幼児の見本となる、正しい交通安全行動の実践
	5 幼児を自転車に同乗させる際のヘルメット着用の推進
	6 道路や駐車場では幼児の手を離さないなど、幼児に対する安全確保の実践
7 幼児期からの自転車安全教育の推奨	

## 2 関係機関・団体の主な推進事項

推進機関・団体	主 な 推 進 事 項
県	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 自動車・自転車運転者に対する交通ルール遵守の徹底と、正しい交通マナーの浸透・実践に向けた諸対策への取組強化</li> <li>2 発生状況、形態、地域別等の交通事故分析結果や事故統計の提供による事故発生実態等に応じた交通安全対策の促進</li> <li>3 交通事故相談等の充実による被害者支援対策の強化</li> <li>4 「交通安全の日」等の啓発日における各種活動の推進</li> <li>5 関係機関・団体と連携した総合的な高齢者交通安全対策及び運転免許証の自主返納支援施策の推進</li> <li>6 市町村・警察等の関係機関と協働したシートベルト・チャイルドシート全座席着用に向けた活動の推進</li> <li>7 夕暮れ時のライトの早め点灯と「夜光反射材・自発光材」等の普及促進</li> <li>8 飲酒運転・危険ドラッグ使用等の悪質・危険運転追放と暴走族追放気運の醸成</li> <li>9 トラクター等の農作業車による交通事故防止対策の推進</li> <li>10 地域の交通安全リーダーを対象とした研修会の開催</li> <li>11 交通安全推進機関・団体の行う交通安全事業に対する後援・支援</li> <li>12 死亡・重大事故等発生時の現地診断・現場点検による再発防止対策の実施</li> <li>13 交通安全教育用ビデオの貸し出しと交通安全教室の開催</li> </ol>
市 町 村	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 自動車・自転車運転者に対する交通ルール遵守の徹底と、正しい交通マナーの浸透・実践に向けた諸対策の展開</li> <li>2 関係機関・団体と連携した総合的な高齢者交通安全対策の推進及び運転免許証の自主返納促進施策の推進</li> <li>3 関係機関・団体と連携した高齢者宅家庭訪問、地区を指定した交通安全対策等、高齢者の交通事故防止対策の推進</li> <li>4 幼児から高齢者まで対象に応じた参加・体験・実践型交通安全教育の推進</li> <li>5 交通安全運動への参加呼び掛けと各種イベントを活用した広報・啓発活動の推進</li> <li>6 死亡・重大事故発生時の現地診断による再発防止対策の推進</li> <li>7 学校・教育委員会と連携した安全な通学路確保のための点検と、交通事故現場の合同点検による再発防止対策の推進</li> <li>8 ヒヤリ・ハット地図作成等による地域交通安全対策の推進</li> <li>9 シートベルト・チャイルドシートの着用調査及び全座席着用に向けた広報・啓発活動の推進</li> <li>10 乳幼児健診等の機会を活用した幼児交通事故防止及びシートベルト(後部座席)、チャイルドシート着用率向上対策の推進</li> <li>11 夜間事故防止のための道路環境の整備、「夜光反射材」・「自発光材」の普及と活用の促進</li> <li>12 研修会等による交通指導員、高齢者交通安全リーダーの育成及び街頭指導活動の推進</li> <li>13 幼児交通安全クラブ・交通少年団等の育成及び支援</li> <li>14 商店街・駅周辺の駐車(輪)場の整備及び放置自転車対策の推進</li> <li>15 飲酒運転等の悪質・危険運転の追放と暴走族追放気運の醸成</li> <li>16 「交通安全の日」における街頭活動の推進</li> </ol>

