

# 令和3年度 長野県交通政策課事業体系

参考資料

R3当初予算  
(R2当初予算)  
[単位:千円]

人をひきつける 快適な県づくり	生活を支える 地域交通の確保	<b>事業者に対する支援</b>		<b>1,079,665 (1,096,428)</b>
		<ul style="list-style-type: none"> <li><b>地域鉄道安全性向上支援事業</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>地域鉄道事業者が行う安全性向上に資する設備整備を支援 (うちしなの鉄道車両更新: 227,583千円)</li> <li>補助率: 国1/3、県1/6、市町村1/6、事業者1/3</li> </ul> </li> <li><b>利用者にやさしい駅舎の整備事業</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>鉄道事業者が行う鉄道駅エレベーター整備を支援</li> <li>補助率: 国1/3、県1/6、市町村1/6</li> </ul> </li> <li><b>地域間幹線バス路線確保維持事業</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>運行欠損費補助</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>乗合バス事業者が運行する広域的幹線的なバス路線における運行欠損費を支援</li> <li>補助率: 国1/2、県1/2</li> </ul> </li> <li><b>車両購入費補助</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>乗合バス事業者が広域的幹線的なバス路線で用いる低床型バス車両の導入経費(減価償却費等)を支援</li> <li>補助率: 国1/2、県1/2</li> </ul> </li> <li><b>県有民営による幹線バス路線確保対策事業</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>県がバス車両を購入し、幹線バス路線を運行するバス事業者に貸与、県は使用料を徴収</li> </ul> </li> </ul> </li> <li><b>運輸事業振興助成補助金</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>県トラック協会、県バス協会が行う輸送量の確保、輸送サービスの向上、地球温暖化対策の推進等の取組を支援</li> <li>補助率: 県10/10</li> </ul> </li> <li><b>みんなのタクシー利活用促進事業</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>ユニバーサルデザインタクシーを導入しタクシーの活性化策を行う事業者を支援(補助台数: 6台)</li> <li>補助率: 1/3以内(上限60万円)</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>457,336 (470,846)</li> <li>6,667 (25,743)</li> <li>199,462 (186,254)</li> <li>19,554 (22,908)</li> <li>82,451 (75,600)</li> <li>310,595 (310,177)</li> <li>3,600 (4,900)</li> </ul>	
本州中央部広域 交流圏の形成		<b>広域的な公共交通ネットワークの再構築</b>		<b>45,962 (11,445)</b>
		<ul style="list-style-type: none"> <li><b>地域公共交通最適化サポート事業</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>地域公共交通の最適化に向けて交通ネットワークの再構築を促進するため、広域的バス路線のデータを収集・分析し、改善方策を記したカルテを作成</li> </ul> </li> <li><b>(新) 地域公共交通計画策定支援事業</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>市町村等が行う地域公共交通計画策定に係る費用を支援</li> <li>補助率: 1/2以内(上限350万円)</li> </ul> </li> <li><b>多角連携型モビリティ・ネットワーク形成事業</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>交通専門家とICT等多様な分野の知見者を市町村等に派遣し、多角的な連携と相乗効果により課題解決を目指す</li> </ul> </li> <li><b>公共交通案内サイト構築事業</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>「信州ナビ」認知度向上、データ分析機能運用</li> </ul> </li> <li><b>(新) 公共交通機関におけるキャッシュレス化推進事業</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>乗合バス事業者が行うキャッシュレス決済導入に係る機器導入等を支援</li> <li>補助率: 2/5以内</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>3,657 (4,708)</li> <li>10,500 (-)</li> <li>737 (737)</li> <li>3,468 (6,000)</li> <li>27,600 (-)</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li><b>北陸新幹線の整備促進</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>沿線10都府県等で構成する北陸新幹線建設促進同盟会による取組</li> </ul> </li> <li><b>鉄道の輸送強化等に向けた取組</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>大糸線及び中央東線の各期成同盟会における利用促進等の取組</li> </ul> </li> <li><b>その他交通対策</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1,800 (1,800)</li> <li>850 (850)</li> <li>2,820 (2,859)</li> </ul>	
<b>全事業合計</b>				<b>1,131,097 (1,124,232)</b>