<p>教育委員会 (県・市町村)</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 児童・生徒の発達段階に応じた心に残る交通安全教育の推進</li> <li>2 交通安全教育指導者の指導力の向上を図る研修会等の開催</li> <li>3 交通安全子供自転車大会への参加の促進</li> <li>4 高校生の二輪車実技講習会の推進と全生徒への交通安全教育の実施</li> <li>5 自転車利用者に対する交通ルールの遵守と交通マナーの実践指導の推進</li> <li>6 自転車加害事故に対応する保険等への加入推奨</li> <li>7 児童会・生徒会の交通安全自主活動に対する支援</li> <li>8 交通安全交通事故ゼロチャレンジ事業への協力</li> <li>9 関係機関と連携した通学路危険個所の点検並びに継続的な通学路安全対策の推進</li> <li>10 登下校中の児童・生徒が当事者となった交通事故について、関係機関と連携した合同点検の実施と、再発防止対策の推進</li> <li>11 小学生が主体的に取り組む「僕たち・私たちの交通安全宣言」事業への積極的取り組み</li> </ol>
<p>警察</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 交通安全「私から！」運動の推進</li> <li>2 関係機関・団体と連携した高齢者宅家庭訪問、地区を指定した交通安全対策の等、高齢者の交通事故防止対策の推進</li> <li>3 参加・体験・実践型高齢者交通安全教育の推進</li> <li>4 「交通安全の日」における街頭活動の推進</li> <li>5 認知機能検査の結果を踏まえた、より効果的な高齢運転者対策の推進</li> <li>6 運転免許証自主返納制度の周知と自治体等に対する支援施策要請の推進</li> <li>7 関係機関・団体と連携した交通事故ゼロチャレンジ事業の推進</li> <li>8 全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の推進</li> <li>9 「飲んだら泊まってって作戦」(飲酒運転根絶キャンペーン)の展開</li> <li>10 交通安全教室等あらゆる機会を通じた「夜光反射材・自発光材」活用の促進</li> <li>11 夕暮れ時のライトの早め点灯と走行用(上向き)ライトとすれ違い用(下向き)ライトのこまめな切り替え並びに薄暮・夜間の時間帯における交通事故防止対策の推進</li> <li>12 悪質性、危険性及び迷惑性の高い違反に重点を置いた指導取締りの推進</li> <li>13 通学路・生活道路の危険を誘発する横断歩行者妨害・通行禁止違反等の取締りの推進</li> <li>14 暴走族の徹底検挙と関係機関・団体及び地域と連携した暴走族を許さない環境づくりの推進</li> <li>15 自転車利用者に対する正しいルールの周知・徹底と交通安全教育の推進</li> <li>16 安全で快適な自転車利用環境の創出</li> <li>17 「ゾーン30」「歩車分離式信号」の整備による、通学路及び生活道路における交通安全対策の推進</li> <li>18 関係機関と連携した通学路点検の実施</li> <li>19 交通安全施設の整備</li> <li>20 交通死亡事故発生に伴う緊急対策の実施及び現地診断結果等に基づく再発防止対策の推進</li> <li>21 運転者教育の効果的推進及び危険運転者の早期排除</li> <li>22 関係機関・団体と連携した道路利用状態別の心に残る交通安全教育の推進</li> <li>23 先進安全自動車(ASV)を利用した交通安全教室の開催</li> </ol>
<p>道路管理者  〔国土交通省 県 市町村 高速道路株式会社〕</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 交通事故多発道路及び危険箇所等の交通安全施設整備の推進</li> <li>2 関係機関・団体と連携した道路パトロールによる交通安全施設の点検整備の推進</li> <li>3 夜間事故防止のための道路照明の設置等道路交通環境の整備促進</li> <li>4 歩道の設置や歩道段差の解消など高齢者等交通弱者に配慮した道路交通安全対策及び通学路危険個所に対する交通安全対策の推進(高速道路株式会社を除く。)</li> <li>5 道路情報の的確な把握及び積極的な情報提供の実施</li> <li>6 過積載車両や車両制限令違反車両に対する、関係機関と連携した指導等による道路管理の徹底</li> <li>7 自転車通行環境の整備の推進(高速道路株式会社を除く。)</li> <li>8 全席シートベルト着用の啓発活動の実施</li> <li>9 高速道路における緊急時の3則(路上に立たない、車内に残らない、安全な場所に避難する)の徹底を図るための広報・啓発(高速道路株式会社)</li> </ol>