# 県内鉄道網の状況

JR路線	
<b>北陸新幹線(東京～金沢)</b> (県内: 軽井沢～飯山)	
◇路線延長	222.4km (県内駅数: 5)
◇特急列車	41往復
◇所要時間	1時間19分 (東京・上野・大宮・長野)
<b>中央東線(東京～塩尻)</b> (県内: 信濃境～塩尻)	
◇路線延長	222.1km (県内駅数: 14)
◇特急列車	18往復
◇所要時間	2時間23分 (松本・茅野・甲府・八王子・新宿)
<b>小海線(小淵沢～小諸)</b> (県内: 野辺山～小諸)	
◇路線延長	78.9km (県内駅数: 27)
◇特急列車	なし
◇所要時間	2時間10分 (小淵沢～小諸)
<b>篠ノ井線(塩尻～篠ノ井)</b> (全線県内)	
◇路線延長	67.7km (県内駅数: 15)
◇特急列車	13往復 (松本～長野: 最短47分)
◇所要時間	49分 (塩尻～篠ノ井)
<b>大系線(松本～糸魚川)</b> (県内: 松本～北小谷)	
◇路線延長	105.4km (県内駅数: 35)
◇特急列車	1往復 (松本～南小谷)
◇所要時間	1時間14分 (松本～南小谷・特急) 57分 (南小谷～糸魚川・普通)
<b>信越本線(篠ノ井～長野)</b> (全線県内)	
◇路線延長	9.3km (県内駅数: 5)
◇特急列車	13往復
◇所要時間	8分 (篠ノ井～長野)
<b>飯山線(豊野～越後川口)</b> (県内: 豊野～森宮野原)	
◇路線延長	107.5km (県内駅数: 18)
◇特急列車	なし
◇所要時間	2時間55分 (長野～越後川口)
<b>飯田線(豊橋～辰野)</b> (県内: 辰野～中井待)	
◇路線延長	195.7km (県内駅数: 55)
◇特急列車	2往復 (豊橋～飯田)
◇所要時間	2時間32分 (豊橋～飯田・特急) 2時間00分 (飯田～辰野・普通)
<b>中央西線(名古屋～塩尻)</b> (県内: 田立～塩尻)	
◇路線延長	174.8km (県内駅数: 18)
◇特急列車	13往復
◇所要時間	1時間52分 (名古屋～塩尻)

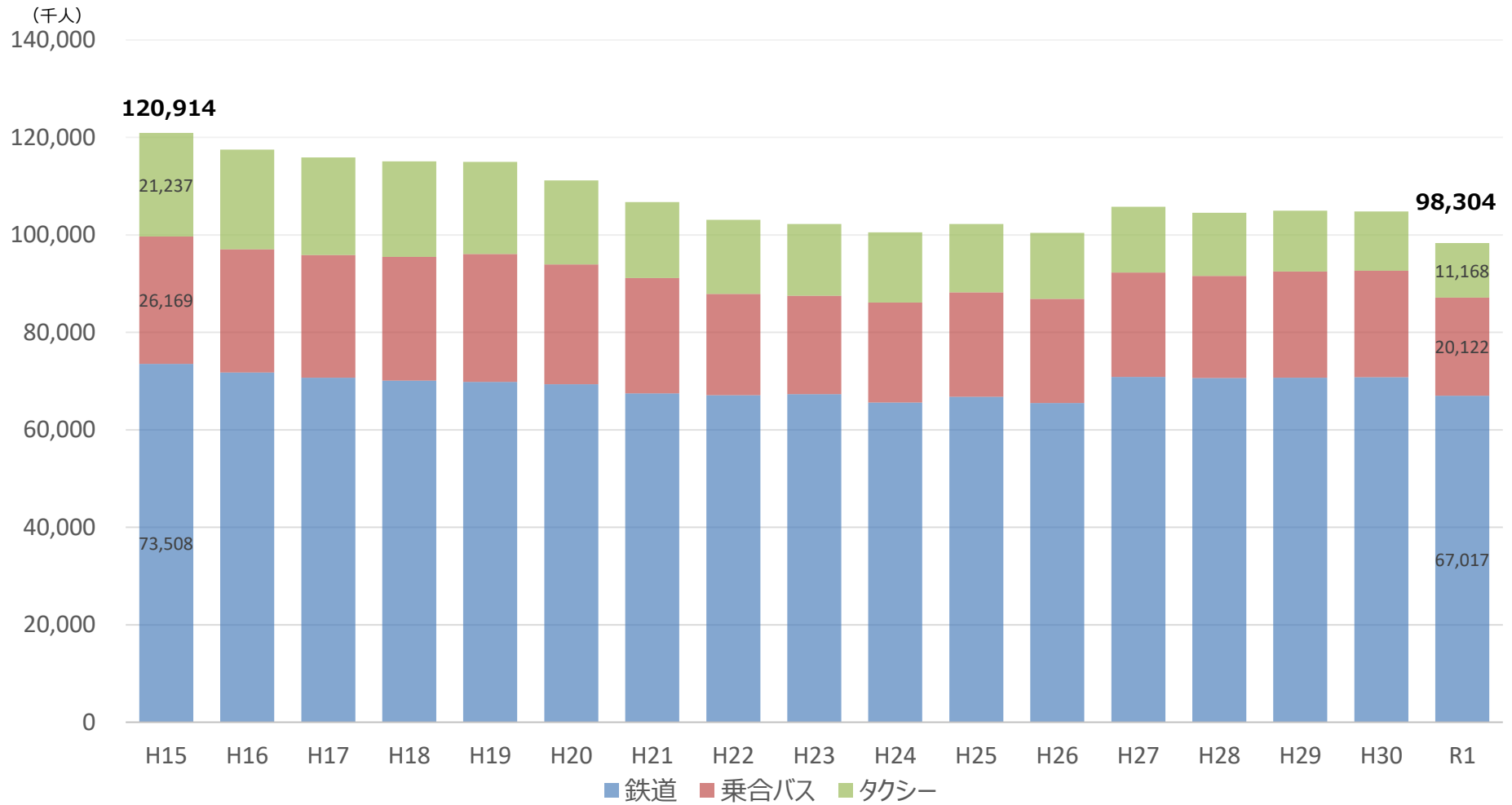
第3セクター・民鉄路線	
<b>長野電鉄長野線(長野～湯田中)</b> (全線県内)	
◇路線延長	33.2km (県内駅数: 24)
◇特急列車	8往復 (長野～湯田中)
◇所要時間	44分 (長野～湯田中・特急) 1時間6分 (長野～湯田中・普通)
<b>上田電鉄別所線(上田～別所温泉)</b> (全線県内)	
◇路線延長	11.6km (県内駅数: 15)
◇特急列車	なし
◇所要時間	27分 (上田～別所温泉)
<b>アルピコ交通上高地線(松本～新島々)</b> (全線県内)	
◇路線延長	14.4km (県内駅数: 14)
◇特急列車	なし
◇所要時間	29分 (松本～新島々)
<b>しなの鉄道北しなの線(長野～妙高高原)</b> (県内: 長野～黒姫)	
◇路線延長	37.3km (県内駅数: 7)
◇特急列車	なし
◇所要時間	43分 (長野～妙高高原)
<b>しなの鉄道しなの鉄道線(篠ノ井～軽井沢)</b> (全線県内)	
◇路線延長	65.1km (県内駅数: 19)
◇特急列車	2往復 (長野～小諸・上田)
◇所要時間	26分 (長野～上田・特急) 65分 (篠ノ井～軽井沢・普通)



※ 特急列車本数、所要時間はR3.3月ダイヤ改正を反映  
 ※ 駅数は複数路線間で重複がある (例: 塩尻駅は中央東線、中央西線、篠ノ井線に計上)  
 ※ 特急列車欄には運行本数 (臨時列車等は含まない) を記載  
 ※ 所用時間は最短時間を記載

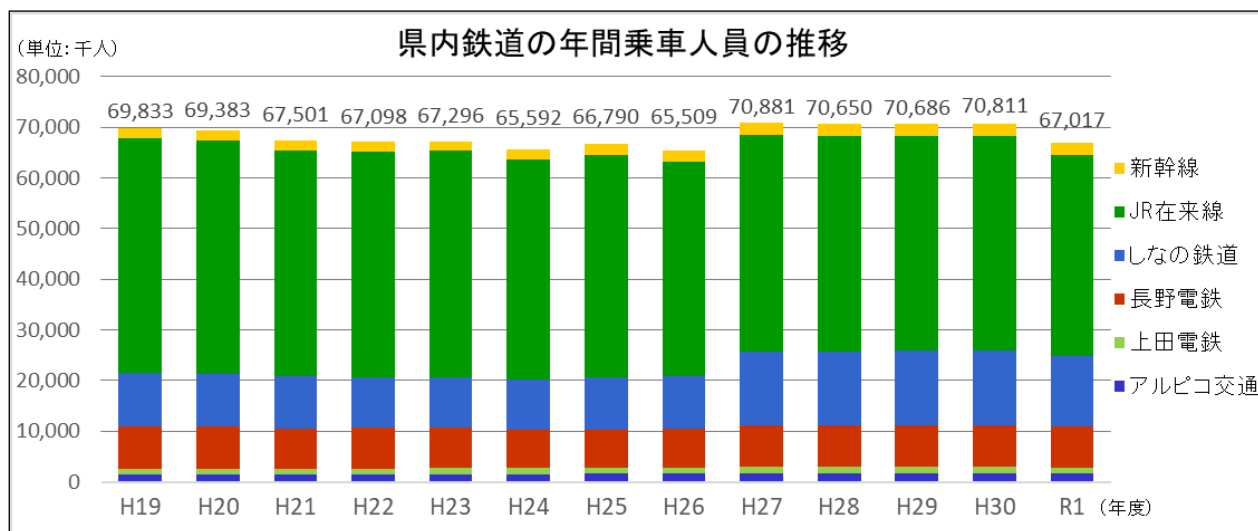
# 県内公共交通機関利用者数の推移

- 県内の公共交通機関（鉄道、バス、タクシー）の利用者数は、平成15年から令和元年度の間約2割減少
- 新型コロナウイルス感染症の影響により、令和2、3年度の利用者数はさらに減少する見込み



注1：鉄道はJR（新幹線、在来線）及び県内私鉄4社（しなの鉄道、長野電鉄、上田電鉄、アルピコ交通）の合計  
 注2：平成19年以降の乗合バスの合計は、許可区分変更により新たに乗合バス事業の許可を取得した事業者の実績を含む  
 資料：長野県「ながの県勢要覧」(各鉄道会社からの提供データによる。)  
 ：北陸信越運輸局長野運輸支局「運輸要覧」

## 県内の鉄道の状況



(単位:千人)