<p>北陸信越運輸局 長野運輸支局 労働局 自動車事故対策機構 (NASVA)</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 過積載、過労運転の防止等運行管理、労務管理の指導（共通）</li> <li>2 自動車の日常点検・整備及び定期点検・整備の促進（国土交通省）</li> <li>3 無車検・無保険車両の排除（国土交通省）</li> <li>4 不正改造車の排除及び不正改造につながる部品販売の防止指導(国土交通省)</li> <li>5 「交通労働災害防止のためのガイドライン」の周知徹底と自主点検の実施(労働局)</li> <li>6 プロドライバーへ適性診断を通じた安全意識の向上及び交通事故被害者心理の理解（NASVA）</li> </ol>
<p>自動車安全運転センター</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 「運転記録証明書（SDカード）」の活用による安全意識の高揚</li> <li>2 安全運転中央研修所への入所促進</li> </ol>
<p>交通安全協会 高速道路交通安全協議会 指定自動車教習所協会</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 「交通安全教育指針」に基づく参加・体験・実践型交通安全教育、寸劇等を交えた心に残る交通安全教育の実施と参加の推進（共通）</li> <li>2 全ての座席におけるシートベルト・チャイルドシートの着用徹底の広報及び街頭指導の実施（共通）</li> <li>3 交通安全意識の高揚のための、機関紙（誌）の発行並びに各種広報資料の作成と配布（共通）</li> <li>4 高齢者宅への家庭訪問指導、運転適性診断の実施及び交通安全教室の開催（安協）</li> <li>5 夜光反射材や自発光材の活用及び視認性の高い服装の着用推進（安協）</li> <li>6 夕暮れ時のライトの早め点灯の広報と自転車への点灯指導（安協）</li> <li>7 「飲酒運転四（し）ない運動」、「ハンドルキーパー運動」の周知徹底及び交通安全教育等の推進（安協）</li> <li>8 「交通安全子供自転車大会」、「二輪車安全運転大会」、「自転車交通安全教室」の開催等自転車並びに二輪車運転者等に対する交通安全教育の推進（安協）</li> <li>9 通学路、その他地域の交通危険箇所に対する安全点検の実施及び道路管理者等関係機関への提言</li> <li>10 危険箇所・通学通園路における指導・誘導活動の推進（安協）</li> <li>11 広報車による交通安全広報・啓発活動の推進（安協）</li> <li>12 交通安全功労者及び優良運転者等の表彰（安協）</li> <li>13 教習所の施設を開放しての地域の交通事故防止・交通安全等に貢献する活動の推進（指定教協会）</li> <li>14 運転免許取得者に対する交通安全教育・高齢者講習の推進（指定教協会）</li> </ol>
<p>交通安全教育支援センター</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 交通弱者を主たる対象に、寸劇等を交えた心に残る、参加・体験・実践型交通安全教育の実施</li> <li>2 交通安全意識の高揚のための各種広報活動の実施</li> <li>3 夜光反射材及びシートベルト・チャイルドシートの効果教育と着用の推進</li> <li>4 交通安全教育を主体的に行える指導者の育成</li> <li>5 交通安全教育用器材の開発と普及促進</li> <li>6 小学生が主体的に取り組む「僕たち・私たちの交通安全宣言」事業の推進</li> </ol>
<p>自家用自動車協会 軽自動車協会 自動車販売店協会 自動車整備振興会</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 不正改造車の排除、自動車の保守管理・点検整備に関する広報啓発の推進（共通）</li> <li>2 高齢運転者標識、昼間点灯用LEDライト普及（共通）</li> <li>3 先進安全自動車（ASV）の普及促進（共通）</li> <li>4 路上放置車両排除・啓発指導(自家用自動車協会)</li> <li>5 安全運転指導者制度の推進(自家用自動車協会)</li> <li>6 軽自動車の保管場所届出の促進と路上駐車排除(軽自動車協会)</li> <li>7 幼稚(保育)園児、小・中学生及び高齢者を対象とした交通安全教室の開催並びに事故防止活動の推進(自動車販売店協会)</li> <li>8 高齢者・女性対象の安全運転、車両点検教室の開催及び事故防止活動の推進(自動車販売店協会、自動車整備振興会)</li> </ol>
<p>二輪車普及安全協会</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 高校生・高齢者に対する二輪車(原付)安全運転技能講習の開催並びに職場における二輪車安全運転講習の充実</li> <li>2 二輪車昼間点灯・ヘルメットの正しい着用の徹底等ルールとマナーの向上を通じて二輪車に対するイメージアップを推進</li> <li>3 原動機付自転車・二輪車の点検整備と任意保険加入の促進</li> </ol>
<p>自転車モーター事業協同組合 サイクリング協会</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 自転車のルール、マナーの周知徹底</li> <li>2 自転車の点検整備及び点検整備済証（TSマーク）の普及促進</li> <li>3 自転車加害事故に対応する保険等への加入推奨</li> </ol>