年度	H19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	R元	
JR	新幹線	2,079	2,069	1,979	1,923	1,946	2,034	2,150	2,241	2,350	2,394	2,414	2,508	2,498
	在来線	46,190	45,972	44,698	44,553	44,621	43,246	44,060	42,449	42,716	42,450	42,336	42,406	39,624
	信越本線	15,161	15,131	14,997	14,753	14,744	14,820	15,061	14,475	13,674	13,346	13,174	13,227	12,563
	飯山線	838	858	844	817	784	566	569	523	577	550	544	540	403
	中央東線	7,248	7,236	7,052	7,121	6,990	6,793	6,861	6,671	6,956	7,081	7,044	7,076	6,873
	中央西線	1,025	991	950	957	949	885	875	807	797	753	743	712	700
	篠ノ井線	9,017	9,016	8,696	8,779	9,033	9,255	9,496	9,248	9,658	9,699	9,820	9,896	9,227
	小海線	3,555	3,524	3,374	3,355	3,384	2,779	2,952	2,786	2,880	2,881	2,926	2,950	2,733
	大糸線	3,830	3,764	3,623	3,699	3,752	3,190	3,243	3,109	3,235	3,215	3,193	3,187	2,415
	飯田線	5,516	5,452	5,163	5,072	4,985	4,958	5,003	4,830	4,939	4,925	4,892	4,818	4,710
	計	48,269	48,041	46,677	46,476	46,567	45,280	46,210	44,690	45,066	44,844	44,750	44,914	42,122
(指数)	-	100.0	97.2	96.7	96.9	94.3	96.2	93.0	93.8	93.3	93.1	93.5	87.7	
JR以外	しなの鉄道	10,552	10,443	10,216	9,979	10,042	10,074	10,374	10,329	14,708	14,673	14,781	14,760	14,046
	長野電鉄	8,405	8,253	8,017	8,006	8,011	7,502	7,349	7,667	8,141	8,132	8,186	8,123	7,983
	上田電鉄	1,249	1,254	1,213	1,191	1,176	1,179	1,217	1,226	1,299	1,313	1,280	1,299	1,116
	アルピコ交通	1,358	1,392	1,378	1,447	1,500	1,557	1,640	1,597	1,667	1,688	1,689	1,715	1,750
	計	21,564	21,342	20,824	20,623	20,729	20,312	20,580	20,819	25,815	25,806	25,936	25,897	24,895
	(指数)	-	100.0	97.6	96.6	97.1	95.2	96.4	97.5	121.0	120.9	121.5	121.3	116.6
乗車人員計	69,833	69,383	67,501	67,098	67,296	65,592	66,790	65,509	70,881	70,650	70,686	70,811	67,017	
(指数)	-	100.0	97.3	96.7	97.0	94.5	96.3	94.4	102.2	101.8	101.9	102.1	96.6	

(注) 新幹線長野駅、佐久平駅に係る乗車人員は、在来線との一括集計のため在来線欄に計上している。

平成24年度以降、JR東日本は無人駅分を除いた人数となっている。

資料：長野県企画振興部情報政策課統計室「ながの県勢要覧」（各鉄道会社からの提供データによる。）

# 県内のバスの状況

## 1 バス事業者の状況

### (1) 乗合事業の輸送実績等

年度	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1
事業者数	70	77	91	93	94	98	98	96	96	97
輸送人員(千人)	20,801	20,203	20,541	21,408	21,375	21,272	20,952	21,812	21,837	20,122
営業収入(千円)	1,118,549	1,208,331	1,207,620	1,235,775	1,275,966	1,482,252	1,413,133	1,520,810	1,544,237	1,425,309

注: 管外に本社を所有する事業者も当該実績を有する県に計上

資料: 北陸信越運輸局長野運輸支局「運輸要覧」

### (2) 貸切事業の輸送実績等

年度	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1
事業者数	155	159	162	154	152	151	144	129	118	111
輸送人員(千人)	5,188	4,783	4,987	4,563	4,336	4,497	4,073	4,002	4,091	3,781
営業収入(千円)	1,094,570	1,190,966	1,216,214	1,074,919	1,041,137	1,291,215	1,176,223	1,182,577	1,186,596	1,153,638

注: 管外に本社を所有する事業者も当該実績を有する県に計上

資料: 北陸信越運輸局長野運輸支局「運輸要覧」

## 2 広域幹線路線バスに対する県補助等(国との協調補助)の状況

### (1) 運行欠損費補助

年度	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2
系統数	30	33	32	29	29	29	29	28	28	28
補助額(千円)	95,004	107,508	117,112	131,028	135,836	173,598	162,006	163,094	173,476	185,235

### (2) 車両減価償却費補助

年度	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2
車両数	4	8	14	20	23	27	27	26	23	18
補助額(千円)	4,278	7,213	12,443	21,859	28,219	31,200	29,603	28,294	24,315	20,638

### (3) 公有民営方式車両購入

年度	H27	H28	H29	H30	R1	R2
車両数	2	2	3	3	3	3

図1-(1)乗合事業の輸送実績

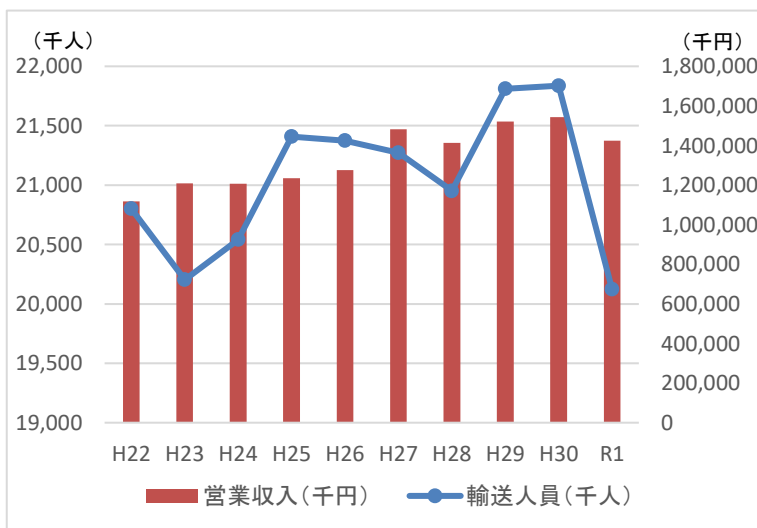
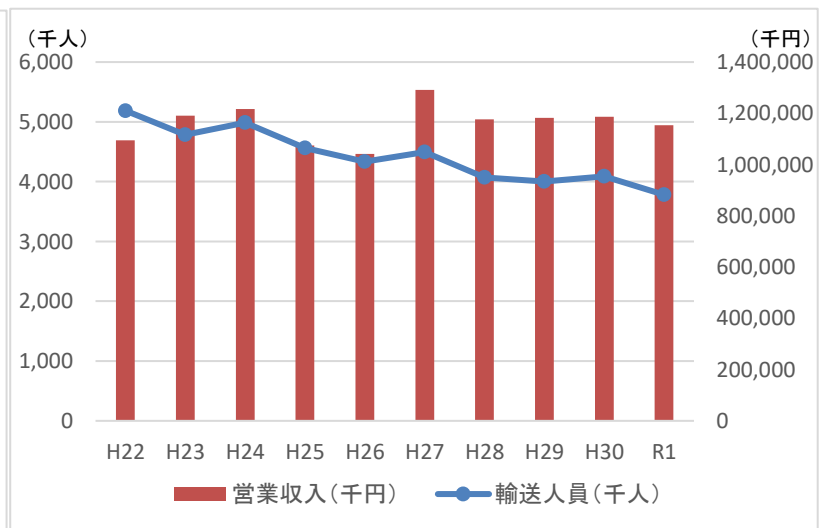


図1-(2)貸切事業の輸送実績



## 県内のタクシーの状況

表1 タクシー事業者数・車両台数及び輸送実績

区分	年度	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1
事業者数	一般	211	209	211	218	223	228	225	224	224	204
	個人タクシー	103	101	100	99	97	94	94	89	88	86
車両台数	一般	3,073	3,039	2,983	2,967	2,801	2,929	2,896	2,816	2,746	2,694
	個人タクシー	103	101	100	99	97	94	94	89	88	86
車両数(両)		3,176	3,140	3,083	3,066	2,898	3,023	2,990	2,905	2,834	2,780
輸送人員(千人)		15,177	14,759	14,358	14,044	13,530	13,533	12,944	12,492	12,161	11,168
営業収入(万円)		1,693,449	1,633,685	1,570,488	1,571,615	1,521,406	1,484,445	1,450,686	1,417,672	1,377,132	1,313,644
1両あたりの営業収入(万円/台)		533	520	509	513	525	491	485	488	486	473