鉄道事業者	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 踏切道の立体交差化及び整理統廃合の推進</li> <li>2 踏切保安設備の整備及び関係機関との連携による交通規制の実施</li> <li>3 踏切一時不停止、線路内への立ち入り等列車妨害に対する啓発活動や監視活動の実施</li> <li>4 道路管理者、警察等と一体となった踏切事故防止対策の推進</li> </ol>
<p>安全運転管理者協会 トラック協会 バス協会 タクシー協会 個人タクシー協会 ダンプカー協会 建設業協会</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 事業所等における安全な運転管理の徹底と車両点検の充実(共通)</li> <li>2 シートベルト全席着用の周知徹底(共通)</li> <li>3 夕暮れ時のライトの早め点灯と走行用(上向き)ライト活用の率先実施(共通)</li> <li>4 研修会、講習会等の開催と運転者適性検査の実施(共通)</li> <li>5 「運転記録証明書(SDカード)」の活用による安全意識の高揚(共通)</li> <li>6 ヤングドライバークラブの結成・育成及び自主活動の徹底(安管協会)</li> <li>7 事業所及びヤングドライバークラブの交通事故防止コンクールによる交通安全意識の高揚(安管協会)</li> <li>8 プロドライバー事故防止コンクール等による交通安全意識の高揚(トラック・バス・タクシー・個人タクシー協会)</li> <li>9 思いやりと交通マナー向上のため、個人タクシー団体マスターズ制度(三つ星)の実施(個人タクシー協会)</li> <li>10 過積載運転防止のための適正な運転者管理及び労務管理の徹底(トラック協会・ダンプカー協会)</li> <li>11 バス利用感謝まごころサービス月間中における「バス事業自主管理簿」による自主点検の実施促進(バス協会)</li> <li>12 衝突被害軽減ブレーキ装置及び後方視野確認支援装置(バックアイカメラ)の導入促進(トラック協会)</li> </ol>
<p>保育連盟 国公立幼稚園長会 私立幼稚園協会 PTA連合会 高等学校PTA連合会 私立高等学校PTA連合会</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 スクールゾーン、通学・通園路の点検と交通安全施設の整備の働き掛け(共通)</li> <li>2 登下校(園)時における街頭指導の充実(共通)</li> <li>3 チャイルドシート使用啓発の推進(共通)</li> <li>4 家庭との連携を強化し、保護者の交通安全意識の高揚(保育園連盟・国立幼稚園長会・私立幼稚園協会)</li> </ol>
<p>老人クラブ連合会 長寿社会開発センター</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 参加・体験・実践型の交通安全教育の推進</li> <li>2 高齢運転者標識表示の呼びかけと実践</li> <li>3 参加・体験型高齢者交通安全教室への参加促進</li> <li>4 ヒヤリ・ハット地図作成による交通安全意識の高揚</li> <li>5 明るい服装の着用の呼びかけと「夜光反射材・自発光材」の活用促進</li> </ol>
<p>商工会議所連合会 商工会連合会 石油商業組合 小売酒販組合連合会 生活衛生同業組合連合会</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 路上駐車、歩道駐輪等の自粛・指導(商工会議所・商工会)</li> <li>2 商品、看板等路上はみ出し防止の自粛・指導(商工会議所・商工会)</li> <li>3 自動車及び自転車の駐車(輪)場の確保(商工会議所・商工会)</li> <li>4 給油客に対する交通安全「ひと声運動」の励行(石油商業組合)</li> <li>5 運転者に「酒を出さない、飲ませない」の徹底 (小売酒販組合連合会・生活衛生同業組合連合会)</li> <li>6 自動販売機による酒類の深夜販売の自主規制の徹底 (小売酒販組合連合会・生活衛生同業組合連合会)</li> <li>7 「暴走族に給油しない」自主的運動の励行(石油商業組合)</li> </ol>
報道機関	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 高齢者の交通事故防止、「夜光反射材・自発光材」の普及・活用、シートベルト・チャイルドシートの着用、飲酒運転の根絶等、特集を組んだ啓発広報</li> <li>2 交通安全キャンペーン等定期的な広報啓発</li> <li>3 季別交通安全運動を広く県民に広報</li> </ol>