出典：運輸要覧（国土交通省北陸信越運輸局長野運輸支局）

図1 タクシー事業者数・車両台数の推移

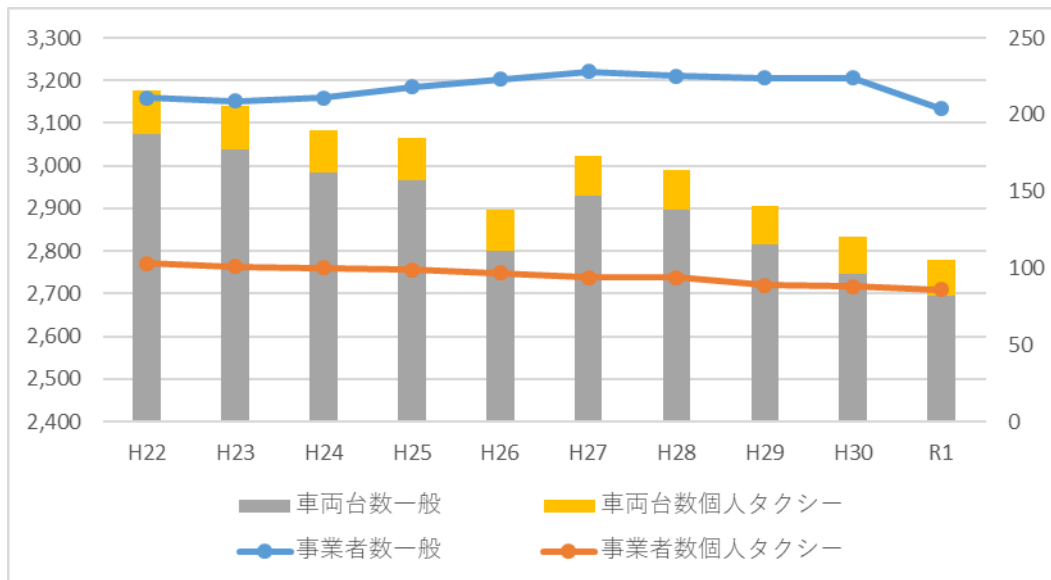
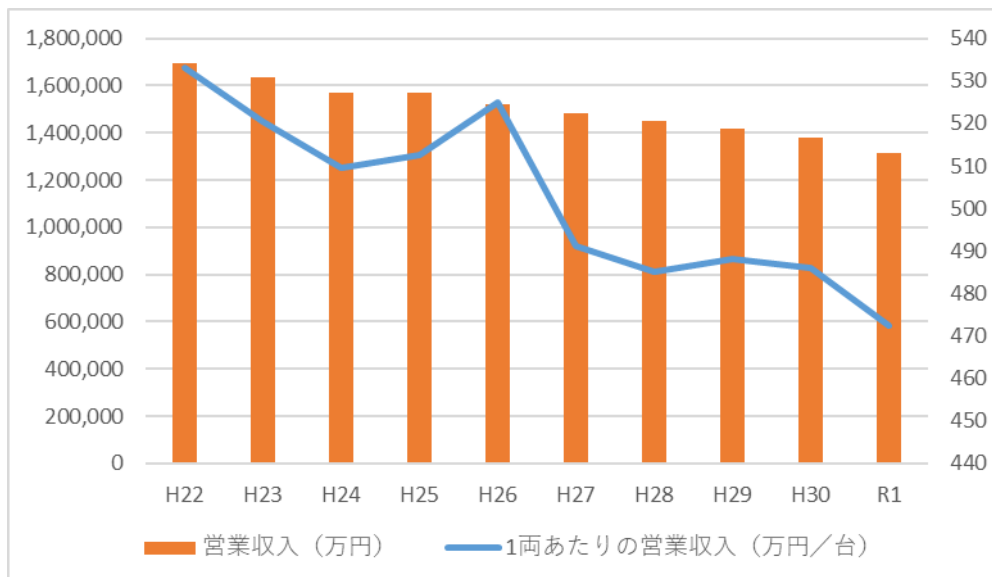


図2 タクシー事業者の営業収入の推移



# 地域公共交通に係るカルテ作成路線一覧（北信地域）

## R1年度カルテ作成

北信地域振興局管内										
事業者・路線	経由市町村	中野市	飯山市	山ノ内町	木島平村	野沢温泉村	栄村	長野市	新潟県津南町	備考
<b>事業者路線バス</b>										
長電バス	上林線	○		○						地域間幹線系統
	永田線	○								地域間幹線系統
	野沢線		○		○	○				地域間幹線系統
	中野木島線	○	○							地域間幹線系統
	菅線	○		○						
	合庁線	○	○							
<b>コミュニティバス</b>										
中野市	立ヶ花線	●						○		
飯山市	瑞穂木島線		●		○					乗合タクシー
	深沢永田線	○	●							乗合タクシー
木島平村	デマンド交通ふう太号		○		●					デマンド乗合タクシー
	木島平村シャトル便		○		●					
野沢温泉村	野沢温泉ライナー		○			●				
栄村	秋山郷線						●		○	市町村跨ぎは県外

● = 主管市町村 ○ = 路線が経由する市町村



# 地域公共交通に係るカルテ作成路線一覧（南信州地域）

## R1年度カルテ作成

南信州地域振興局管内																
事業者・路線		経由市町村														備考
		飯田市	松川町	高森町	阿南町	阿智村	平谷村	根羽村	下條村	売木村	天龍村	泰阜村	喬木村	豊丘村	大鹿村	
<b>事業者路線バス</b>																
信南交通	駒場線	○				○										地域間幹線系統
<b>コミュニティバス</b>																
飯田市	阿島線	●											○			
	遠山郷線	●											○			
	平岡線	●									○					
高森町	上市田線	○		●												乗合タクシー
阿南町	阿南線	○			●				○	○		○				
	温田線				●					○		○				
根羽村	阿智・平谷・根羽線					○	○	●								
喬木村	大島線	○											●			
	氏乗線	○											●			
大鹿村	大鹿線		○												●	

● = 主管市町村 ○ = 路線が経由する市町村

# 地域公共交通に係るカルテ作成路線一覧（木曽地域）

## R1年度カルテ作成

### 木曽地域振興局管内

事業者・路線			経由市町村						岐阜県中津川市	備考
			上松町	南木曽町	木曽町	木祖村	王滝村	大桑村		
コミュニティバス										
上松町	ひのき号	倉本線	●		○					
木曽町	木曽っ子号	三岳・王滝線			●		○		乗合タクシー	
		開田高原線			●				乗合タクシー	
		木曽駒高原線			●				デマンド乗合タクシー	
大桑村	くわちゃんバス	木曽病院線	○					●		
		坂下病院線		○				●	○	