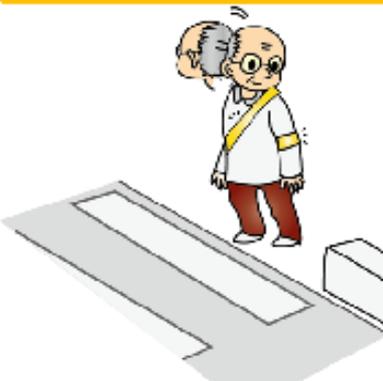
前記以外の団体	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 組織等の広報媒体を活用して県民に交通安全を広報啓発</li> <li>2 高齢者と接する機会を利用した「高齢者交通安全ひと声運動」への参加</li> <li>3 全ての座席のシートベルトとチャイルドシート着用の広報啓発</li> <li>4 夕暮れ時のライトの早め点灯の広報啓発</li> <li>5 飲酒運転を許さない気運の醸成</li> <li>6 自転車利用者への交通ルール遵守とマナー向上対策の推進</li> </ol>
---------	---

今、行動のとき

# 交通安全「私から！」

**歩行者の皆さんは**

- 止まる**
  - 必ず止まる
- 見る**
  - 左右をしっかりと見る
- 目立つ**
  - 明るい服装、反射材等で存在をアピール





**ドライバーの皆さんは**

- 指さし確認**
  - 「目」と「指さし」で重ねて確認 (ハンドルは握ったまま)
- 早め点灯**
  - 暗くなり始めたら早めのライトオン
- シートベルト**
  - スタート合図は「ベルトした？」

**思いやり 乗せて信濃路 咲く笑顔**

長野県交通安全運動推進本部年間スローガン

**長野県警察**

- 9 -

## 第10 推進機関・団体

(順不同)

### 官公庁等

長野県  
長野県警察  
長野県教育委員会  
長野県企業局  
市町村  
長野県市長会  
長野県町村会  
長野労働局  
長野運輸支局  
長野国道事務所  
飯田国道事務所  
長野行政評価事務所  
長野地方事務局  
長野県市議会議長会  
長野県町村議会議長会

### 教育関係団体

長野県高等学校校長会  
長野県中学校校長会  
長野県小学校校長会  
長野県特別支援学校校長会  
長野県市町村教育委員会連絡協議会  
長野県国公立幼稚園長会  
長野県学校保健会連絡協議会  
長野県高等学校PTA連合会  
(一社)長野県専修学校各種学校連合会  
(一社)長野県保育連盟  
長野県私立幼稚園協会  
長野県PTA連合会

### 青少年・福祉関係団体

長野県公民館運営協議会  
日本赤十字社長野県支部  
(一社)長野県ひとり親家庭等福祉連合会  
(福)長野県社会福祉協議会  
長野県肢体不自由児協会  
長野県身体障害者福祉協会  
(福)長野県聴覚障害者協会  
長野県民生委員児童委員協議会連合会  
長野県知的障害者育成会  
(一社)長野県連合婦人会  
(公社)日本青年会議所長野ブロック協議会  
(一社)ガールスカウト長野県連盟  
日本ボーイスカウト長野県連盟  
長野県青少年育成県民会議  
長野県青少年団体連絡協議会  
長野県男女共同参画推進県民会議  
長野県人権擁護委員会連合会  
(一財)長野県老人クラブ連合会  
(公財)長野県長寿社会開発センター