● = 主管市町村 ○ = 路線が經由する市町村

# 地域公共交通に係るカルテ作成路線一覧（佐久地域）

## R2年度カルテ作成

		佐久地域振興局管内																		
事業者・路線		経由市町村	小諸市	佐久市	小海町	川上村	南牧村	南相木村	北相木村	佐久穂町	軽井沢町	御代田町	立科町	合併跨ぎ	上田市	東御市	長野原町	草津町	備考	
		<b>事業者路線バス</b>																		
千曲バス	中仙道線（佐久方面）			○										○	★					地域間幹線系統
	佐久上田線	○	○													○	○			地域間幹線系統 R3.9路線廃止
東信観光バス	中仙道線（上田方面）													○	○					
	丸子線													○	○					
<b>コミュニティバス</b>																				
小諸市	愛のりくんすみれ号	塩名田・耳取線	●	○																
佐久市	廃止代替バス	佐久御代田線		●								○								
		久保通線		○											★		●			★ = 東部・北御牧
南相木村	南相木村村営バス	南相木線			○		●													
北相木村	北相木村村営バス				○		○	●												

● = 主管市町村 ○ = 路線が経由する市町村

# 地域公共交通に係るカルテ作成路線一覧（上田地域）

## R2年度カルテ作成

上田地域振興局管内										
事業者・路線	経由市町村	上田市	東御市	青木村	長和町	合併 跨ぎ	小諸市	佐久市	立科町	備考
<b>事業者路線バス</b>										
千曲バス	佐久上田線	○	○				○	○		地域間幹線系統
	青木線	○		○						地域間幹線系統
	鹿教湯線	○				★				地域間幹線系統
	武石線	○				★				
上田バス	真田線	○				★				地域間幹線系統
	真田自治センター入口線	○				★				地域間幹線系統
	菅平線	○				★				地域間幹線系統
	渋沢線	○				★				
	西丸子線	○				★				
JRバス関東	和田峠北線（長久保線）	○			○	★				★ = 和田・長門
東信観光バス	中仙道線（上田方面）	○							○	
	丸子線	○							○	
<b>コミュニティバス</b>										
東御市	定時定路線バス	久保通線		●		★		○		★ = 東部・北御牧

● = 主管市町村 ○ = 路線が經由する市町村

# 地域公共交通に係るカルテ作成路線一覧（諏訪地域）

## R2年度カルテ作成

諏訪地域振興局管内											
事業者・路線		経由市町村	岡谷市	諏訪市	茅野市	下諏訪町	富士見町	原村	立科町	北杜市	備考
		事業者路線バス									
アルピコ交通		茅野・上諏訪・下諏訪・岡谷線	○	○	○	○					地域間幹線系統
		白樺湖・車山高原・霧ヶ峰線		○	○	○			○		観光路線/一部季節運行
コミュニティバス											
諏訪市	スワンバス	内回り・外回り	○	●		○					地域間幹線系統
茅野市	コミュニティバス	穴山・原村線			●			●			
富士見町	デマンド交通 すずらん号	乙事・境方面					●			○	
原村	循環線	通学通勤支援便					○	●			
		南部線					○	●			

● = 主管市町村 ○ = 路線が経由する市町村

# 地域公共交通に係るカルテ作成路線一覧（松本地域）

## R2年度カルテ作成

### 松本地域振興局管内

事業者・路線		松本地域振興局管内														備考
		松本市	塩尻市	安曇野市	麻績村	生坂村	山形村	朝日村	筑北村	合併 跨ぎ	上田市	大町市	池田町	松川村	辰野町	
<b>事業者路線バス</b>																
アルピコ交通	山形線	○					○								地域間幹線系統	
	四賀線	○		○					★						地域間幹線系統	
<b>コミュニティバス</b>																
松本市	西部地域 コミュニティバス	C線（梓川・波田線）	●					○		★					★ = 松本・波田	
		D線（村井・波田線）	●					○		★					★ = 松本・波田	
		E線（平田・波田線）	●					○		★					★ = 松本・波田	
	市営バス	四賀線（保福寺線）	○		○											
塩尻市	地域振興バス すてっぷくん	塩尻北部線	○	●												
		檜川線		●						★					★ = 塩尻・檜川	
		北小野線		●										○		
生坂村	村営バス	犀川線			○	●										
朝日村	村営バス	広丘線	○	○					●							
筑北村	村営バス	青木線				○			●	★					★ = 坂北・坂井	
		冠着線				○			●	★						
大町市	市民バスふれあい号	八坂コース					○		★		●			★ = 大町・八坂		
池田町	町営バス	明科線			○								●			
		安曇野線			○								●			
		池坂線					○						●			

● = 主管市町村 ○ = 路線が經由する市町村

# 地域公共交通に係るカルテ作成路線一覧（上伊那地域）

R3年度カルテ作成中

## 上伊那地域振興局管内

事業者・路線		経由市町村											備考			
		伊那市	駒ヶ根市	辰野町	箕輪町	飯島町	南箕輪村	中川村	宮田村	合併跨ぎ	茅野市	富士見町		木曽町	松川町	南アルプス市
<b>事業者路線バス</b>																
伊那バス	伊那本線	○			○		○									
JRバス関東	高遠線	○					○			★						★ = 旧高遠町
<b>コミュニティバス</b>																
伊那市	コミュニティバス	西箕輪線	●					○								
		三義・長谷循環バス	●							★						★ = 旧高遠町、長谷村
		長谷循環バス	●							★						★ = 旧高遠町、長谷村
飯島町	いいちゃんバス	病院瀬		○			●									
南箕輪村	巡回バス まっくんバス	北コース	○			○		●								
		南コース	○					●								
		東コース	○			○		●								
		南原・沢尻コース	○					●								
中川村	村営巡回バス	北回り線					○		●							
		南回り線							●					○		

● = 主管市町村 ○ = 路線が経由する市町村

# 地域公共交通に係るカルテ作成路線一覧（北アルプス地域）

企画振興部  
交通政策課

R3年度カルテ作成中

## 北アルプス地域振興局管内

事業者・路線		経由市町村					合併 跨ぎ	長野市	安曇野市	生坂村	備考
		大町市	池田町	松川村	白馬村	小谷村					
<b>事業者路線バス</b>											
アルピコ交通	白馬・八方・柵池線				○	○					
<b>コミュニティバス</b>											
大町市	市民バスふれあい号	八坂地域振興バス	●					★			★ = 旧八坂村
		美麻コース（川手線）	●					★			旧美麻村
		美麻コース（境の宮線）	●					★			旧美麻村
池田町	町営バス	松川線	○	●	○						

● = 主管市町村 ○ = 路線が経由する市町村



# 地域公共交通に係るカルテ作成路線一覧（長野地域）

R3年度カルテ作成中

● = 主管市町村 ○ = 路線が経由する市町村

## 長野地域振興局管内

事業者・路線		経由市町村	長野市	須坂市	千曲市	坂城町	小布施町	高山村	信濃町	飯綱町	小川村	合併 跨ぎ	上田市	妙高市	備考
<b>事業者路線バス</b>															
長電バス	牟礼線		○							○					地域間幹線系統
	山田温泉線			○				○							地域間幹線系統
長電バス (廃止代替)	屋代須坂線		○	○											地域間幹線系統
	須坂屋島・綿内屋島線		○	○											地域間幹線系統
アルピコ交通	新町大原橋線		○									★			地域間幹線系統 ★ = 旧信州新町
	高府線		○								○	★			地域間幹線系統 ★ = 旧中条村
	ループ橋経由戸隠線		○									★			★ = 旧戸隠村
	県道戸隠線		○									★			地域間幹線系統 ★ = 旧戸隠村
	鬼無里線		○									★			地域間幹線系統 ★ = 旧戸隠村、旧鬼無里村
アルピコ交通 (廃止代替)	篠ノ井新町線		○									★			★ = 旧信州新町
<b>コミュニティバス</b>															
長野市	市バス	(大岡)大岡篠ノ井線	●									★			★ = 旧大岡村
千曲市	循環バス	更級戸倉線			●							★			★ = 旧更埴市、旧戸倉町・旧上山田町
		上山田線			●							★			★ = 旧戸倉町・旧上山田町
坂城町	循環バス	南まわり便				●							○		
信濃町	路線バス	古海・菅川線							●					○	日中デマンド
	路線バス	国道線							●	○					
飯綱町	アイバス	芹沢線							○	●					定時定路路線 + 日中デマンド
小川村	小川新町線		○								●				

# 地域公共交通に係るカルテ作成路線一覧（特急・高速）

## R1年度カルテ作成

種別	事業者	路線名	起点	経由地	終点	沿線市町村
特急バス	アルピコ交通	長野白馬線	長野駅	白馬駅、八方尾根スキー場、岩岳スキー場、栂池高原スキー場ほか	白馬乗鞍	長野市、小川村、白馬村、小谷村、美麻村、大町市、
		長野大町扇沢線	長野駅	小川新田、美麻ほかぽかランド、大町温泉郷	扇沢	長野市、小川村、美麻村、大町市、
高速バス	アルピコ交通 信南交通 伊那バス	みすずハイウェイバス 長野～飯田	長野駅	昭和通り、長野バスターミナル、伊賀良、飯田駅 区間内各高速バス停	飯田商工会館	長野市、千曲市、麻績村、筑北村、安曇野市、松本市、塩尻市、岡谷市、辰野町、伊那市、宮田村、駒ヶ根市、飯島町、松川町、高森町、飯田市
	アルピコ交通	長野～松本線	長野駅	昭和通り、長野バスターミナル 区間内各高速バス停	松本バスターミナル	長野市、千曲市、麻績村、筑北村、安曇野市、松本市
	千曲バス	上田～松本線	松本バスターミナル	鹿教湯温泉	上田駅	松本市、上田市