### 交通・運輸関係団体

東日本高速道路(株)  
中日本高速道路(株)  
長野県道路公社  
(一財)長野県交通安全協会  
(一社)長野県安全運転管理者協会  
(一社)日本自動車連盟長野支部  
長野県ヤングドライバークラブ連合会  
長野県地域交通安全活動推進委員連合協議会  
長野県交通安全活動推進センター  
長野県高速道路交通安全協議会  
(独)自動車事故対策機構  
(一社)長野県自動車販売店協会  
(一社)長野県自家用自動車協会  
(公社)長野県トラック協会  
(公社)長野県バス協会  
(一社)長野県タクシー協会  
長野県個人タクシー協会  
(一社)長野県ダンプカー協会  
長野県暴走族追放県民会議  
長野県二輪車普及安全協会  
自動車安全運転センター長野県事務所  
(一社)長野県指定自動車教習所協会  
(一財)長野県交通安全教育支援センター  
(一財)長野県自動車標榜協会  
長野県交通安全環境施設協会  
(一社)長野県自動車整備振興会  
長野県軽自動車協会  
軽自動車検査協会長野県事務所  
長野県自転車モーター事業協同組合  
長野県サイクリング協会  
長野県レンタカー協会  
日本ドライブイン協会長野県支部  
東日本旅客鉄道(株)長野支社  
東海旅客鉄道(株)飯田支店  
西日本旅客鉄道(株)金沢支社  
しなの鉄道(株)

### 報道機関

日本放送協会長野放送局  
信越放送(株)  
(株)長野放送  
(株)テレビ信州  
長野朝日放送(株)  
長野エフエム放送(株)  
中日新聞社長長野支局  
共同通信社長長野支局  
朝日新聞社長長野支局  
信濃毎日新聞社  
読売新聞社長長野支局  
時事通信社長長野支局  
毎日新聞社長長野支局  
長野日報社

日刊建設産業新聞社甲信越支社  
長野県情報ネットワーク協会  
日本経済新聞社長長野支局  
産経新聞社長長野支局  
日刊工業新聞社長長野支局  
新建新聞社  
日本食糧新聞社長長野支局  
長野県商工新聞社  
医療タイムス社  
日本農業新聞社信越支局

### その他関係団体

郵便局株式会社信越支社  
長野県農業協同組合中央会  
全国農業協同組合連合会長野県本部  
全国共済農業協同組合連合会長野県本部  
長野県農業機械士協議会  
長野県森林組合連合会  
東日本電信電話(株)長野支店  
日本労働組合総連合会長野県連合会  
長野県交通運輸労働組合協議会  
全国自動車交通長野地方連合会  
(一社)長野県経営者協会  
(一社)長野県商工会議所連合会  
長野県商工会連合会  
長野県中小企業団体中央会  
長野県生命保険協会  
(一社)長野県銀行協会  
長野県弁護士会  
(一社)長野県医師会  
(一社)長野県歯科医師会  
(一社)長野県薬剤師会  
長野県はり灸マッサージ師会  
長野県医薬品配置協議会  
長野県医薬品卸協同組合  
長野県石油商業組合  
(公財)長野県消防協会  
(公社)長野県防犯協会連合会  
(一社)長野県建築士会  
(一社)長野県建設業協会  
(一社)長野県食品衛生協会  
長野県小売酒販組合連合会  
(一社)長野県生活衛生同業組合連合会  
(公財)長野県生活衛生営業指導センター  
長野県仏教交通安全協会  
(一社)長野県観光機構  
長野県観光客安全対策推進会議  
ライオンズクラブ  
ロータリークラブ  
街を花いっぱいにする会  
(一社)長野県警備業協会  
長野県信用金庫協会

(222機関・団体)